

バイクかっつとび 俺たちの宣言

走り屋マガジン

BARI BARI MACHINE

# バリバリマシン

昭和6年8月1日発行(隔月発行)  
第1巻第3号

伝説の地

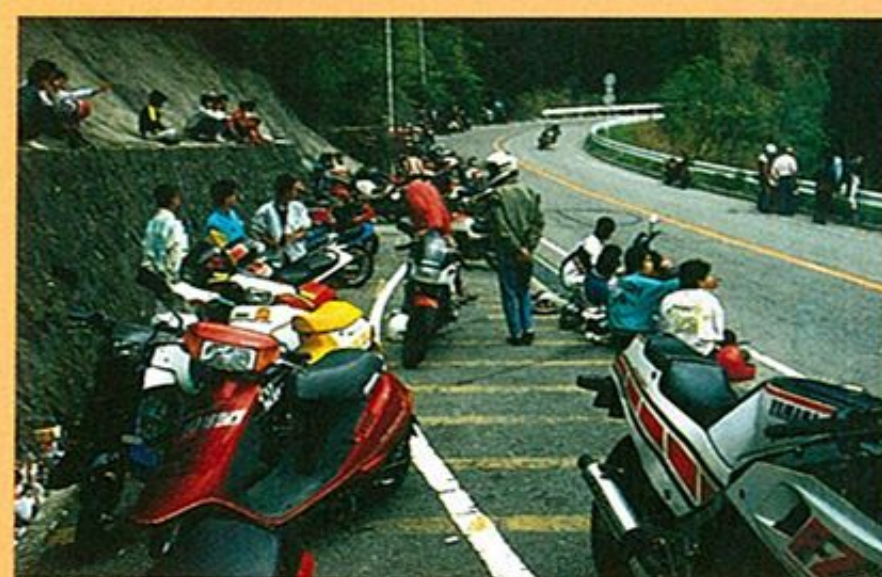
■巻頭カラーの総力取材!

## 六甲

——今回はPART1・船坂&裏六甲攻略マップ付!

■好評なので増ページしたよん!

常連が教える **全国コーナリングスポット**



◀六甲・船坂のパドック

8

夏休みは楽しいが  
メットはムしるし  
ツナギは暑いぜ!号

■もうひとつの関西取材

大阪の走り **金剛山**

■第22コーナー再調査!

東の横綱 **大垂水峠**

■ショックピンクに密着/第2回

**KISSを追え!!**

▲以上のページは、ぜ〜んぶ読者プレゼント  
がついているのだ! エライなァ〜!?

■お役に立ちます

免停やだよ! **免許を守れ**

■毎度おさわがせ企画

**俺たちのハングオン**

**俺のオリジナルマシン**



おくればせながら、バリバリ・ステッカー完成!! 発送を待ってちょ

創刊第3号



# 【ご利用前に必ずお読みください】

- 本書は平和出版株式会社より刊行の『バリバリマシン』を発売当時のまま電子書籍化したものです。原本をスキャンデータ化しているため、一部見づらい箇所がございますので予めご了承ください。誌面内の目次やページ表記などは紙版のものです。一部の記事は、電子版では掲載されていない場合がございます。また掲載しているすべての情報は、紙版の発売日時点での情報となっております。電子版をご覧になった時には、販売が終了している商品や、価格が変更になっている商品がございますので、その旨ご理解ください。
- 一部マスキングしている写真、掲載順序が違うページなどがある場合がございます。
- 電子版からは応募できないプレゼントやアンケート、クーポンなどがございます。

以上をご理解のうえ、ご購入、ご利用ください。

株式会社笠倉出版社 編集部

バリバリマシン



## A white leather riding glove, likely a safety glove, shown against a dark background. The glove has a dark blue wristband with the 'PASARLO' logo in white. The glove is positioned vertically, showing the back of the hand and fingers.

写真と現物は若干異なることもあります

P5  
 2103  
 新色追加  
 ツーリング日よりの今日この頃。愛車で思いっきり遠  
 出をしたいですね。ツナギもパッチリキメて、出来れ  
 ば彼女と2人だといのにね。新色を追加したP5  
 2103シリーズ。色選びも楽しく多採になって、ま  
 よつてしまいうかな?新色のベースはもちろん春空  
 に映えるパールホワイト。そしてとても相性のいい  
 ビュアレッドのカラーリング。さわやかなイメージで  
 男前をあげる一にいいね。



グローブ2モデル2タイプ追加  
手のひらにびょう付のP63001,2 防水、発水、発油加工を施したP6300  
4,5 P63001,2 レッド、ブルー ¥7,800 P63004,5 レッド、ブルー ¥8,500

自分のお洒落しませんか。  
人と同じじゃおもしろくないとい  
うキミに、フエザントでは、お洒落  
皮ワッペンを制作取り付け致して  
おります。市販ワッペンなどから、  
オリジナルなデザインまでなんで  
もOK。  
価格5,000円から、納期はTE  
Eにてお問い合わせください。



**徹頭徹尾のライダーズブルゾン**  
完全なる走り専門のブルゾン。タンクの傷つき防止の為、ファスナー下部ホック部分にベルクロ加工を施し、前傾姿勢による背中へのめくれを防ぐベルトストラップ付き。又、高速走行中のウェアのバタつきを最少限におさえるよう設計。襟部分には、折りたたみフード付。



Color: レッド・ホワイ  
イト ブルー・ホワイ  
¥22,000



そろそろ梅雨の準備をしませんか。雨天時における走行を考慮して開発されたフエントットオーバープラズ、フエントットグロープ、フエントットスーパーストーン地を使用し、カラーも3色そろって色彩鮮やか。オーバープラズ 紺、赤、青 ¥5,800 フエントットグロープ 赤、青、黄 ¥5,300



フェザントレザーショップ 年中無休 AM10:00~PM8:00  
〒116 東京都荒川区西日暮里1-50-6 TEL 03(807)0157

フェザントレザージュでは、オーダー皮ツナギ、オーダーブーツをはじめ皮製品に関してお客様のどのような要望にもお答え致します。お気軽にご相談ください。  
上記製品のお問い合わせは、フェザントレザージュ又は、株式会社03(897)2167まで。尚、製品の価格、仕様等は、改良のため予告なく変更することがあります。予めご了承ください。  
★地方の方のために通信販売もいたしております。くわしくはTELにてお問い合わせください。



伝説の地

# 六甲

パートI



峠攻略必勝マップ

船坂峠  
裏六甲

写真撮影/水野文幸・本誌編集部



12日と15、16日

取材班／(そ)と(た)と水野文幸

有馬温泉

船坂の「ひざすり小僧」君  
マシンなおったかね？

ふなさか  
船坂

休日でも走れるので、休日はスゴイ！  
過激な走り屋が多く、レベルも非常に高  
いが、転倒が多く道ばたにパーツがごろ  
ごろころがっているのが不気味!!

ろゆう  
芦有ドライブウェイ

(土日祝禁止)

土日禁止にして、月 600 万円の減  
収になったという芦有。  
「サーキットと同じ路面」だし、  
道幅も広い。某 A 級レーサーもと  
きどき来るという。

誰だ？

六甲山頂▲

宝殿インター

至西宮

有料道路料金

- 表六甲 50円
- 裏六甲 50円
- 芦 有 500円

但し宝殿で出入りすれば  
250円

下の青丸印が  
ライダーのサテン  
「エーデルワイス」

東六甲

注意！

六甲牧場から、この辺までは、観光客が歩いてい  
るので、かっとなではいけないよ！

10年以上も六甲で走っている池野貢さんの  
RG500Γ。このページは、この人の協力なし  
ではできなかった！大変感謝してます。



取材班は芦屋の  
お嬢様には会えなかった...

至芦屋

	2輪通行禁止
	土日通行禁止
	有料道路
	走り屋区間

表六甲からの夜景はス  
ゴイ！デートはここし  
かないぜ！！ホテルも近  
いし……

至神戸市内

この辺に住んでる奴はしあわせもんだぜ！

御影

阪急

住吉

同一縮尺の  
大垂水峠  
おおたるみ

高尾山  
たかお

頂上

旭山

ながみ

松山

六甲より狭いが  
六甲よりライダー  
が多い！

至八王子

相模川

東西比較



# 六甲山全図

▼表六甲のループ

▼船坂のバトル



0 1 2km

## 六甲のルール

「決められたUターン場所以外でUターンしない」  
どの峠でも、これはいえと思う。だって  
そうしなきゃ、つっこまれちゃう！

有馬街道

2輪禁止道路の入口に注意！  
禁止の標識が見にくいので、  
まちがって入りやすいのだ！

新神戸トンネル

長い！！

西六甲

このコースは、せまくて  
ギャラリーのいる場所も  
ない

植物園

奥再度ドライブウェイ  
(2輪禁止)

伝説

話によると、片山選手とかが  
走った「伝説の六甲」はここ。  
でも禁止になってしまった……

牧場

摩耶山

奥摩耶ドライブウェイ  
(2輪禁止)

表六甲

昼間は交通量が多くて  
攻められない表六甲

お金がなくて神戸牛が食え  
なかった取材班……

六甲

裏六甲  
(土日祝禁止)

「ここと芦有が六甲のチャンピオン・コースだよ」と  
いう裏六甲。路面はすべるし、急坂だしと条件は悪い  
が、超走り屋が来る。テクがあるので、転倒も少ない。

六甲トンネル

北六甲トンネル

右の青丸印が、西六甲ライダーの食事  
所「ママス&パパス」取材班もここで  
食った。



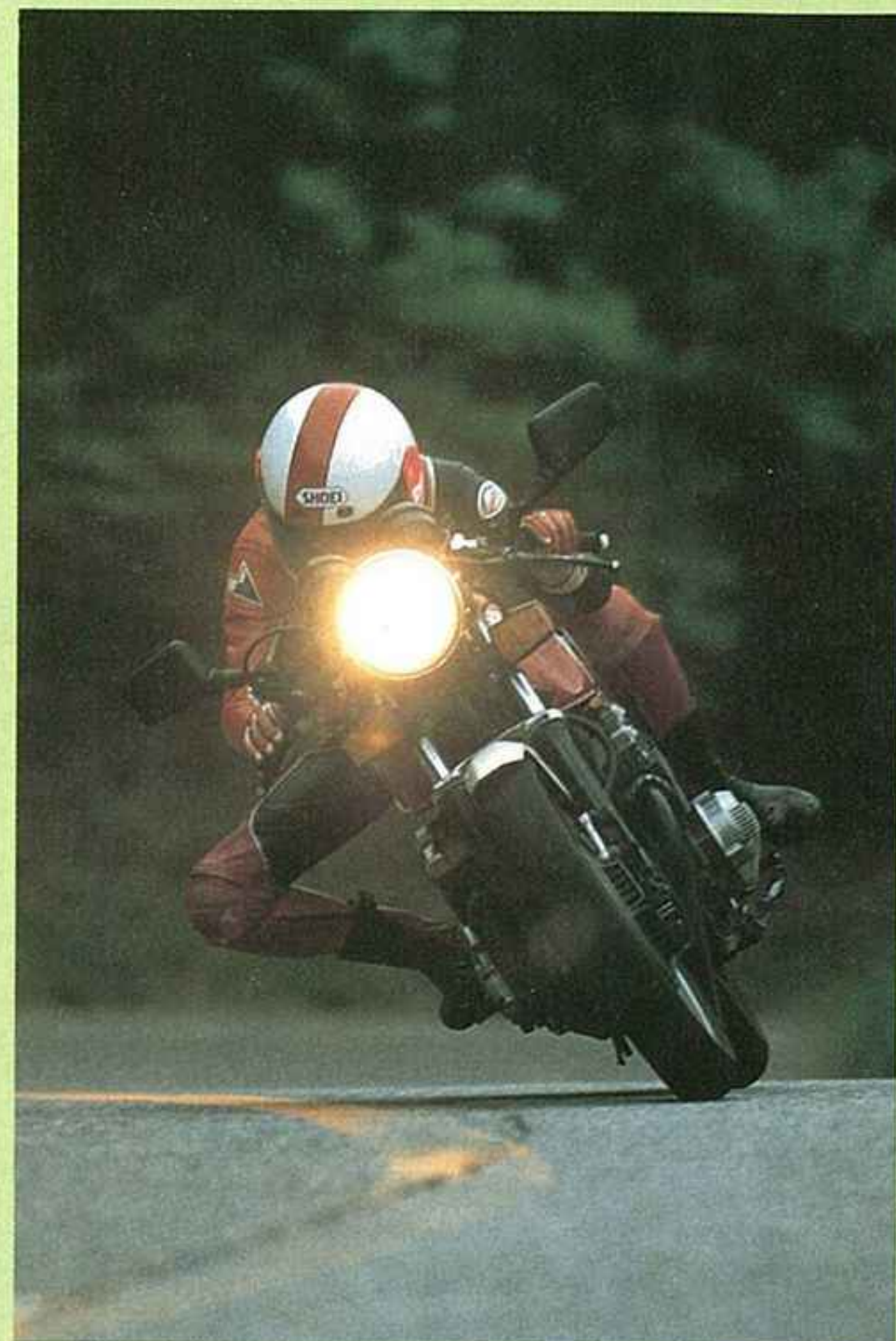
峠

大好き！

# 船坂峠で ハングオン

六甲の中で  
関東の大垂水に  
一番似ているのが  
船坂だ！！

▼コーナーの出口をにらんで…



▲おいおい、シールドがあいてるよ!?



▲ガードレールなんか恐くない！



▲ケツをもっとずらすぞー



▲グリップ良好！



▲オレって渋い？



▲車には常に要注意！





▲緑のツナギがKAWASAKIにみえてしまう…



▲そうさ、俺も速いもんね！



▲スクーターも速いんだぞおー



▲センターラインつな渡りさ！



▲おっとおー、館ひろし乗り！



▲シールドをもっとあげて…と！



▲ギターをしょった渡り鳥



▲次のコーナーはどうだけ？



▲クリップオンがほえるぜ！



▲黒ヘル野郎さ！



▲今度はもオとキメルぞ！



▼早くも登場YSR



▼もっと写してえー



▲CBXにクリップオンはよく似合う



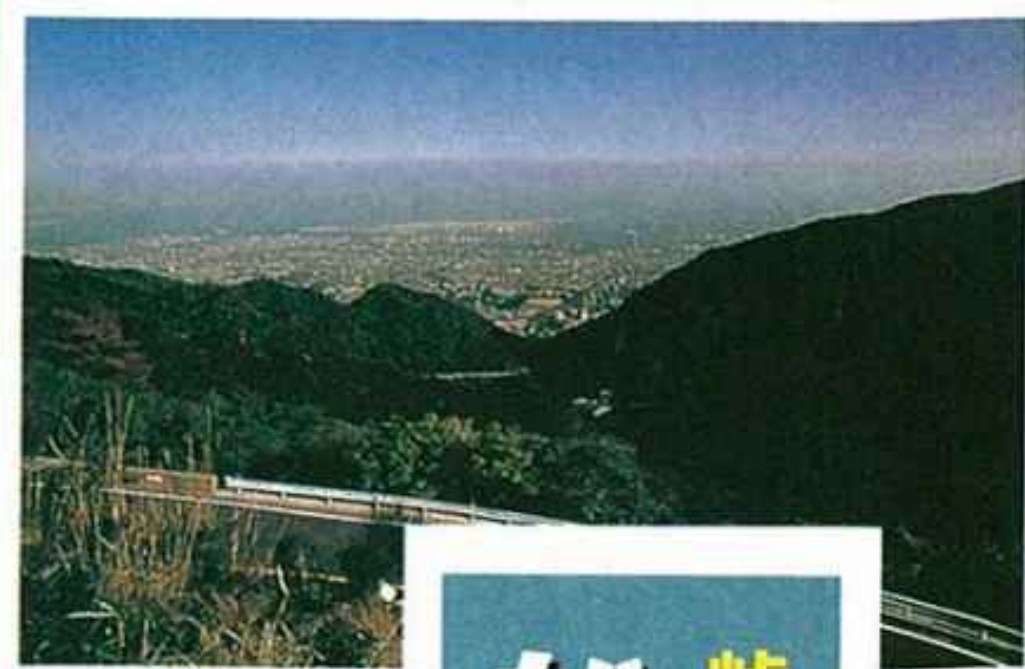
さあ、  
新たな伝説に  
向って  
スタートだ！



▲第1コーナー



▲第2コーナー



# 船坂峠

峠攻略必勝マップ六甲パートI

関東なんか  
負けてはいられない！  
なんだつて「走りのメツカ」  
六甲なのだから……

◎マップの見方  
ノボリ▶クダリ  
■平

START

## 第2コーナー

軽くウォーミング・アップだ!!

## 第4コーナー 第3コーナー



▲第3コーナー



▲第3～第4コーナー

▼緑が美しいノ君も美しい!?



## 第1コーナー

▼気分でバトロノ







▲平日のたまり場にいた明るいライダー

## 第8コーナー

さあ本腰を  
入れてっ！

## 第9コーナー



▲第8～9～10コーナー



▲今、峠で人気のTZR250

## 第7コーナー

↑  
表紙で使った  
写真はこのコー  
ナーです！



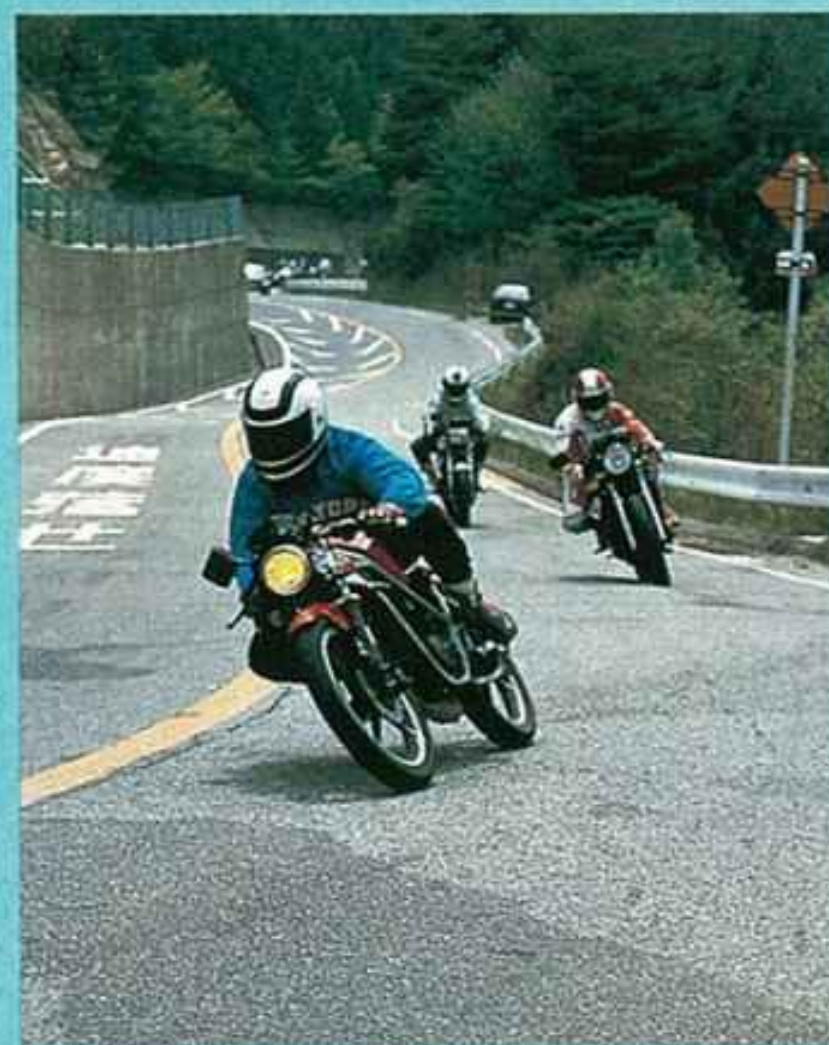
▲第7コーナー



▲日曜日のたまり場は人でいっぱい！

## 第6コーナー

## 第5コーナー



▲六甲のヒデヨシ！



▲第5コーナー



▲第6コーナーとたまり場





●俺はコーナーの職人だ！

背が低くてひでよし（ハリバリ伝説）に似ているだろ？  
ヘルメットだってひでよしレプリカさ！マシンはスズキだけど、  
RG-Γ50。俺はカメをグンともう一度やりたいんや！でももう少し  
腕をみがいてからにするよ！



▲次のコーナーでサスゼー！



▲第11コーナーで



▲ラ、ライトが…



▲オレはガンマだ！ガスくうぞおー！



▲第11～12～13～14コーナー

## 第11コーナー

## 第12コーナー



▲第12～13コーナー



▲第11コーナー



▲第10コーナー

## 第10コーナー



第19  
コーナー



▲本格的なメーターパネル



▲750刃できめる黒戦士

第18  
コーナー



▲第18～19コーナー

第17コーナー



▲第17コーナー



▲なんとなくヨユウのコーナリング

第16コーナー



◀第16コーナー

第15  
コーナー



▲第14コーナーから  
第15～16コーナーをみる



▲第13～14コーナー

第13コーナー

なぜか?関西にはスリックが多い!



第14コーナー



ミラー





上からみる  
第21コーナーを

## 第23コーナー

## 第21コーナー

## 第20コーナー



第22コーナー

## 第22コーナー



第21コーナー



第19～第20コーナー



第23コーナー



第23コーナー手前のガードレール



「ハイ、彼女…なんだ男つかか！」



「まっま、彼女一杯いかが！」

## 知る人ぞ知る！峠アンケート—六甲編—

- ウサギとカメ (CBX400F) ★BEETの集合管とか  
わい正代が俺の自慢★自己評価・カメ  
思今度、彼女の写真送ってほしいなノみたいよー
- 近藤篤 (GSX750E) ★俺たちのリーンウィズっ  
ていうコーナーもつくってノ★自己評価・ウシ  
思うーん、考えてみようノむずかしい？
- はあさん (GSX400FS) ★いきなり、たまり場  
にある公衆電話に「坂本さんのお宅ですか」とかか  
ってきたことがあるノ 思そりゃあおばけの坂本  
さんの友人だなノ俺も取ったことあるよノ
- FZの星 (FZ250) ★100kmでこけて100mすべ  
てかすり傷ですんだノわっはっはっ★自己評価・  
カタツムリ 思運のいい奴ノでも気をつける事ノ
- 小東保寛 (BMX50) ★タンクのへこみが自慢★自  
己評価・カメ 思おぬし、できるノ
- やすおちゃん (Z400FX) ★FXに乗った時、ハン  
グオンしてひざをすって他のマシンをぶっちぎる  
こと★自己評価・書き忘れ 思すごいなあー

- 谷川ゆみ (タクト) ★かめよりおそいVT250に  
出合った (今さっき) ★自己評価・カメ 思どん  
なVTだったのだろう。おそろしいことだノ
- 中村武志 (Z750GP) ★宮城さんと走ったことが  
ある。★自己評価・ノービス 思俺だって宮城の  
サインもっているもんねノガキのケンカみたいノ
- 下村勝巳 (VT250) ★俺には彼女がいないし、峠  
はみんな速いし……★自己評価・カメ 思くじけ  
るなノ君にはまだ明日という日があるじゃないか
- りえ★マシンは乗れないからもっていません。  
思ぜひ免許を取ってマシンに乗って下さいノ
- 佐本博行 (TZR250) ★ウィリー走行が得意ノ★  
自己評価・ジュニア 思自信タップリだねノ
- 野々下和明 (ARI25) ★吉野屋の牛どんを大盛8  
バイ食べたことがある。ちなみに体重52kg★自己  
評価・カメ 思うーん、これはそーとすごいノ
- 清水聡一郎 (VT250V) ★夜中走っていて車の中  
でエッチしていた★自己評価・ウシ2匹



コーナー出口を見つめ…



霧の中を…



第24コーナー



▲第24コーナー



◀注意して！

◀第25コーナー

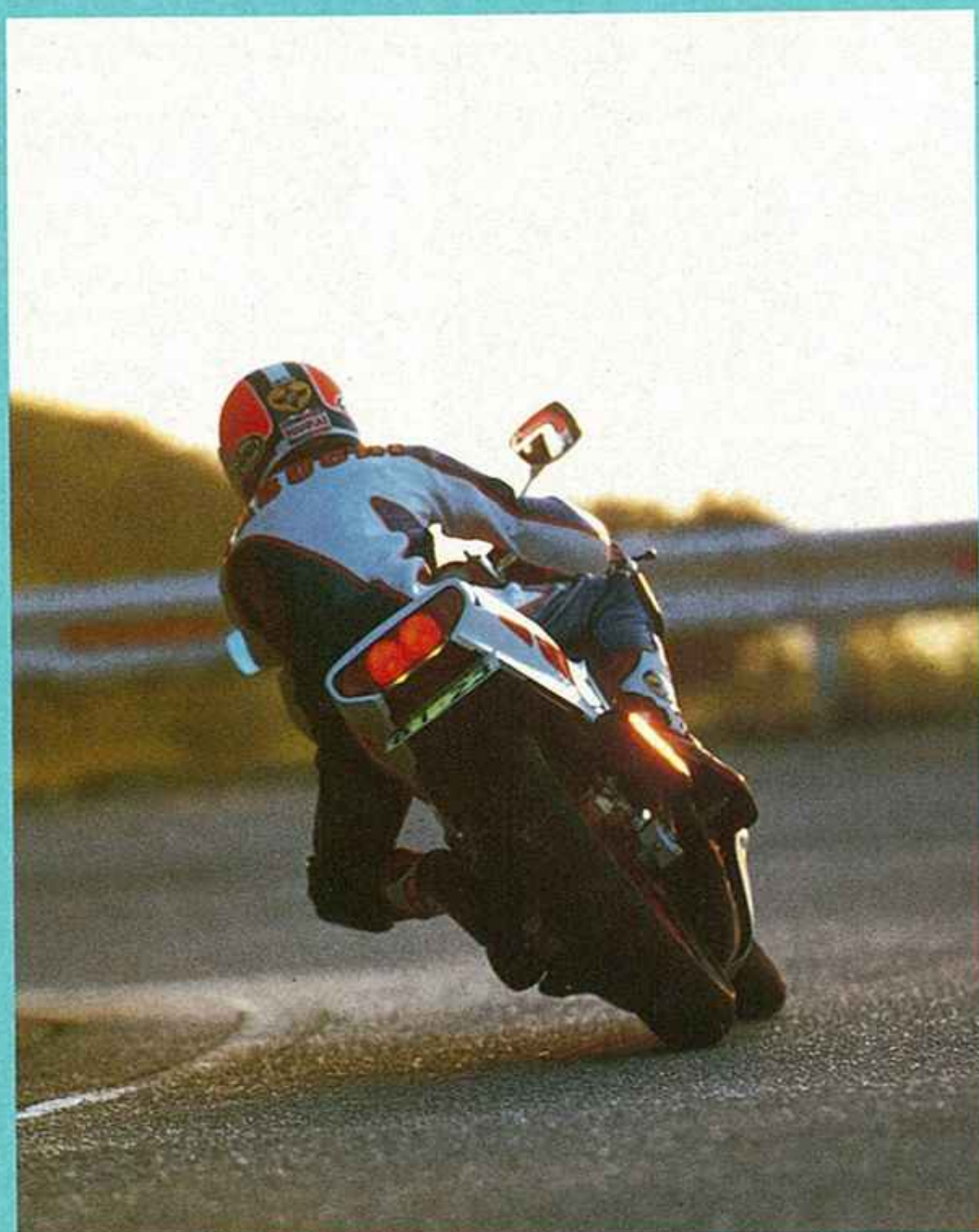
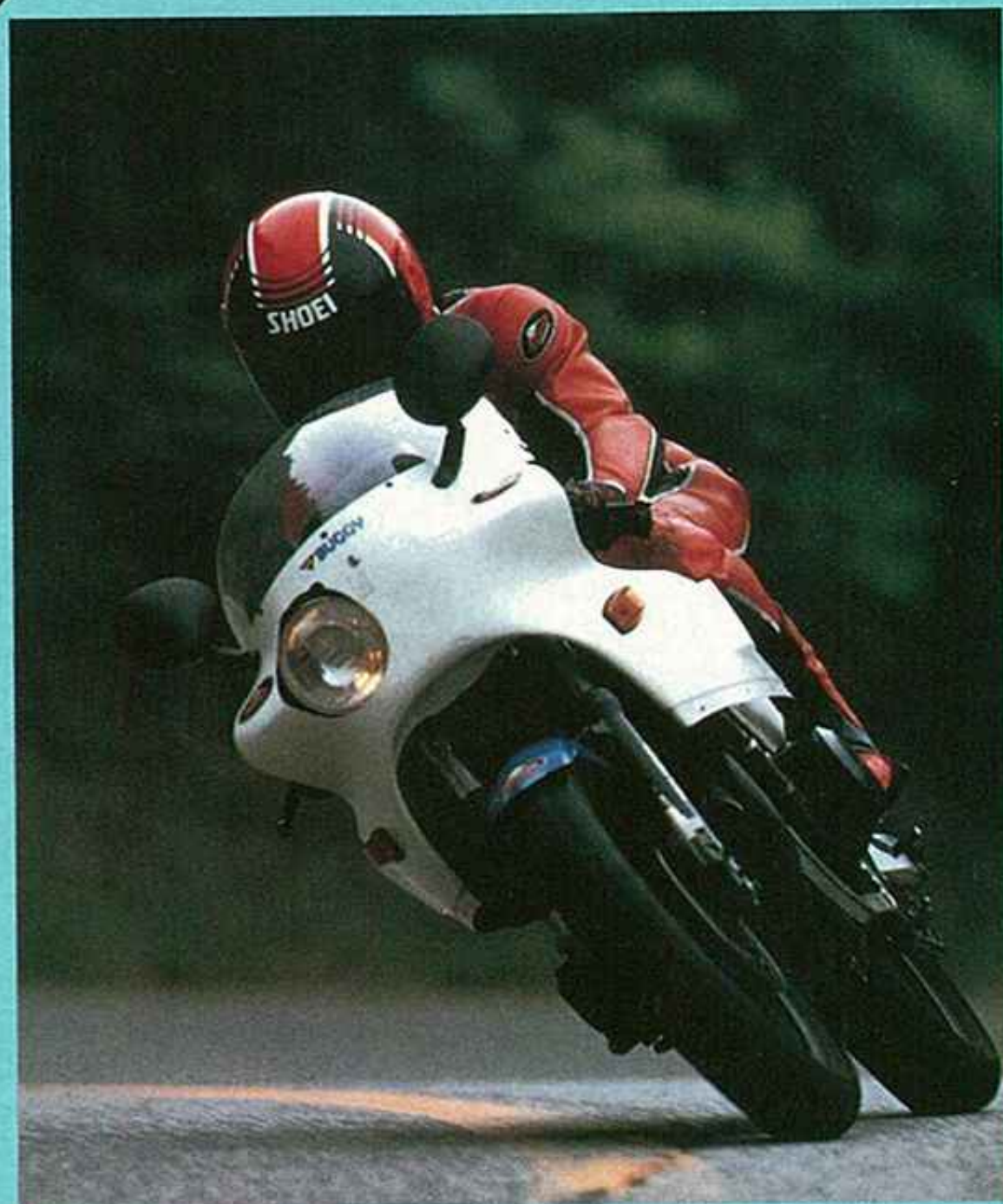


◀第24～第25コーナー



第25コーナー

夕陽をあびながら  
俺達は最後の走りを！



ミラー

ミラー

速度落せ

船坂



峠

大好き！

ハングオン  
芦有で



▲HONDA のくせにメットがマルボロだヨー



▲せ、センターラインが分身したぞ！



▲まっ白マシンはカッコイイと(そ)がいった



▲あれ、ライトがない!? 私は昼しか走りません！



▲オレはトロフィーが好きさ！

路面もいいし  
道幅もあるし  
土・日走れば  
いいんだけどねえ！

みんな  
速いのね！  
ス・テ・キ！







◀サングラスがブキミ!

▼速いところゴクローさまです



▲いつもオレが一等賞



▲よっ芦有のあばれん坊!



▲やったね限定解除



◀VTとは思えない速さ

みんな、  
速い!

▶ニュー刃が好きです



◀ヨ・ロ・シ・ク!  
右端の女の子の彼です!

俺たち  
峠の仲間さ!!

▶フェンダーのピンクがぶきみ







10+R(トータスレーシング)



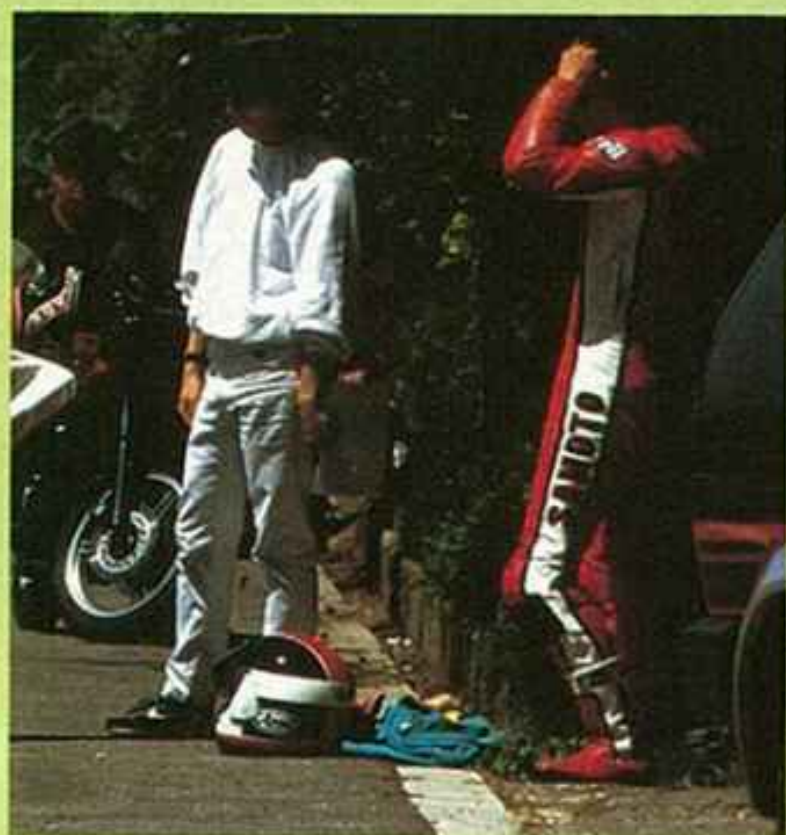
赤石レーシング



▲マックスターンのあと

## 芦有ドライブウェイ

六甲の中で、一番走りやすいだろうと思う芦有ドライブウェイの常連たち！



▼峠のさわやかアベック



六甲の常連たち

裏六甲・西六甲・船坂・芦有にて





▲  
▶ 田辺保博  
CBR-F3  
● 高速コーナーが得意  
本はSVN、B、Vで買  
いましょう！

## 西六甲



COFFEE & TEA

### えーでるわいす

休日の早朝にライダーが集まるお店。静かなフン  
イキでいかにも六甲らし  
いお店。高山植物園のす  
ぐそばにあるからね！

▶ 西六甲でいつもせめてる  
という勇ましいモンキー



## 裏六甲



俺のウィリーみておくれ！

▼ コアラのぬいぐるみが…



▼ 速くて明るい少年たち



裏六甲でコケたら今井商会山街営業所へ！





# 峠攻略必勝マップ六甲パートI

## 裏六甲

裏六甲はまるでサーキットのような道路だ!!



▶ 裏六甲ゲート



2輪、土日通行禁止になってつぶれたガソリンスタンド



ゲート

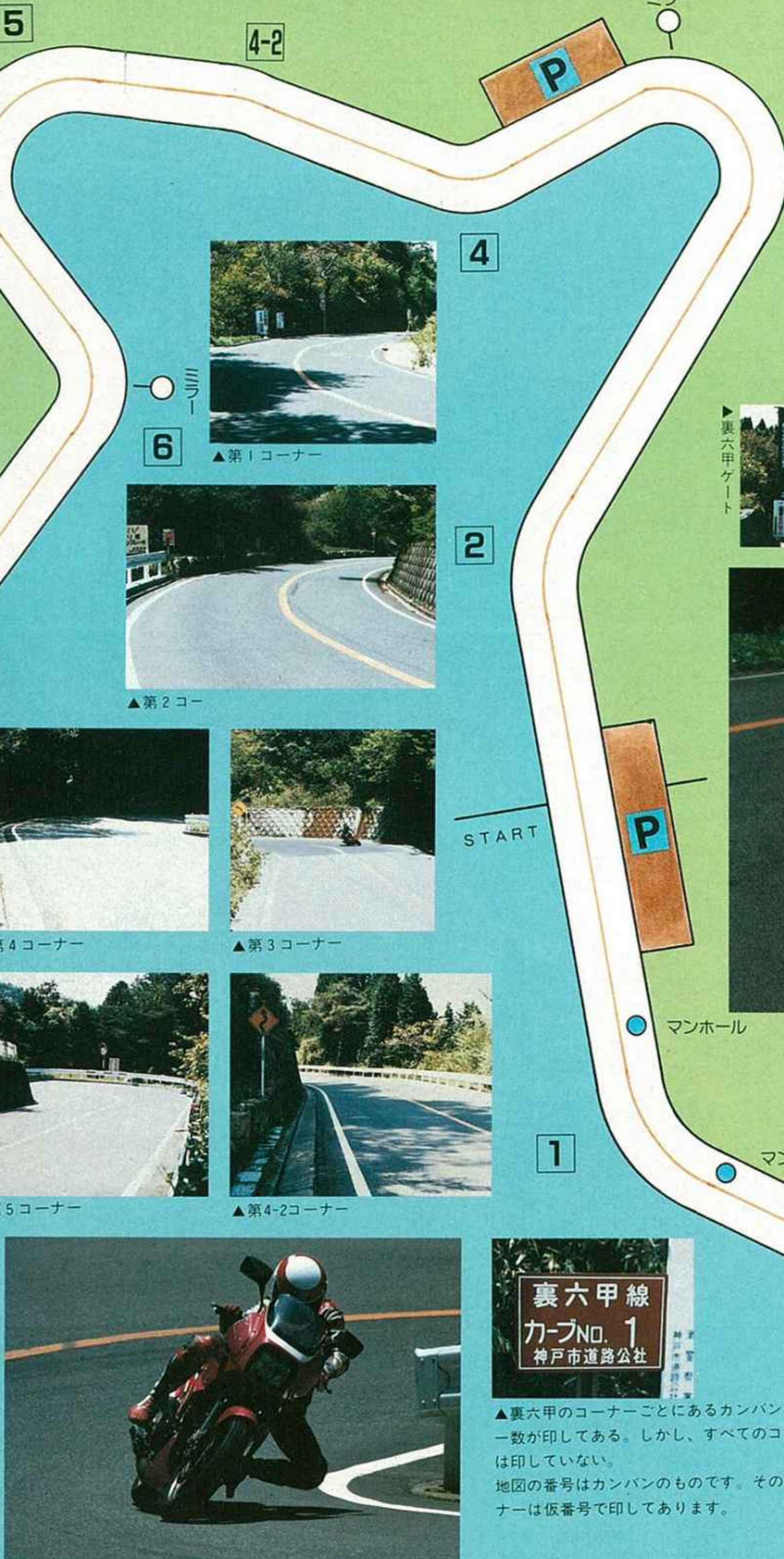
マンホール

信号

マンホール

マンホール

START



▲ 第1コーナー



▲ 第2コー



▲ 第4コーナー



▲ 第3コーナー



▲ 第5コーナー



▲ 第4-2コーナー

裏六甲線  
カーブNo. 1  
神戸市道路公社

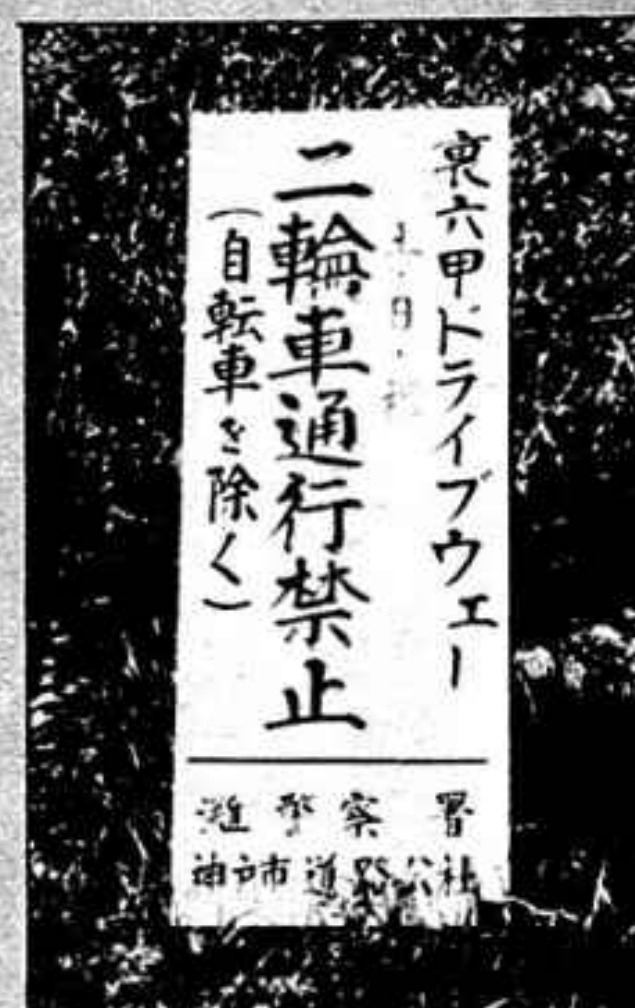
▲ 裏六甲のコーナーごとにあるカンバン、コーナー数が印してある。しかし、すべてのコーナーには印していない。  
地図の番号はカンバンのものです。その他のコーナーは仮番号で印してあります。







# 裏六甲入口付近のキャンバン



▲第10コーナー



▲第9コーナー



▲第12コーナー



ミラー 11



8-2



▲第6コーナー



▲第7コーナー

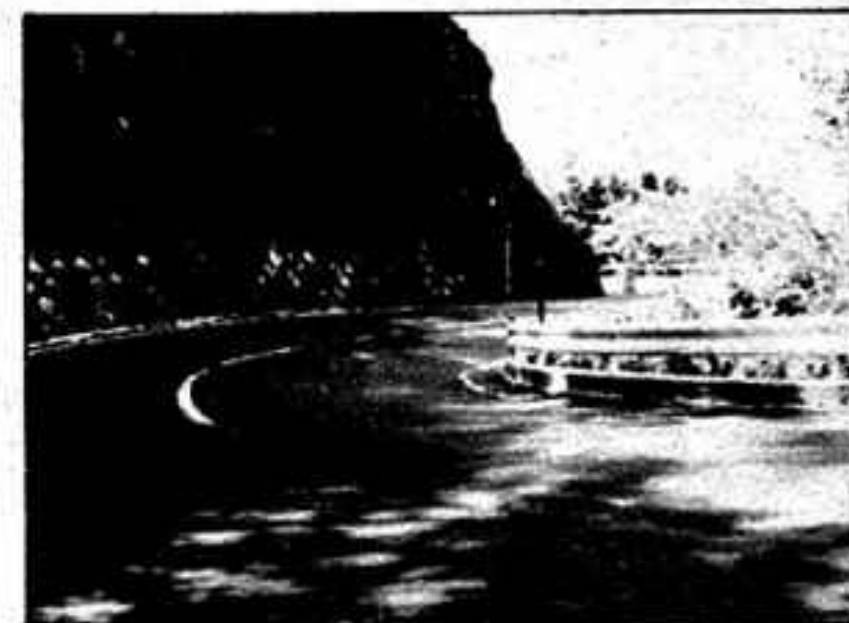


▲第13コーナー

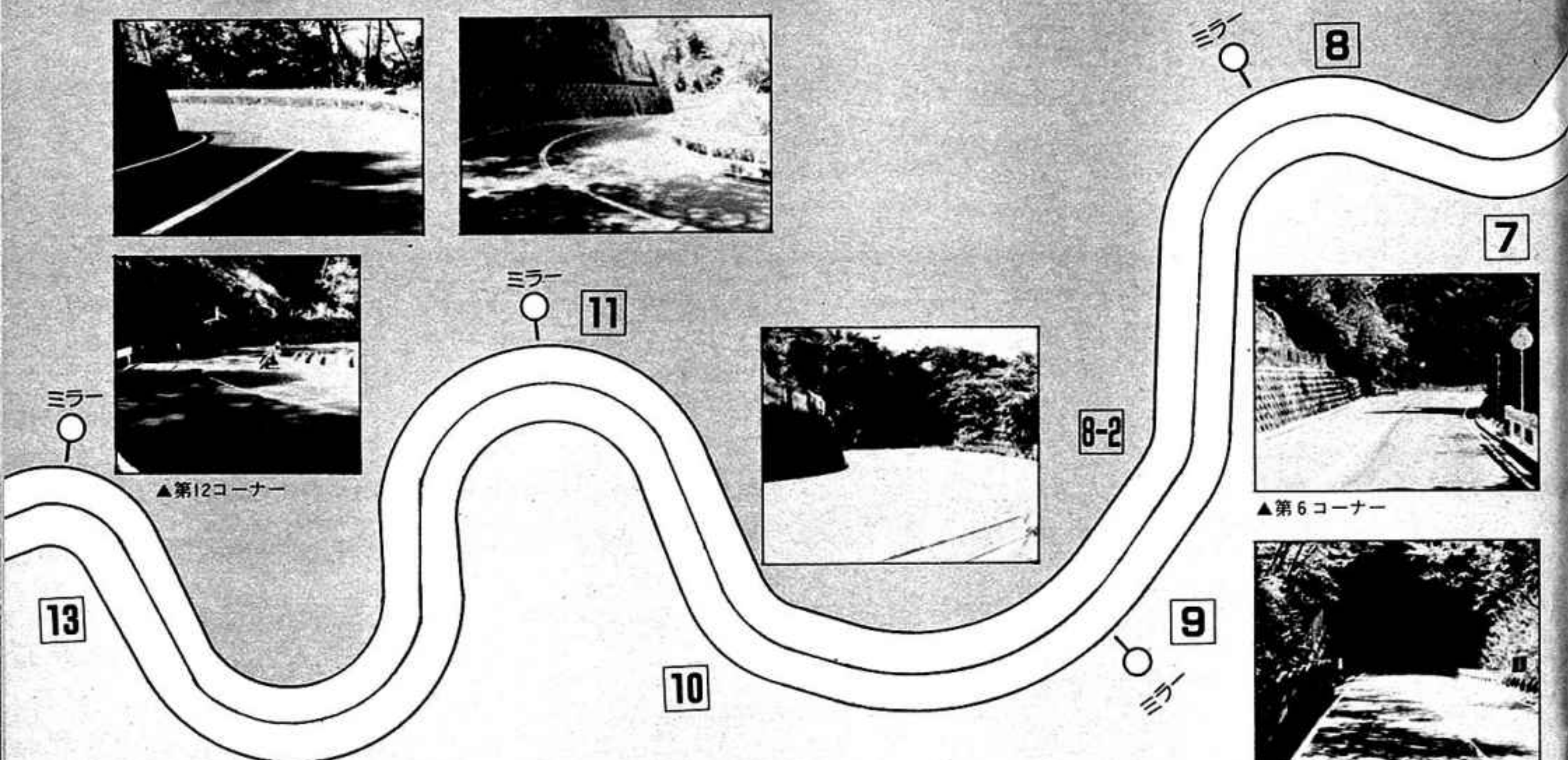


▲第12-第13コーナー

▼第8-2コーナー



▲第7-第8コーナー







▲バイク屋店長も走る！



▲第14コーナー



▲第13-2～第14コーナー



▲第15-2～第16コーナーをみる



▲第15コーナー



▲第14-2～14-3コーナー



▲第17-2～第17-3～第18コーナー



▲第17コーナー



▲第16コーナー

▼おーい、みんな！写真撮ってくれるぞおー



ミラー

▼第18-2～第19コーナー



17-3



▲有馬温泉方面から  
女の香がする!?

15



▲第18コーナーとたまり場



▶取材  
5時  
00分  
まで！

たまり場で...



▶第20コーナー

17-2



▲第17コーナーのキャン

18

ミラー

見せ場

19

20

18-2





## もうみんな、知っているかも知れない!? バリバリマシン峠アンケート —六甲特集・裏六甲編—

- 森竜也 (F Z 400 R) ☆うわさだけど、裏六甲を夜中に走ると、首のない F X にぶち抜かれるぞ! ☆自己評価・ノービス 愚おー、恐わ!!
- K I Y O K R 250 ☆去年の夏は表六甲のほうがかなり盛り上っていた。夏の夜の12時〜1時過ぎから朝方4時頃までが最高!! ☆自己評価・ノービス 愚うん、聞いている。今度行ってみようかな?
- 家入稔 (G S X-R) ☆ヘッドライトはシビエ、ステップ B E E T のフルバンク、マフラーはヨシムラニューサイクロン、B E E T のフロントフォークアジャスター、ハリケーンのセバハンのフル装備の G S X-R が自慢 ☆自己評価・ノービス 愚俺オマしてしまった!
- 南中達也 (T Z R 250) ☆何といっても他のバイクとのせり合いが面白い (コケない程度で) ☆自己評価・カメ 愚そう、コケない程度に……
- 井本秀典 (M V X 250 F) ☆ピースサインをだしてコケた X J がいた ☆自己評価・ノービス 愚気をつけよう、かわいい女とピースサイン!

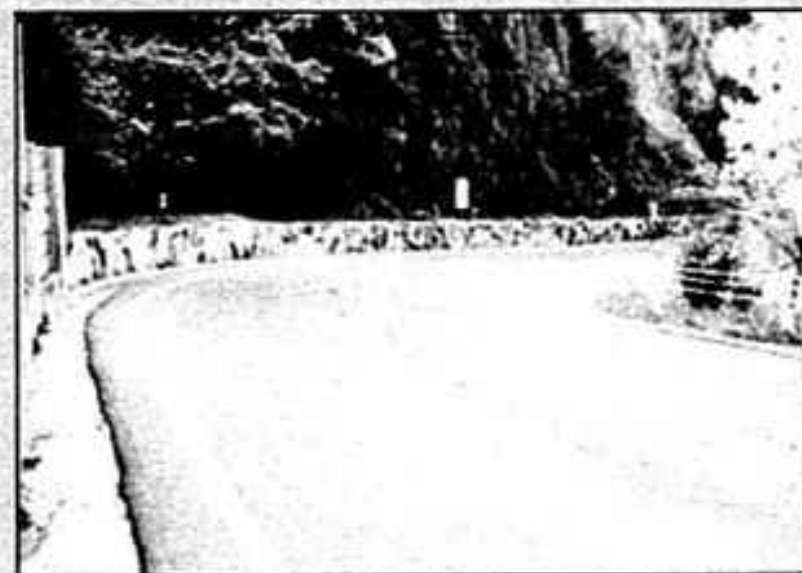
- 西のケニー (T Z R 250) ☆すべてケニー・ロバーツ! 60万円のローンをもつ男! ☆自己評価・A級 愚そりゃたいへんだろうな!
- 丹野弘城 (R G 250 F) ☆俺は峠のカメラ小僧だ! ☆自己評価・A級 愚今度写真送ってくれよな。たのむよ!
- しげさん! (R G 50 F) ☆雨の日こけたらあき地からチャックをあげながら車からおりてきたおにーちゃんがいた。☆自己評価・ノービス 愚すけべな奴がいるもんだ。だけど、それを覗いちゃいけないよ!!
- 木下政幸 (A R 80) ☆自転車に抜かれた事がある。☆自己評価・ウシ
- 榎本和弘 (F Z 400 R) ☆頭がバー! ☆自己評価・ノービス 愚おっと
- 生田実久 (C B 250 R S) ☆六甲の美少年、イクチャンです! ☆自己評価・ノービス 愚毎日が本当に楽しそうだね!!
- 有名希望、松本幹太・別名裏六甲の白い流れ星 (C B R 400 F) ☆とにかくハデな俺! ☆自己評価・A級 愚有名してください!
- 榎賀一仁 (R Z 350 R) ☆スクーターで大阪市内から裏まで来たぞ! ☆自己評価・ジュニア 愚よっ、スクーターウィリー少年!!
- 鴻地明 (F Z 400 R) ☆鈴鹿サーキットで転倒して1時間、記憶を失ったことがある! 50才くらいのおじさんが毎日きてるよ! ☆自己評価・ノービス 愚峠ではアブナイので記憶を失わないようにね! 愚御協力ありがとうゴザイマシタ。載らなかった人ゴメンネ!!



▲第23コーナー



▲第22～第22-2コーナー



▲第21コーナー



▶第21・22・第22コーナー

ミラー

22

21-2

21



▲第24コーナー

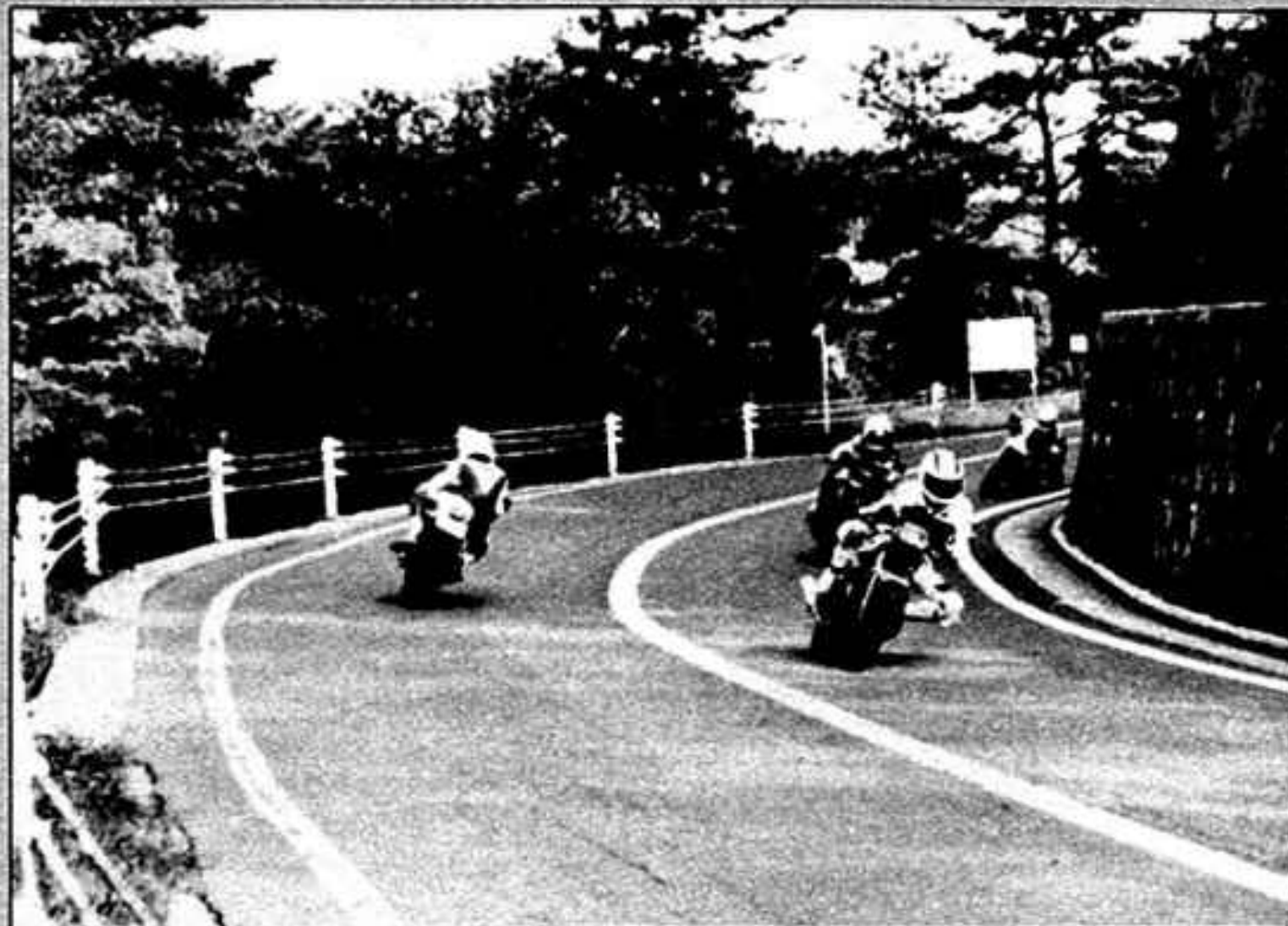
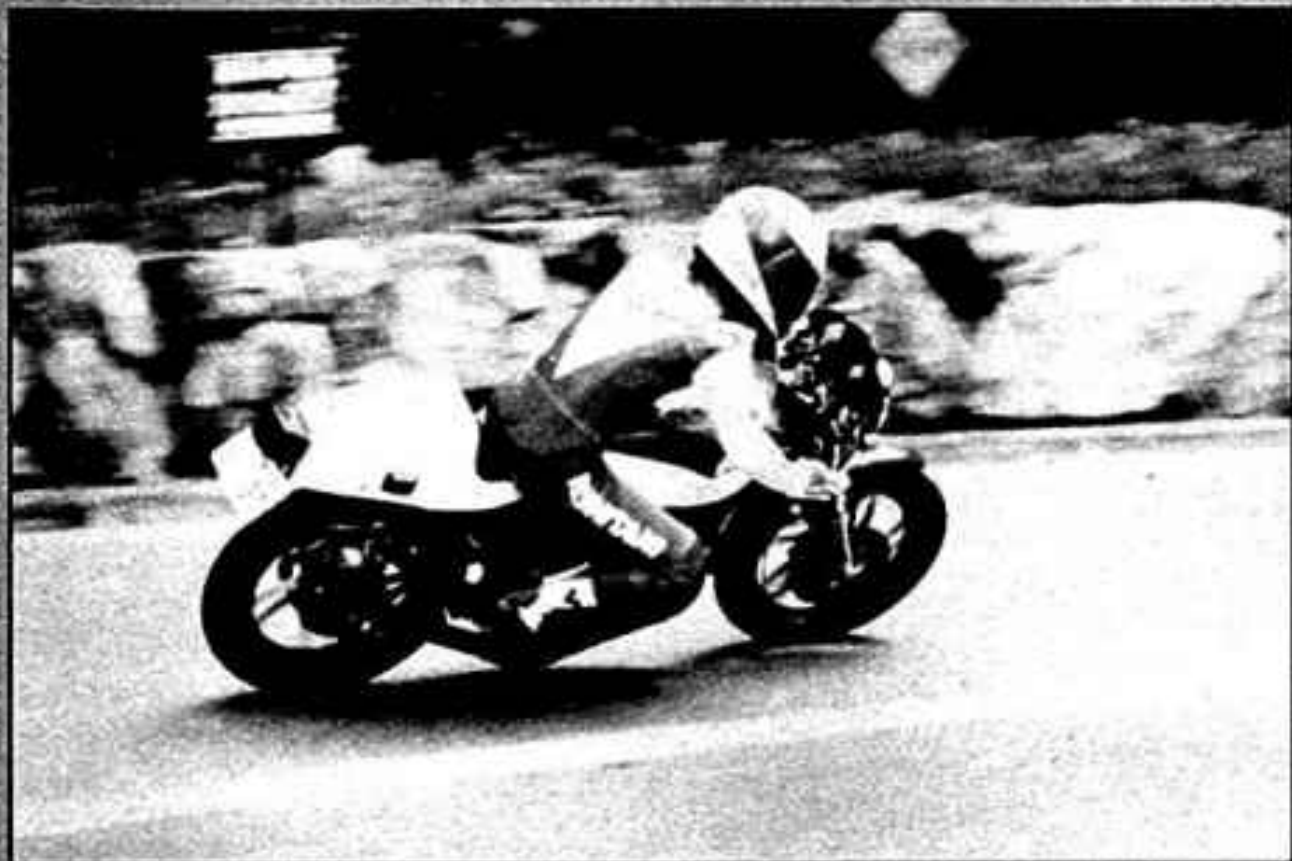
ミラー

24

23

22-2





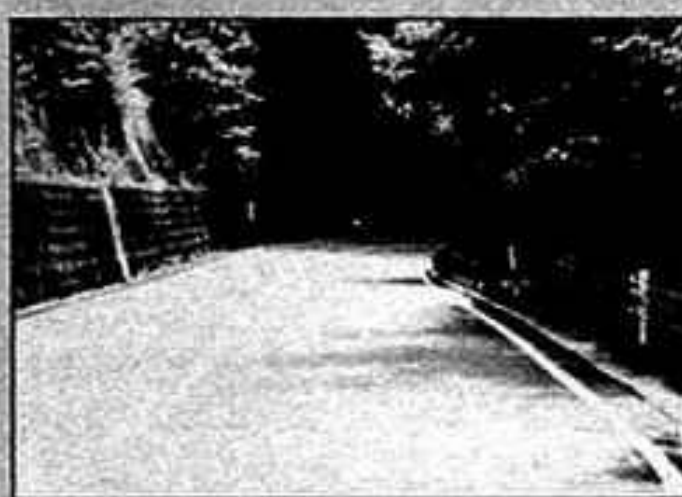
▲第26コーナー付近で



▲第26コーナー



▲第24-2～第25コーナー

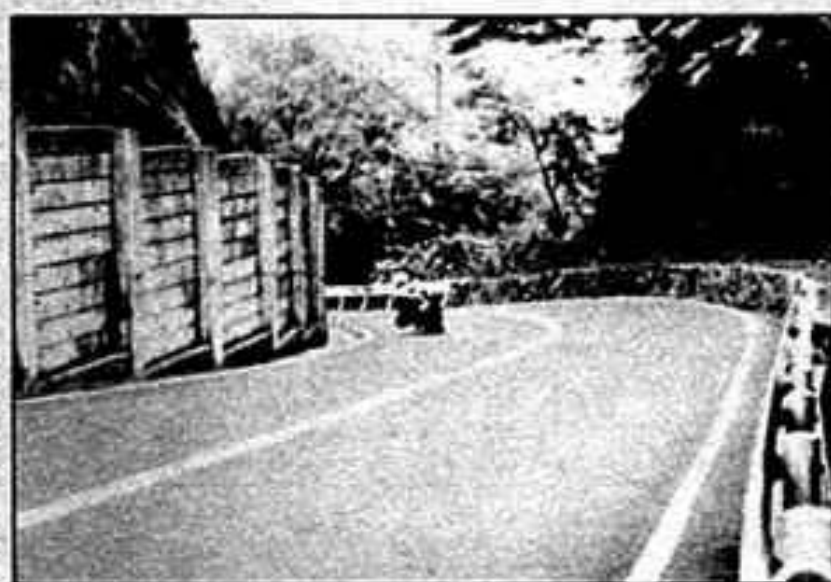


▲第26-2コーナー

27-2



▲第27コーナー



▲第27-2コーナー

27

26

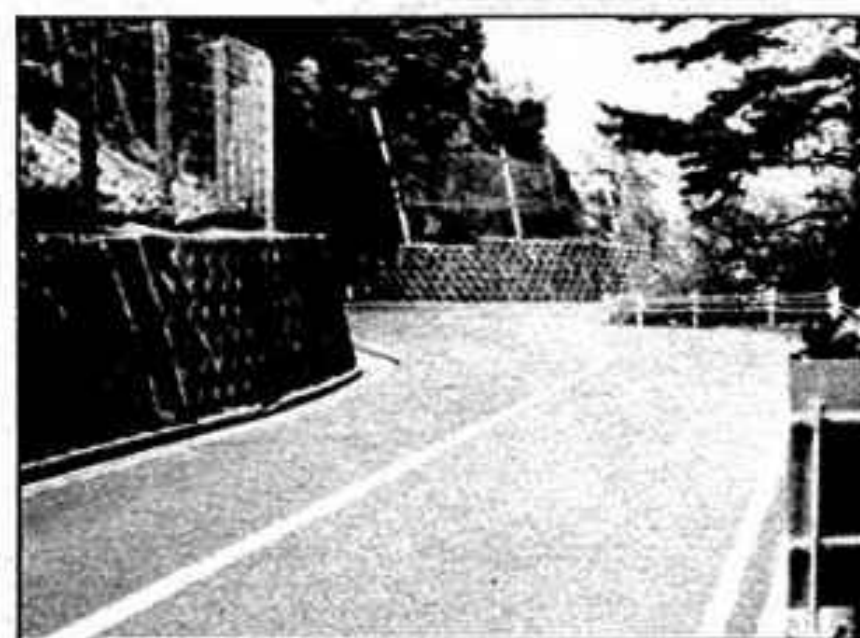
26-2

ミラー

25

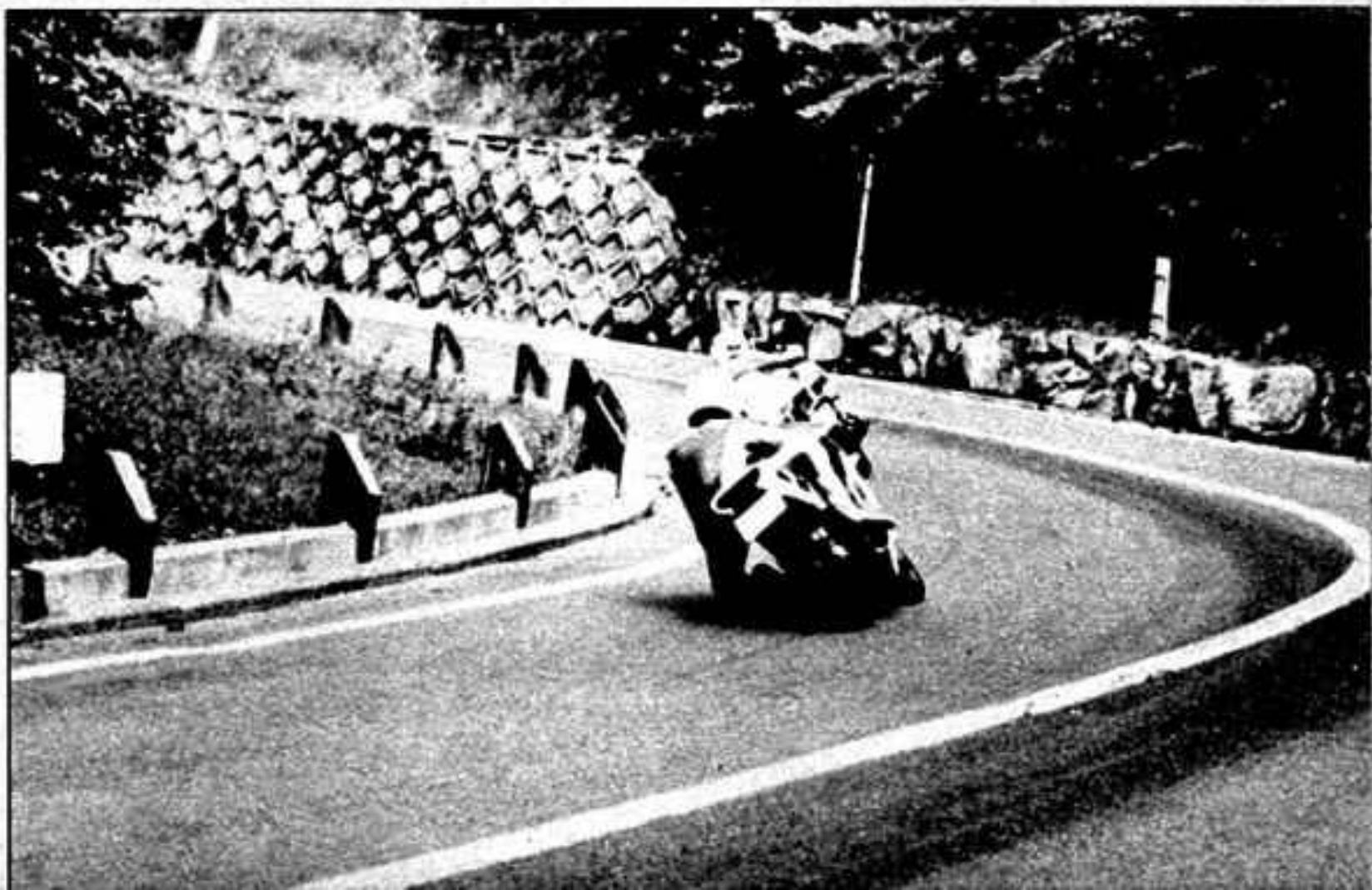
ミラー

24-2

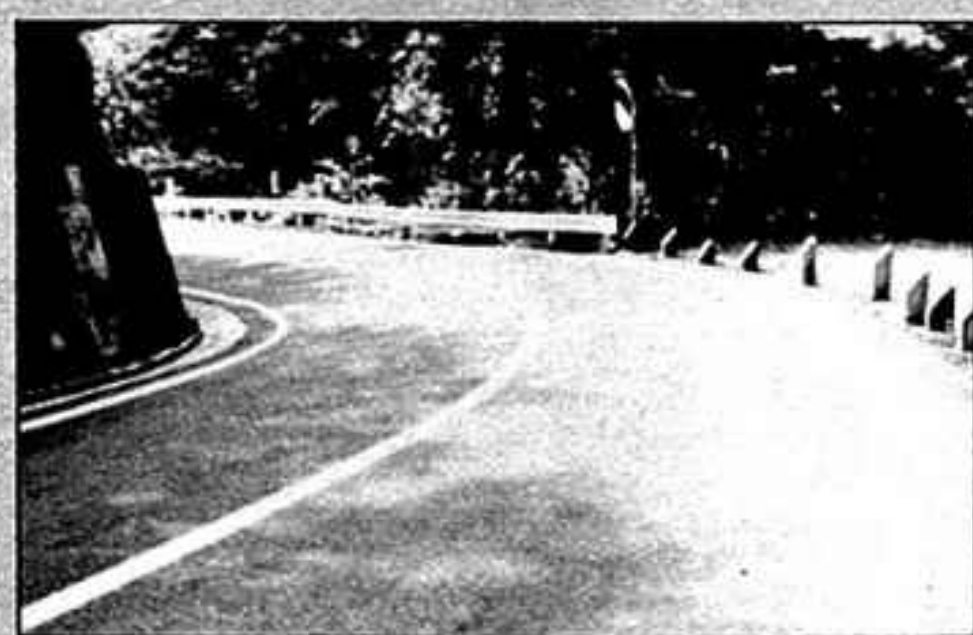
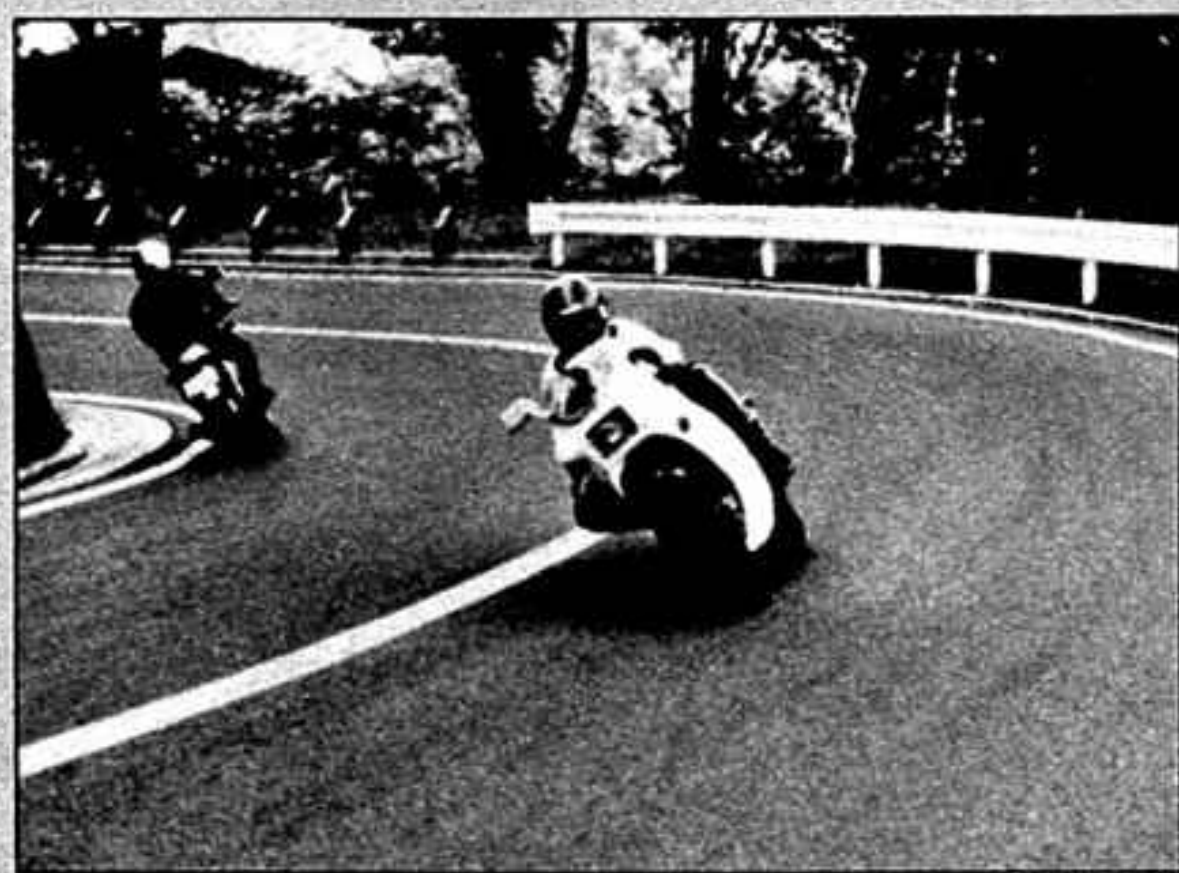


▲地図では消えてしまった24-2コーナーの  
手前コーナー

▲第27コーナーで







▲第27-2～第27-3コーナー

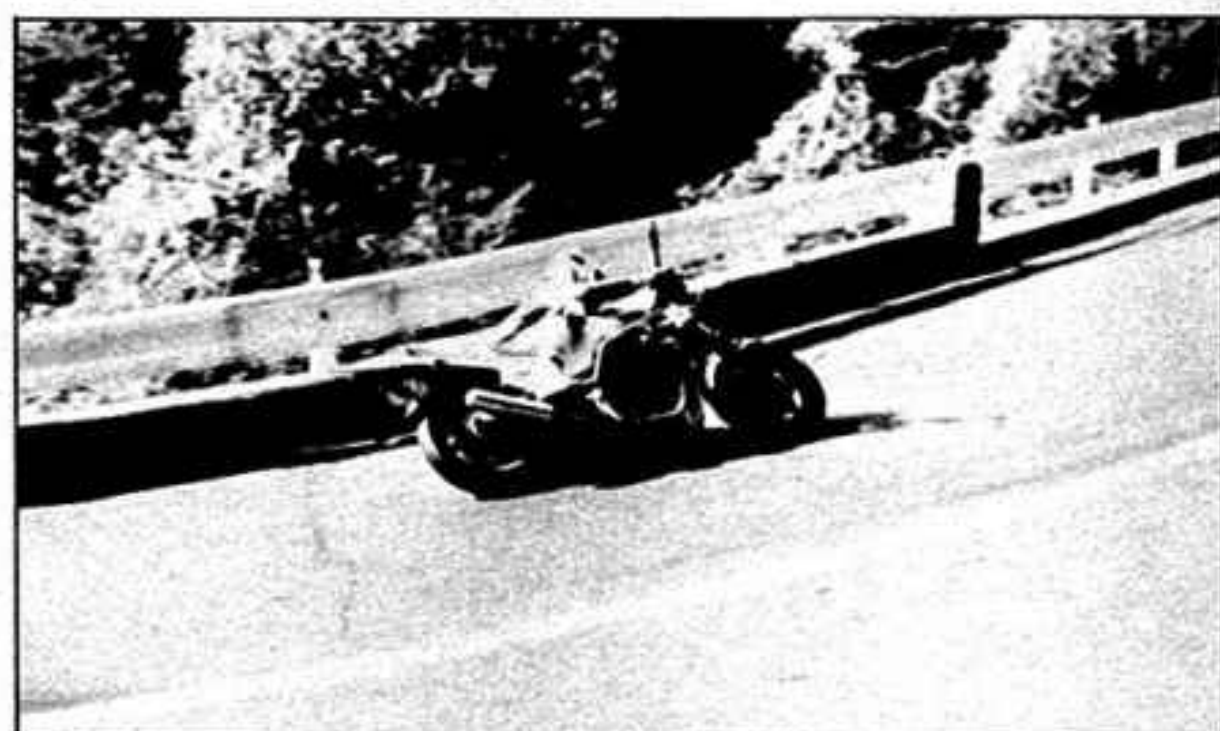
ミラー

29

28



▲第28コーナー



27

30

31

さすが、0時に出るだけのことはある！

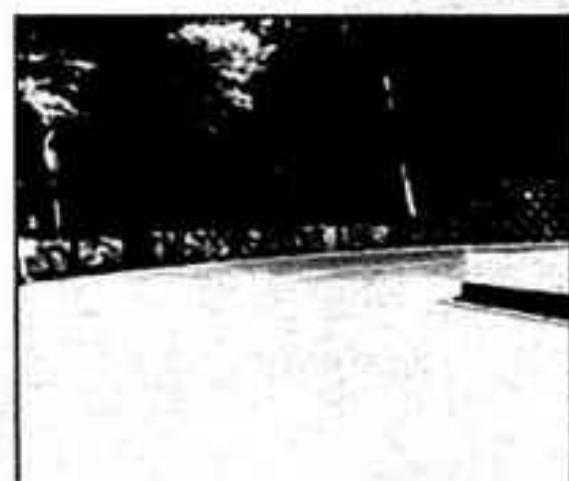
32

32-2

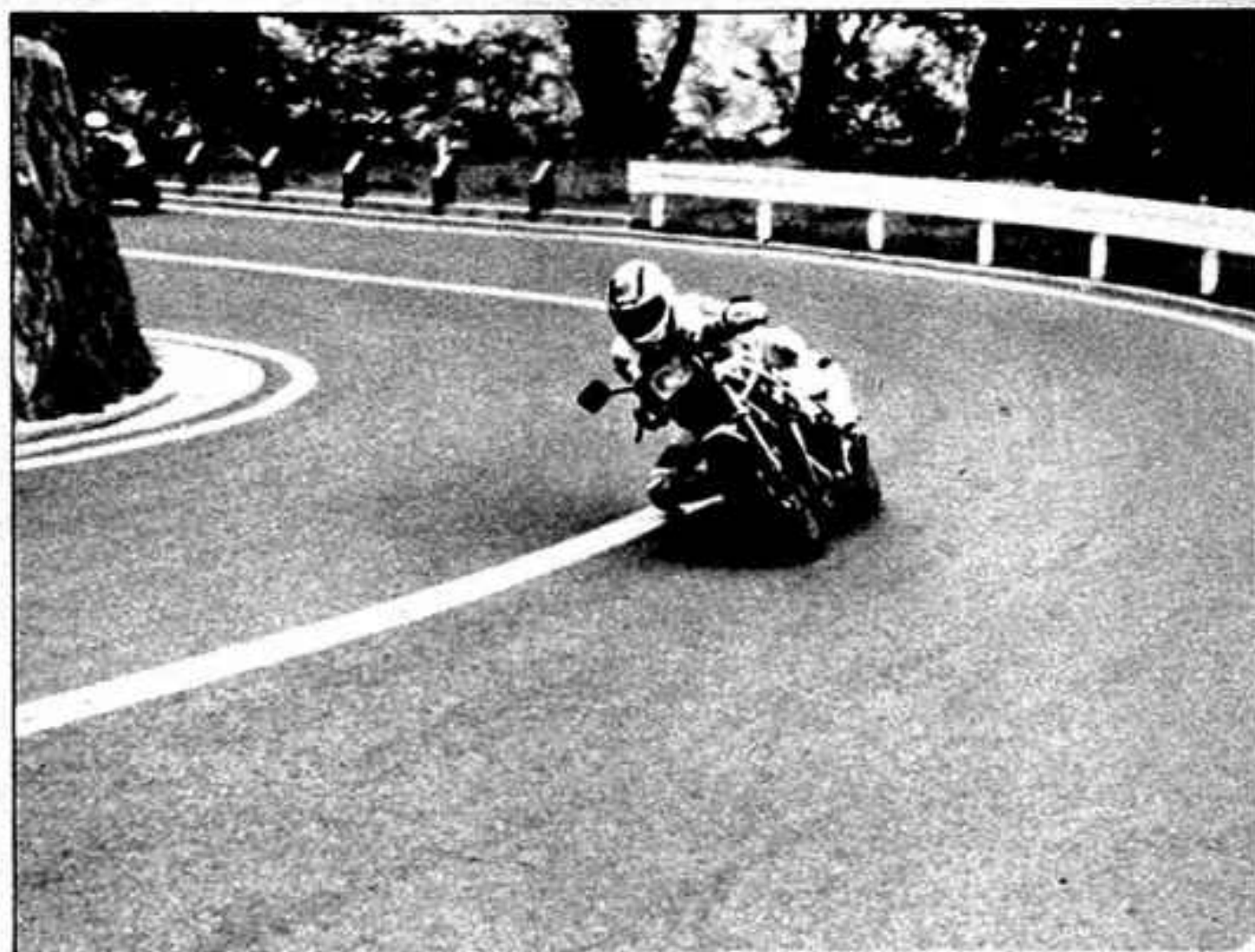


▲第30コーナー

▼第32コーナー



▲第31コーナー



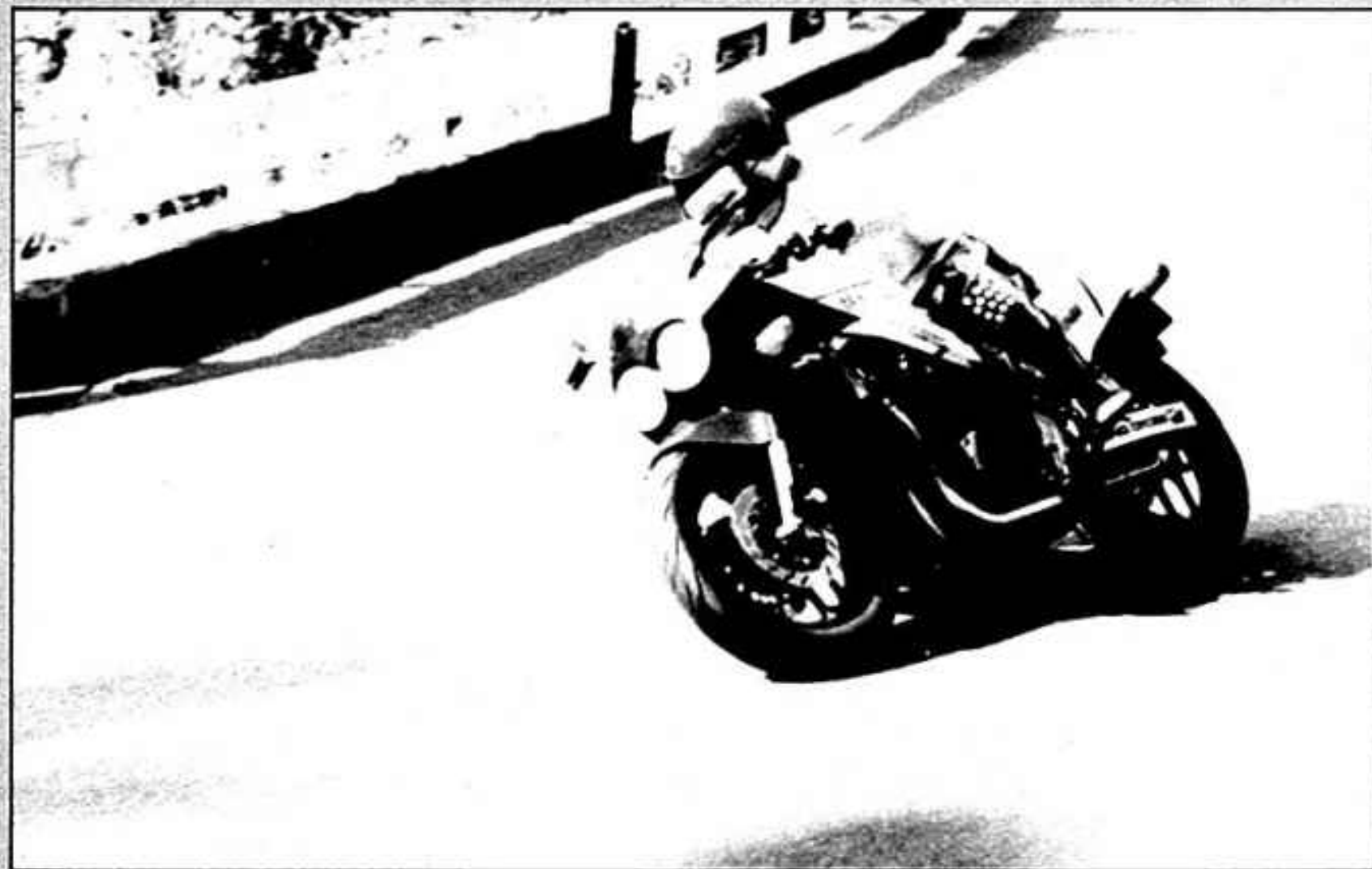




▲鳥居めっけ!



▲土日は走れないよー



▲ゴウカイな走りでコーナーを抜ける...



▲第33-2～第33-3コーナー

▶走り  
ライダー  
につかれ  
たノ



▲第33コーナー

ミラー

33-3

33-2

33

34

▼するどくコーナーをさす!



▲第33-3コーナーからの直線



▲第34コーナー





▲これが料金所だ！

▶俺たち峠仲間さ！



俺たちは  
明日の  
レーサーだ！

37-2

▶第37コーナー付近で



▲俺たちはまだまだ走るぜ！



▲写してくれといったライダー



▲第35コーナー



▲もっと、もっと速く…

ミラー

GOAL

36

たまり場

35

37



▲第37コーナー



▲第36コーナー

六甲の  
おみやげだよー！

(そ)と(た)の凸凹コンビが六甲取材で、おみやげを買ってきたぞー！2人共ピンボーなのでたいしたものではない！なんちゃって六甲のキーホルダーを3名様、六甲の小旗を1名様にプレゼント。〒101東京都千代田区駿河台3-7百瀬ビル 平和出版KKバリバリマシン「六甲のおみやげ」係まで！  
しめ切り・7月末日。



今、流行りのレーザーレプリカで峠をガンガン攻めてたら、突然のフラッシュ！ 気がついてみたら体はピンピンしてるけど自満の愛車がボツボツ、押して帰るのもままならない……。 そんな時、その場に愛車を置いていくのも不安だし、1度、家に戻ってから、車で取りに来るのも面倒だ。という人は、すぐ、03-651-6999にお電話下さい。 どこからでも、かまいません。 急いであなたの愛車を引き上げにまいります。 御希望により、修理、示談も、全部まとめて、面倒みちゃいますヨ！

お出かけ前に03-651-6999 イーグルオー  
トの電話番号をメモにしっかりと記入して、もしもの時に  
備えて下さい！

- ★事故の示談でお悩の方ご相談に応じます。
- ★急いであなたのバイクを引き上げに参ります。
- ★ご希望により修理もひきうけます。
- ★任意保険に入っていないあなた、ご相談に応じます。
- ★事故についていろいろお悩の方、一度お電話下さい。
- ★詳しい、お問い合わせは、03-651-6999へ。

# ★ 個人売買

◎ バイク、売りたいけれど、わず  
らわしいのが、面倒で今だに、  
持っているあなた、是非、一度  
お電話下さい。

◎ チョットでも早く、高く、売りたい  
と思っているあなた、是非、  
一度お電話下さい。

買ってマス!

お待ちください。  
お電話下さい。  
**待つてマス!**

★4メーカー新車

取扱い

## ★中古車販売現

金買取

全全全

通販

★車検

整備

★あなたの

ほしい中

古車、見

つけます。

# EAGLE AUTO

〒124 東京都葛飾区新小岩 4-29-10

**TEL 03-651-6999**

AM10:00~PM8:00

年 中 無 休

新小岩から徒歩8分  
新小岩からバスで4分  
下小松橋下車、正面



(駅よりTEL下さればお迎えにまいります。)





1986 8月号

## CONTENTS

大好評！巻頭カラー

峠必勝マップ

## 大甲特集

—パート1—

3

その1

船坂峠

その2

裏六甲

かつとび特集

船坂&amp;芦有

常連たち

西六甲 etc

28

緊急特集

免許を守る

高橋洋介

30

かつとびツーリングレポート

VT250F・品田薫サン

32

かつとびキーワード

松葉直

34

峠パフォーマンズ

その3

35

ローリングキッズ

越智善彦

Vol.3「ギンギラ目の兄ちゃん登場」

51

関西 金剛山

54

俺のモデルファクトリー

55

大垂水絵巻

PHOTO  
渡辺洋一

58

六甲走り屋カレンダー

60

かわいい娘ちゃんバイクトーク

山口美和

PHOTO/青岩有信

64

KISS!!

PHOTO/内藤陽介

表紙 六甲船坂峠

PHOTO/水野文幸

66

大垂水

第22コーナーマップ

68

3ナイ追及第3弾

長岡義幸

70

単車屋哲三郎の

GPとおく

72

読者のパドック

81

流 智明先生の

ローリング星占い

82

全国コーナーリング・スポット

96

レーシングスピリット Vol.3

新井田 孝

98

読者のイラストコーナー

100

俺のオリジナルマシン

108

俺たちのハングオン

114

編集部訪問者



峠でも事故はおきるし、交通違反の切符をきられることはある。しかし、街乗りの方が、よっぽど事故は多いし、切符もきられやすい。それだけ、四輪と警官が多いのだからしかたがない。といっても、事故にあってもしょうがない、切符きられてあら、うれし、なんて言ってるわけにはいかないのだ。

ただでさえ渋滞の多い街乗り。「ゆっくり走ろう東京都」なんて、いちいち言ってくれなくても、ゆっくりしか走れないのが街乗りだ。こんなひどい状況の中で、命を守り、免許を守らなければならない。

さあ、バリバリライダーたちよ、いかにして街乗りをこなすか。そいつが、今月の課題だ。

#### ■スピード違反

なんてったって、スピード違反。こいつでやられちゃうのが一番こわい。制限速度を25km/hこえると、赤紙もらって裁判所に召集され、一発免許の刑にふされる。50km/hになると、場合によっては逮捕されることもあるそうだ。

こいつに対抗するには、前号から連載しているネズミ捕り情報を頭に入れておくことだ。二輪の場合、さいわいなことに、あの名高きオービスにひっかかることはまずない。もつとも、警察の方では、二輪も捕まえることのできるオービスを開発中だとか言われたりもしているが、現在のところ、まず、大丈夫である。

が、不幸せなことに、ライダーの方ときたら、二輪だけを狙いうち、あるいは制限速度の低い原付だけを狙いうちに近い状態で、取り締まってくることもある。これに対抗する

原則としては、一番前をカッとばない。交通の流れに乗ることだと言われている。元気の良さそうなのをみつけたら、そいつをガンガンあおってついていけば、捕まるのはあおられて前を走らされた奴になる、なん

# 免許を守れ

15点しかないんだから気をぬいてるとなくなっちゃうよ！

文・高橋洋介

て暴言を吐いている奴もいる。しかし、これは絶対ではないからネ。第一、これでは免許は守れても、命の方が守れない。

余談になるが、先日、筆者も、シグナル・グランプリをしている連中の事故をみてしまった。8台ほどのマシンが、青にかわるのをまってスタートしたとき、その中の一台、NS250Rだったが、ウォーンとウイリーして、後輪までグリップを失い、ほとんど宙に浮いたかと思うと、フラフラッとゆれて、そのまま左脇にあった電柱に激突。マシンの前半分はグシャリとへしゃげ、ライダーは電柱にぶつかった反動で後方へ放り出された。

街乗りは信号が多くて、ゴー・ストップが多いから、急加速したくなる気持ちにはわかるが、クラッチ・ミートをまちがうと前述のような事故にもつながってしまう。充分、気を付けてくれたまえ。

話をスピード違反に戻そう。さっき、交通の流れに乗るのが良いと言ったが、50ccの場合は、それでも気をつけてくれ。

たとえば、筆者にもこういう経験がある。制限速度50km/h高中の道路を、他の車の流れに乗って60km/hで流していた。流れに乗っているからと、ライダーのことも全く油断していたら、なんと、50ccの僕だけが、30km/hオーバーのスピード違反で一発免許。命は守れても、免許が守れなかった良い例だ。

どういう所にライダーがあるか。大体のことしか言えないが、まず、違反車を停車させておく余地のある片側二車線以上、あるいはピット・

エリアなどのある所は疑ってかかった方がよい。ライダーを発見してからは、もう遅い。そのまえに自分がライダーに見えられているからだ。もつとも、ライダーを見つけたとたん、ブレーキ・ターンをし、対向車線の駐車場に逃げ込み、しばらくはとぼりをさましてから逃げたというフットキ者もいるが、おそらく、このまねをしても捕まって逆にお説教をくらうのが落ちだろう。ライダーに関しては、雨の日は比較的少ないと言われているが、これも絶対ではない。

それよりも、対向車のパッシングに気をつけよう。これは、取り締まりがあるぞと教えてくれているわけだから、必ず減速して様子をみよう。

#### ■一旦不停止

都会では、幹線道路はともかくとして、少し細い道などでは、あの赤い三角マーク「止まれ」が、山のようにある。あんなの気にしてたら、なんて言ってブツとばす向きもあるが、これも免許にとっては大敵。まず、少なくとも、ブレーキ・ランプを点灯させて、左足を接地させる。これだけで、だいぶ逃げ切れるなんて噂もある。

ついでに、この話にのっかって、リヤ・ブレーキを少し調整して、ブレーキがかかる前にランプだけつくようにしてしまっている人もいるとか。フロント・ブレーキをかけずにポンポンとリヤでブレーキ・ランプを点灯させるだけで、「ブレーキを踏みました。」と言い張れるというわけ。この使い方は邪道だけれど、四輪なんかには後からあおられたときは、こうやってランプだけつけると、牽制



になって、命を守るノにもなるよね。

ついでにブレーキ・ランプをつける回路の中に、リレーを組みこんでやると、軽くブレーキ・ペダルに足をのせただけで、ポンピング・ブレーキをしているように見えて、もっと効果的になる。

一旦停止のことに話をもどすと、踏切では必ず所行すること。これは、どこでも、かなりうるさく見張っていることが多い。ついでに、見ていなくとも、左右の首振り運動。教習所に戻ったつもりで、これだけはやっておこう。

#### ■進路方向等に関して

オートバイの場合、渋滞などとして、二輪車の方が四輪車より前にあって、信号待ちの間に前へ抜けていくことも多い。このとき、左側の路肩を抜けていくのなら問題はないが、第二通行帯との間を抜けていくと、そこが黄線になっていて、進路変更違反をとられることがある。センター・ライン・オーバーは、もっとまずい。警官が交通整理などをしていると、にこやかにかけよってきても、切符をきってくれる。

もう一つ、黄線について言うておくと、陸橋やアンダー・パスなんかでも、意外に見張っていて、その出口でお縄をちようだいしてしまうこともあるから注意。

進路変更に関して最後にもう一つ。オートバイ、特に50ccなどは左側の車線にすることが多いが、そこが左折専用車線だったりすると、通行区分違反で捕まることがあるから要注意。安全面からの問題は小さいと思

うんだけどね。

#### ■対四輪

四輪との関係は前号でも触れたし、あまりつけたすことはないのだが、一つ工夫を紹介しておこう。

夜間走行の時だが、ウインカーを全部2灯式のものにかえて、バッテリーから、ライトスイッチへコードを引張ってきて、ヘッド・ライトをつければ、ウインカーが車幅灯のかわりになるように改造してしまう。2灯式だから、ウインカー使用時はそのまま明るくなったり暗くなったりして問題はない。この改造は、対四輪車の関係では注意をひいて安全である。それに前述の、嘘フット・ブレーキ・ランプを併用すればなお安全だ。

それから、話は一変して高速道路上のことになるが、よく排気ブレーキ付の大型車などの後につくと、俗にいう尻、つまり排ガスをくらわされることもある。頭にきた経験をもっている人も多いだろう。しかし、大型車のドライバーに聞いたところでは、あれは悪意ではなくて、抜いて来れという合図なのだそう。大型車としても、見えにくい後方に二輪がいるより、抜いてももらった方がいいのでブレーキを踏む。その排気ブレーキの結果が、あの尻なのだそう。お互い憎む合うより、フランス語で言うコハビタシオン、つまり共存していきましょう。

■それでも不幸にして捕まったら  
前方が赤でも左折したら合流できる。青だったら、直進して逃げ切れ。これをくり返せば、警官などまいて逃げ切れ、と暴言を吐く人もいるが、これはやめよう。捕まったら、免停じゃすまないな。

不服がなかったら、あるいは、しようがないとあきらめたら、切符にサインをすることだ。一部には、高校生だと言うと乱暴を振るう警官がいるとの話もあるが、これは違反とは別問題。もしも、そんなことがあつたら断じて抗議しよう。また、

そいつがニセ警官だったら困るから、警察の名譽を守るためにも、暴行を振るったニセ警官には、警察手帳を見せてもらい、できたら名前も教えてもらおう。高校生にも、基本的人権はあるんだし、二輪免許を取得しライディングする権利はあるのだから。違反は違反で切符にサインし、反則金を納めれば、それ以上の罰を与えらる権利は、法律上どこにもない。また、たとえアルバイトでも、バイクを使う仕事に従事していたら、どうどうと主張しよう。聴聞会などでも考慮の対象になった例があるそう。

たとえ学校が3ナイをしようとして、それが理由で違反が大きくなるわけではない。高校生も大学生も成人も法の下では平等なのだ。■それでも不幸にして事故にあつたら

まず、その事故が、物損事故か、人身事故かをはっきりみきわめよう。物損事故とは車を含めた物だけが壊れた事故のことであり、人身事故とは、その事故にあつた人が一人でもケガをした事故のことである。

物損事故と人身事故では全く取り扱いが違う。物損事故の場合は、警察に届けても、よほどのことがないかぎり、両者とも違反点数をつけられたりすることはない。事故の調査

を、双方から聞いて作り、あとは両者で話し合つて解決しなさいという場合がほとんどだ。こうして、届けおくと、後に交通安全センターから事故証明があり、対物保険（もし入っていたら話だが）の支払いがスムーズに行く。

ただし、間に保険会社が入ったからと言っても、最終的には両者の話し合い、つまり示談で決着がつく種類のものなのだ。警察は全然かわりをもたない種類の事件なのだ。大げさに言えば、借りたノートを破いてしまったのと同じ種類のことであり、刑事罰にとわれることはまずないし、警察を恐れる必要もないのだ。これが、人身事故だと全くわけが違ふ。ひき逃げなら当然、そうでなくとも、ケガをさせた人、つまり加害者には罰が下される。キミたちロリング族の場合、対四輪で事故をおこせば、たいがい被害者であり、刑事罰の対象にはならないが、歩行者にケガをおわせた場合は、キミたちが罰の対象となる。

その場合でも、最低、強制保険に入っているわけだから、そこから被害者に対して救済が差しのべられるし、任意保険に入っていればなおさらだ。だから人身事故の場合は必ず警察に届けるべきだし、また逃げようとして捕まったら、免許など無いものだと覚悟しなければならぬ。現実には、二輪は傷つけられることはあつても、傷つけることの少ないすぐれた乗物だ。

だから、事故のときも、高校生、大学生、成人を問わず、はっきり自分の主張を言い、解決をはかるようにしたい。

お役に立ちます

バリバリ POST

前号奥多摩編の「体が固くてハンクオンできない」朝霞のTとは友達。本当に彼は体が固い。膝を伸ばしツマ先に触れない。俺の愛車はRG50「だが、50だからって誰にも負けねえぜ。(浦和市・幸男くん)」



## One Day 耐久伊豆めぐり

1986.5.17 SAT

HONDA VT 250F

品川薫 (東京都)



わーい、伊豆だあー

○5月17日(土)

☆出発・AM5:50

朝5時にセットした目覚し時計より、40分も早く目がさめてしまった。

「うっ、もったいない」

とフトンの中にいた。今の季節、4時過ぎれば明るい……

今日のために昨夜一生懸命つくったおにぎり1コを食べ、いざ出陣!!

私は一般道が好きだ!! 高速にはほろ苦い思いがある……ガス欠でも故障でもないのに2kmもクソ重いBIKEを押して歩いた、あの遠い日……

まあ、そんなことはどーでもE。

明治通りを熟睡している新宿寝起きの渋谷をかすめ、R246へ、大井松田へとひたすら走る。R255にはいる手前、富士山が正面に見える。なんて、すがすがしい朝なのだろう。私は旅をしているんだ! という気にさせてくれる。



小田原附近、早川口までR135へはいった。

☆城ヶ崎・AM9:30着

疲れ目で涙がポロポロ出た。

E所だよ。2月にも1度来たけれどBY CAR、あの頃は風があつて寒かった×××

リアス式海岸で、つり橋がかかっている。海が青い……と思った。

☆爪木崎・AM11:15着

料金100円を払って駐車した。ナンテ要領の悪いワ・タ・シ。

まあ白亜の灯台背にBIKEの写真を撮ったりしたけど……12月1月まで野水仙が咲いているという。白亜の灯台まで散歩がてら歩いた。息を切らせながら階段を昇る自分に年!?を感じた。学生やめると体力がおちる!?

灯台に、ちょうどE高さの柵があつたから、あーだこーだ工夫してカメラを置いて写真をとった。ゆえに目線があさつての方を向いている。

☆海中水族館 PM12:45着  
下田駅附近で「海中水族館2Km先信号左折」のかんばんを発見、それに従った。下田港は「黒船」or「ペリー」祭とやらをやっているホンモノの水兵さんがホンモノの銃かナ!?をもつて行進しているのを見た。別にウレシかぬーやい×××

水族館でアシカ・イルカのショーが見れた。特別な魚はいなかったけど「水族館」に行きたーいと思つていたので、私には満足かな!?



石廊崎めぐりの遊覧船

☆石廊崎・PM14:50着  
遊覧船がでる10分前位に駐車場に到着したので、またずに乗ることができた。(30分・700円) 湾を出ると、おもいつきり船がゆれた……

奥石廊崎をまわった。大根島のサルがいた。波勝崎のサルが泳いで遠征に来てるのかな!?とかわいい誤解をしてしまった。遅い昼食をとる。ここで16:00をまわってしまったので見学ヶ所へ松崎・室岩洞をけすつて、直接堂ヶ島へ向かうことにした。

☆堂ヶ島・PM5:00着

ここで遊覧船に乗ろうと思つた。けど時間が時間で船はもう出ていていなかった。

近くのホテルから散歩に来て、いる様な感じの人が結構いた。私は船でしか「天窓洞」をみる事ができないと思ひ、あきらめていたのに、遊歩道を歩けば見れたんじゃない×××

なんとという失態! あまり時間をとってはいられないので、これで良かったのだと強引に思うことにした。  
☆河津七滝ループ橋・PM6:





25着

今回もつとも楽しみにしていた所なんだ!!  
堂ヶ島を出たのがPM5:00  
過ぎてたけど、迷わずループ橋  
へと向かった。迷ったもんネッ。  
どこをどう走ったのか良くわ  
かんない。R136を松崎方面  
へ、2つめの川(那賀川)に沿  
って左折、県道16号線、大沢温  
泉方面へ、婆娑羅トンネルをく



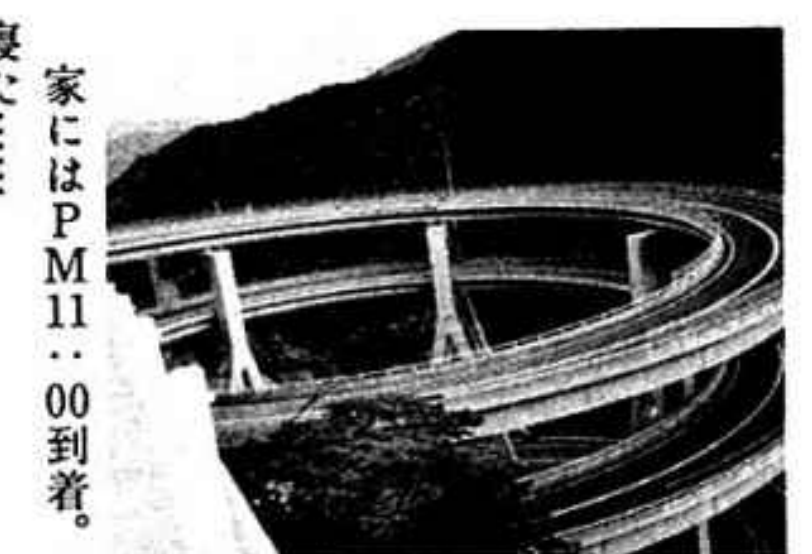
ぐった。R414の標識を見て  
道なりに……  
ループ橋4キロ手前でガスチ  
ャージ。  
多分、地図通りに走れたと思  
う。着いたときはまだ明るかつ  
たのに、写真を撮ったりしてい  
るうち、うす暗くなってきた。  
☆国道135号線 PM7:00  
ただ情性で走った。「熱海55km」  
の標識、チェック!  
ウンザリしてきた。交通量の  
少ない海沿いの国道、ユーレイ  
のてるトンネル!?こんなことで  
BIKEが故障したら、転倒し  
たら……  
とはあえて考えなかった。真  
つ暗で、どーなってるのかわか  
んない道。対向車が来れば来た  
で、まぶしくて走りずらいし、  
来なければ来ないで、カーブが  
わかんないし……

「ホント!真つ暗だヨッ」  
目の錯覚で起きるナントカ現  
象もこわい×××  
左カーブと読んだら右カーブ  
だし、Rがきつすぎるカーブを  
真つすぐの道だと思ったり、幸  
い対向車が飛び出て来たから、  
アッ!曲がってるってわかった  
んだけどネッ。  
黄色のセンターラインより  
走ると、だんだん中央によっち  
ってカーブがこわいし、左の、

白のラインによるとドブにおち  
ちやうんだヨ!!  
ナンデこんなに道がひねくれ  
てんだと関心しちゃったヨッ。  
けど、伊東あたりまで走って  
まあまあ慣れてきたネッ!目も  
体もサッ!  
熱海の夜景がキレイだった。  
BIKEとめてシャッター押す  
元気はなかったけどネッ!  
帰りはペナルティ、真鶴有料  
道路を使ってしまった……へ



瓜木崎駐車場にて。後ろに灯台がみえる



河津七滝ループ橋

家にはPM11:00到着。そく  
寝た……

### ◎エピソード

翌日は言うまでもなく筋肉痛  
に悩まされた。首もとっても痛  
かった。耐久のときは、もつと  
軽いメットにしようか考えてい  
る。

この計画は、ゴールデンウィ  
ーク用で、2日間にわたって、堂  
ヶ島・三津浜まで、色々しま  
わろうと考えていたんだけど5  
月2、3日は雨のため熱海に足  
どめられていたんでいッ!!  
そのウップンをはらしに行っ  
たのサ×××

読者のみなさんからツーリング  
レポートをお待ちしております。  
今回のような「女、1人旅編」  
そして「かつとび編」・「キャピ  
キャピ編」・「アベックベタベタ  
編」どんなものでも結構です。  
書き方は自由。そのとき写した  
写真などがあれば、ぜひつけて  
下さい。

○あて先 千葉県東京都千代田区神  
田駿河台三の七百瀬ビル「平和  
出版KK」バリバリマシン「かつ  
とび」ツーリングレポート「係へ

山のぼるこわいもん!!細い道  
だしネッ!  
☆小田原・PM9:00  
信号で止まったとき、車のヘ  
ッドライトで腕時計を見た。P  
M9:00過ぎてた。もおこの辺  
まで来れば、道も明るいし余裕  
だネと思ってたんだけど、クラ  
ッチを握る左手、左肩、左ひざ  
がいてーのなんのって!!信号で  
とめられるたび、痛い痛いッ  
と思った。わりと混んでいたR

246の三軒茶屋附近、神戸ナ  
ンバーの白いへんな外車が、へ  
んな走り方しててイライラして  
いたところへ、緊急自動車のサ  
イレンを背中に見えた。  
赤信号で、ギッシリ詰まった  
車を救急車がはじめて通る。そ  
の後をくっついて走った。  
サタディナイトの渋谷は、人  
とタクシーでパニックしてる。  
スクランブル交差点が、私に  
はまぶしかった。



# かつとび

## キーワード

講師／松葉 直

### 革つなぎの選び方

革ツナギと一口で言っても、ワンピースのもの、ツーピースのもの、レース用、ツーリング用などと、様々な種類がある。

ローリング族のキミたちにとって、問題になるのは、当然レース用だろう。レースで実際に使用されるのは、ワンピースのものだけだが、ここではツーピースのものも含めて考えていくことにしよう。

革ツナギを、オーダーするときの順に、革ツナギのどこをチェックしていけばよいかをみていくことにしよう。

まずワンピースにするか、ツーピースにするか。

まず、脱いだり着たりするには、当然ツーピースの方が便利。ただし、腰まわりが少し締めつけられた感じがする。それに対して、ワンピースの方は、同じクラスのものであっても、ツーピースのものより安いうえに転倒時にも、脱げたり、めくれあがったりしないという利点がある。

作ってみて、それが自分の体格にフィットしているかどうかを確認する。この段階で、細かい部分まで最終的にチェックするわけだ。

この仮縫いに合わせて革を裁断する。牛革が主流だが、ゴート・スキン（羊の革）なんていうのもある。その他に、革の種類ではないが圧縮革というのもある。サーキットで使用するには1・5mmの厚さが必要だが、1・2mmあれば充分だろう。これも厚いにこしたことはないが、それだけ値段の方も高くなるのは覚悟しよう。

最後に縫製。ときには1・5mmもの厚さの牛皮を縫うわけだから、家庭用ミシンでは、どういふ不可能。それだけに吊しのものを買う時は、縫製がしっかりしているかどうか確かめてから買おう。オーダーの場合も、もちろん、きちんと縫製してもらわなくちゃね。

さて、気になる値段の方だが、吊しと呼んでいる既製服にあたるものの場合、さがせば5万円台くらいからある。少しよいものとなると、10万円前後といったところか。自分のオリジナルをオーダーすると、文字入れやライン、その他にもよるが12万円くらいからといったところか。値段もバカにならないし、すぐ買い換えたりするものでもないから慎重に選んで欲しい。特に吊しを買う場合は、実際に試着し、ライディング・フ

ォームをとり、その姿勢で自分の体格にぴったりにフィットしているかどうか、確かめておかないと、あとあと窮屈な思いをすることになる。

ざっと、大まかな点を考えてみたが、それでは、具体的にどんなところに注意すればよいのか。

まずは、パッド類。ひざは当然だが、腰、ひじに入っているか、また、その材質は、プラスチックか、ウレタンフォームか、圧縮ゴムかなどを確かめよう。ひざはプラスチックパッドのものも多いが、その他の部分では圧縮ゴムのものが多い。また、肩にプラスチックパッドを入れると、かえって鎖骨を折りやす

いという意見もあるから参考に。次に、シャーリング。これはゴムと皮を縫い合わせて作ってあったりするが、要は、革ツナギの伸縮部分だ。腰はもちろんだが、その他としてはひざや、体の脇などにも使われる。これは、ライディング中の動きやすさに直結するから、必ず試着して確かめよう。

あと、チェックする点として、革ツナギはとにかく、むれやすい。放熱対策がなされているか、チェックすべきだ。これには、穴抜きしたバンチングとか、ひざ裏などによく使われるメッシュとかがある。ジッパーがついていて、暑い時だけ開けることができるといったものもある。吊しにせよ、オーダーにせよ、手に入れた革ツナギは、安価なものでないだけに、やはり大事にしてもらいたい。放っておくと、カビくさくなったり、汗の

においがしみついてとれなくなったりする。走行後のカラ拭きはもちろんのこと、皮専用のクリーナーが販売されているから、オイルなどで汚れたら、これで汚れを落そう。また、普段から、レザーオイルや、ローションを、こまめに塗ってやろう。手で薄くぬりつけてやり、2〜3時間後、しみ込んだらカラ拭きしてやればよい。

もし、雨にうたれてしまったら、乾燥してしまいう前にオイルを塗って、必ず陰干しにしてやって欲しい。さもないと、革つなぎ全体がゴワゴワになってしまう。とても動きづらくなる。転倒などして、破ってしまった場合は、革ツナギ屋に出すしかない。グラブの皮などと違って厚みがあるから、自分で縫いなおすことは、まず不可能だと思っただ方がよい。下手をしようと針穴だけが残ってしまうということになりかねない。こういう時は、買ったお店に行つて相談するのがよい。たとえ、そこが革つなぎの専門店でなくとも、メーカーに回すなどして修繕してくれることが多い。

破けていなくとも、汚れがひどい場合などは、革つなぎ屋さんの一部でやっている「革つなぎ洗濯」に出すと、かなり、きれいになる。

革つなぎは、ヘルメット同様、体を守るためのものでもあるし、また大事にしてやれば十年以上、持つものでもある。

だから、買う時は慎重に、手に入れた後のメンテナンスはマメに、こいつがライダーの鉄則だ。





# チャンバー入門篇

最近のレーサー・レプリカ・モデルでは、チャンバーの格好が本当に良くなった。最初はRGTあたりからだったかな。それまではマフラーII消音器ってかんじだったけど、現在のモデルは、チャンバーと呼ばなくなるかんじがする。

ところで、このチャンバーって言葉、英和辞典をひけばわかるとおもうけど、もともとは部屋とか、室とかいう意味なんだ。だから普通、言っているチャンバーというのは、正しくは排気チャンバーで、つまり排気室というの、正式な名称なのだ。英語ではイクスパンション・チャンバー、つまり(排ガスの)膨張室というんだけどね。

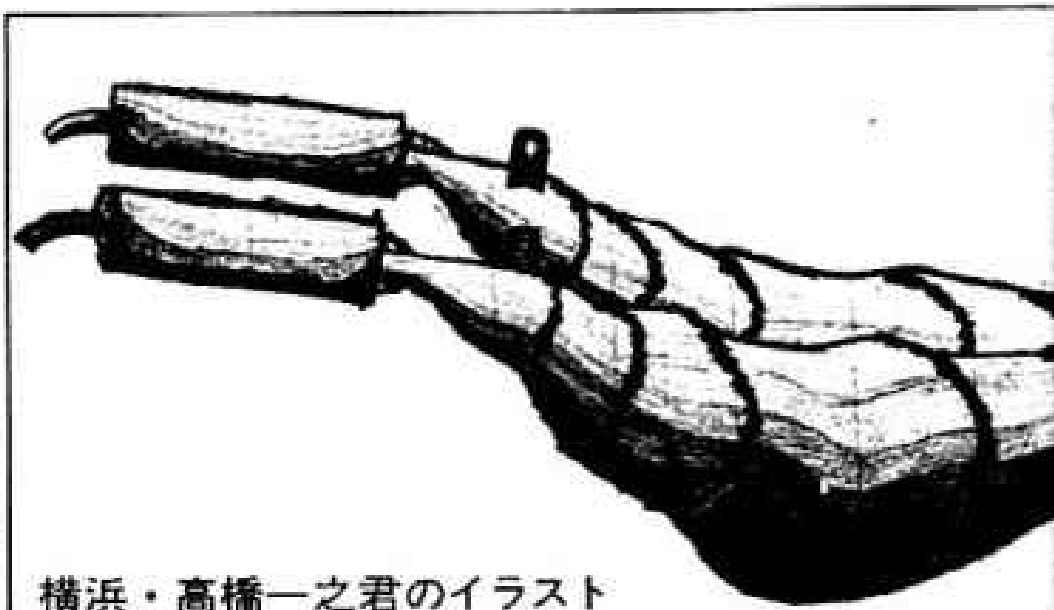
前号のシャーシ・ダイナモの使いかたという記事を読んでもらえばわかるが、街中を走っているマシンの多くは、最高出力を出しきっていない、いや、出せないのだ。それは、制限速度がどうのといった問題ではなくて、マシン自体の問題、すなわちキャブやエア・クリナーのセッティングが最高の状態に保たれていないからだ。とくに2ストローク車の場合、よくみられるのは、このチャンバーの不調だ。このチャンバーの不調だけで2割も3割も出力が落ちてしまう。排気系というのは、それくらい重要な役割を果たしているのだ。

ガソリンが、キャブレターで気化して、エンジン内の燃焼室

に入り、爆発したのちは、排ガスとなって排気チャンバーを通りぬけていく。この一連の行程がスムーズにいけばいくほど、エンジンはパワーをだすことができる。これを吸排気効率とい、スムーズなものを吸排気効率が良いという。事実、4ストローク車では、いかにスムーズにエアを取り入れ排ガスを放出するかで、吸排気系の能力は決定されると言っている。

しかし、2ストローク車の場合は、もうすこし、複雑だ。キミたちも知っていると思うが、2ストローク・エンジンの場合は、排気ポートは、開きっぱなしで、排ガスを出すタイミングは、すべてピストンとピストン・リングによって決定されている。つまり、爆発が終わり、排ガスとなったガスは、新しく吸入された生ガスが燃焼室に吸い込まれることで、燃焼室から追い出され排気チャンバーに流れこむ。しかし、これだけでは、新しく入ってきた生ガスも、一緒に排気チャンバーの方へ流れだしてしまい、爆発せずに排出されてしまう。

こういう状態になると、パワーは出なくなるし、燃費は悪くなるし、最悪の場合は、排気チャンバーの中でガスが燃え出してバック・ファイヤーを起こすことにもなりかねない。それを防ぐために、2ストローク車の排気チャンバーには、燃焼室から先に掃き出された排ガスが、



横浜・高橋一之君のイラスト

後からきた生ガスを押し戻すという機能がある。つまり、爆発して圧力がかかっている排ガスが、チャンバーの中で、急に膨張して、チャンバーの中へ入ってこようとする生ガスを、再び排気ポートから燃焼室に押し戻すのだ。

問題は、この押し戻すタイミングだ。このタイミングは、まずチャンバーの容積によって決定される。同じエンジンでも、チャンバーの容積によって、高回転型になったり、低回転型になったり、まるで性格が変わってしまう。一般的にいうと、高回転型エンジンのチャンバー容積は小さく、低回転型のそれは大きい。エンジンが高回転になると、吸気もそれだけはやくなり、押し戻すタイミングそれに応じてはやくしてやらなければならぬ。そのためには、大きいチャンバーでゆっくり膨張させていたのでは間にあわない。だから、チャンバー容積を小さくする。その逆で、低回転ではある程度、大きなチャンバー容積を必要とするわけだ。

チャンバーを小さくし、ピーキーな高回転型エンジンとして楽しむのも一つの手ではあるが、やはり、中低速の回転域でもトルクが欲しい。最近では、そのためにいろいろな工夫がなされてきている。例えば、ATACと呼ばれるシステムでは低速用チャンバーと高速用チャンバーの容積の差をあらかじめ別の部分に確保してある。ふだんはエンジンには高速用のチャンバーがセットされていて、低回転の粘りが必要などときだけあらかじめ確保してあった容積を、高速用チャンバーの容積にプラスしてやる。このように、中低速の回転域でのみチャンバー容積を増加させ、全体にどの回転域でもトルクのあるエンジンに変身させることができるのだ。

このようなシステムとしては逆に排気ポートの大きさを、エンジン回転数にあわせて変化させてやるY P V Sという方式もある。

このようにチャンバーと2ストローク・エンジンの関係は非常に微妙なものだが、2ストローク・エンジンの古い歴史にくらべて、この関係が日本で本格的に研究されだしたのは比較的に最近のことだ。1960年代にはいつてからなのだ。そのうえ、大変、微妙な関係にあるため、チャンバーの形状や寸法は、コンピュータを使って設計してもそれだけでは決定できず、技術者やライダーのインプレッション、経験、あるいは直感に頼って決定される部分もある。だから、転倒などで、チャンバーをへこましたりすると、パワー

がガタ落ちすることも、よくあるはなしだ。

そこまで極端でなくとも、チャンバーにカーボンがつまると、パワー・ダウンするのはよくあることだ。こんなときは、まずサイレンサーの最後部についているデیفューザー・パイプを抜きとり、ワイヤー・ブラシでカーボンをこそげ落すか、バーナーで焼ききってしまったら、ひどい場合はチャンバーをエンジンからはずし、排気ポートとの接続部にたまったカーボンをワイヤー・ブラシで落してしまふことだ。このとき、排気ポートのほうも磨いてやればなおよいが、こちら側は絶対に傷をつけないようにしてほしい。ここに傷をつけるとエンジン自体がオシヤカになってしまふからだ。

最後に改造について少し触れておこう。チャンバーにかんしては、メーカーのほうでも非常に研究を重ねており、ノーマル以上のものを求めるのは大変難しい。全回転域にわたって、ノーマル以上の性能を誇る改造用チャンバーは、まず無いといっているだろう。はつきり言って、粗悪品も多い。しかし、中には中低速域は少し落ちるが、高回転での伸びがよいとか、音が自分の趣味にあったものにかわる、といったすぐれたものもある。要は、自分の趣味に合せて割りきって、改造するのがよいだろう。チャンバーについて、これでおわかりかな。それでは、キミのマシンのチャンバーをもう一度、見なおしてやってくれたまえ。



# 文■名ばかりの走り屋

峠の見栄男、名ばかりの走り屋でありやす。

前号で、私は「ワイン・ガードナー風」をめざしている、と書きやしたが、走り屋諸君も、スベンサー風とカケニー風をめざしていると思いやす。

ところがどっこい、峠にいくとロン・ハスラムか、カラン・ドルメン(あまり有名じゃないけど、リンアウトで世界GPを走っている珍しい人)か、つうりーンアウトぎみの奴が多いんね。

でも、走っている本人は、頭ん中では「俺は平だ」とか「俺はGPレーサーだ」と感じて自分をイメージしてるワケだ。

しかし、イメージと実際はちがうのだ。

写真をとつてもらおう！  
そうすると、「うっ／＼俺はこんなにかつこ悪かったのか」とてなことになるのさ。

そこで、自分のフォームを研究する方法――。

まず、ふだんよりベースをおとしてコーナリングする。

そう、気持ちに余裕ができる。そうしたら、チラッとハンドルまわりを見る。ただし「チラッ」と見るよ！ ジーッと見て、その後どうなつても俺は知らんぜ。

で、正面にメーターが見えたら、ケツがおちているわりには、頭はインに入っていないことがわかる。

ケツのおとしかたが少ないライダーならば、頭がメーターのところにあつても変じゃないが、かなりハングオンして、頭がメーターのところにあると、ロン・ハスラムになっちゃう

のサノ

で、正面に右のミラーが見えるくらいなら、うまくすれば、それは、ワイン・ガードナー風になっているはずだ！

で、正面にハンドルもないようなら、あの伝説の「中国曲馬団乗り」になつてしまふ。

(しかし、誰がつけたか知んねエガ中国曲馬団乗り、てのを中国人が読んだら気を悪くするんじゃないかねエ？)

でも、最終的には、友達に見てもうなり、写真とつてもうなりしないといけな。

この場合、ちゃんと見る目のある友達に見てもらわんと、せつかくスベンサーフォームになつても「変なフォーム」とか言われたりしてしまふから、注意！

実際、俺は、最近でこそワイン・ガードナーのフォームに近くなつたけど、昔は、頭がねていて「それはルッキネリだ」とか言われてて、美しいフォームを研究するのに、ええ長い時間がなかたんだよなア。

あと、足が短いのに「俺はスベンサーをめざす」とか言つても、絶対に似ないからな！

自分を知るのも大事だ。さてと、今号は、俺のページは、なんとここだけ！

で、命を守る、のページのついでもここでやつてしまおうと思う。

峠の安全、について前号で書き忘れたことがあつた。

それは、ヒットエリアからの出入りの問題だ。  
たまり場の駐車場に対向車線からいきなり入る奴がいるが、死ぬゾ！

大垂水の旭山のように、駐車場がUターン場所になつている場合はいいけど、見せ場コーナーのような所は絶対にこのルールを守ろう。

こういう場合、一度Uターン場所まで行つて、引きかえしてきて、ヒットインするのだ。

ヒットアウトも同じ。

いきなり対向車線に出るのもアブネエ！ 来ないと思つても、バイクは速えんだ！ いきなり、つつ込まれたら、あの世に行くか、病院に行くかだぜ！

さて、前号予告の街乗りの安全対策だが、街によつて全然ちがうんだな。

俺は東京に住んでいるけど、地方のほうが走つててコワイ！！

確かに東京は交通地獄だけど、それだけに、みんな知らず知らずのうちに安全確認をしているんだな。だから、東京の大通りを走つてて、いきなり横道から車が……つてことは、地方にくらべて少ない。

地方に行くと、目の前の横道でも平気出てくる車の多いこと！ こんな車は必ず、あとで、ブツチね。

だから、交通量は多いけど、東京はコツをつかめば、かつとべる。プレスバイクを見よ！

で、街のりの安全対策について書こう……かなアつて思つたら、もう行数が足りねエじゃねエか、ちくしようめ！

ひとことだけ言つておこう。峠を速く走る上でも、街乗りサバイバルを生きのこる上でも、ブレーキングのテクをみがくのが先決だ。それとブレーキのきくバイクに乗ること！

HONDA車のことなら

モトショップファクトリー1

ぜひご来店下さい!!

即納

〒229 相模原市星ヶ丘1-14-8

☎0427(56)0062

AM9:00~PM20:00 毎週水曜定休

ヤマハRZV500

48万 59年11月 2800km

ちょっと開ければ元気にウィリー

目立ちたがりやの君? ノッてみない!

VF500F HONDA

28万 5200km

最初の16インチナナハン

乗りこなすにはテクニック◎

自信ありの人 ノッてみるといいヨ!!

GPZ400R Kawasaki

48万 60年11月 7200km

耐久といえぱやっぱりKawasaki

知ってるヨネ。今年のモリワキF3 この

GPZってことを、君もコイツでF3へ!?

パワーUP '86 新色登場!  
eveバックス DJ-1

ファンタジー  
イエロー

ファンタジー  
ブルー

ファンタジー  
ピンク





# ローリング・キッズ

VOL.3

ギンギラ目の兄ちゃん登場!!

いそ相好!!  
三千年のハーナー  
車輪を転ぶ!!

僕のメットはベンチレーションがついてないので夏は暑い!!

越智善彦

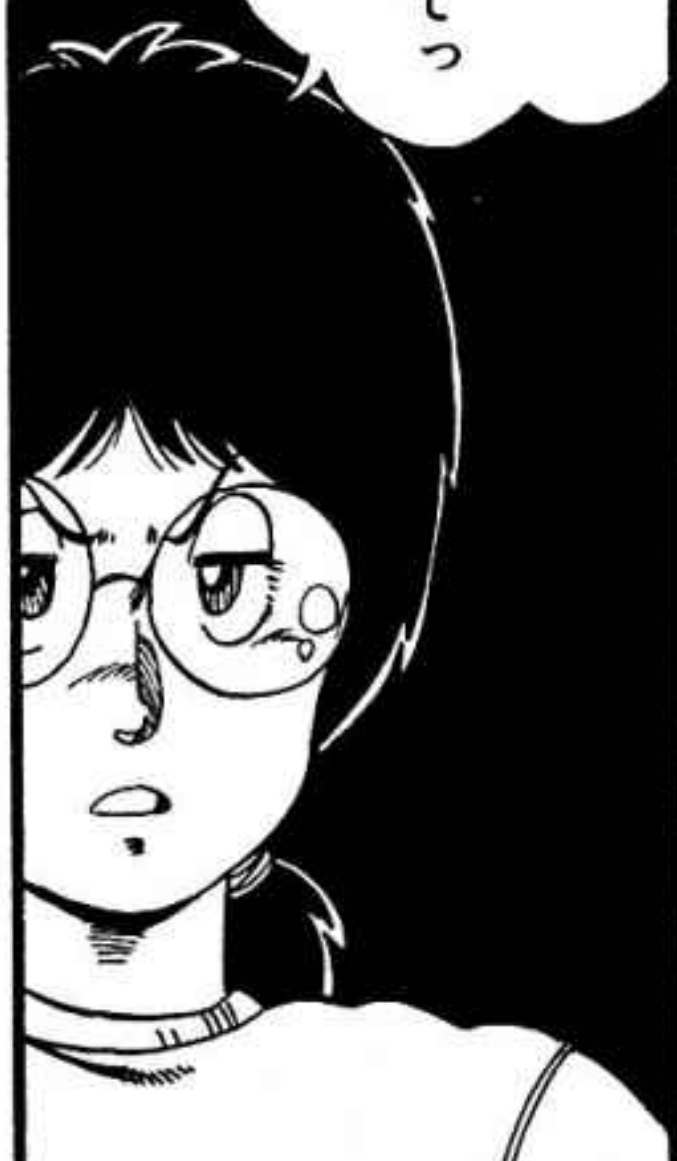




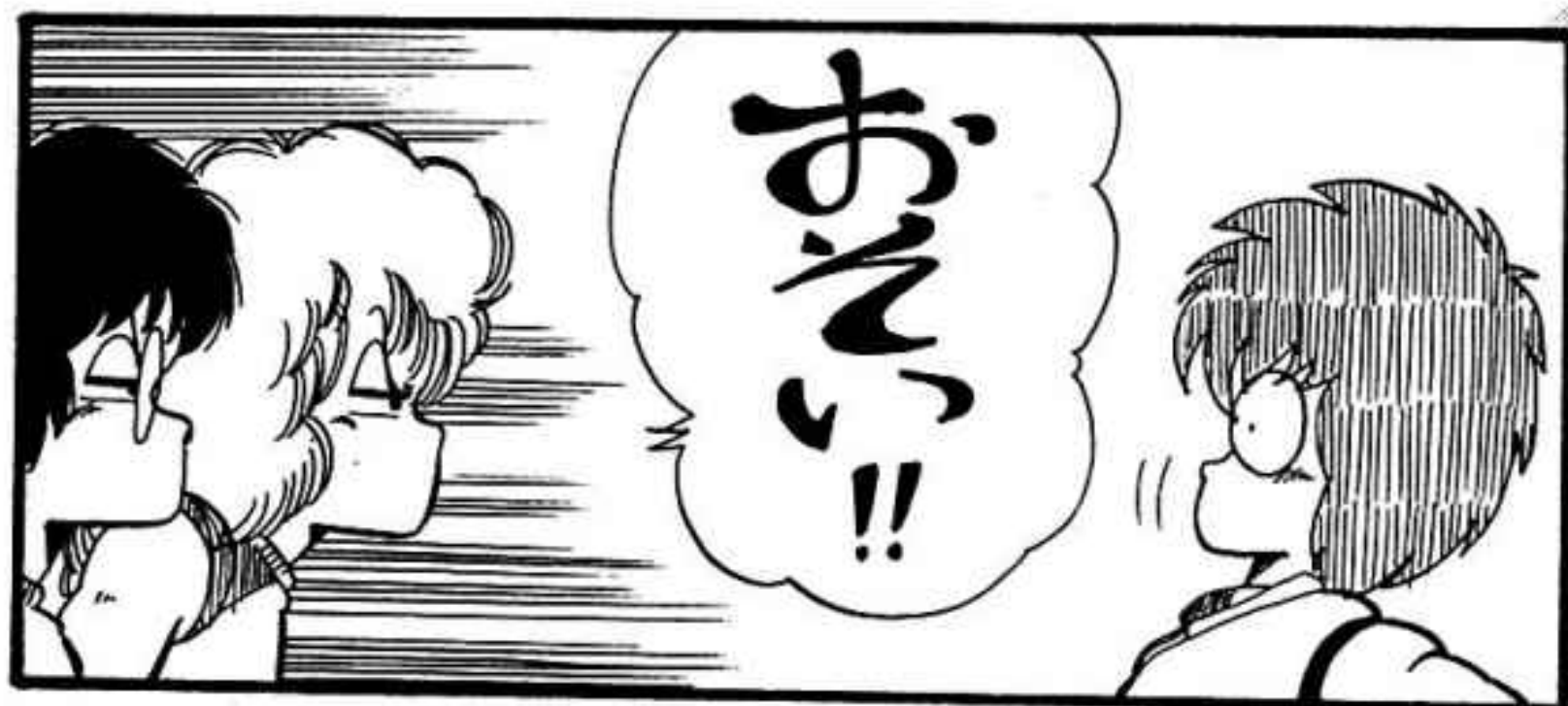




俺もローリング・キッズの中に登場してえぞ〜って奴は「かつとびマンガ」係へ手紙くれよ

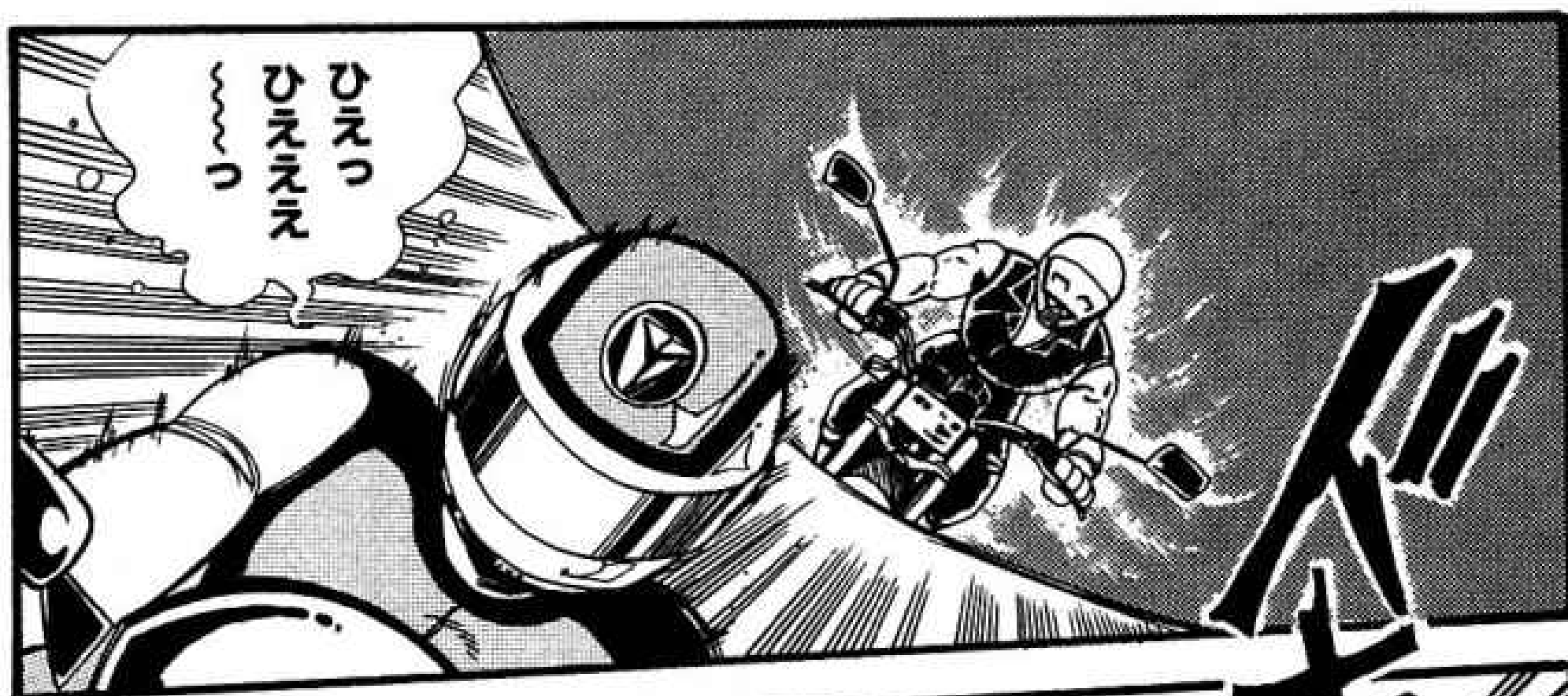
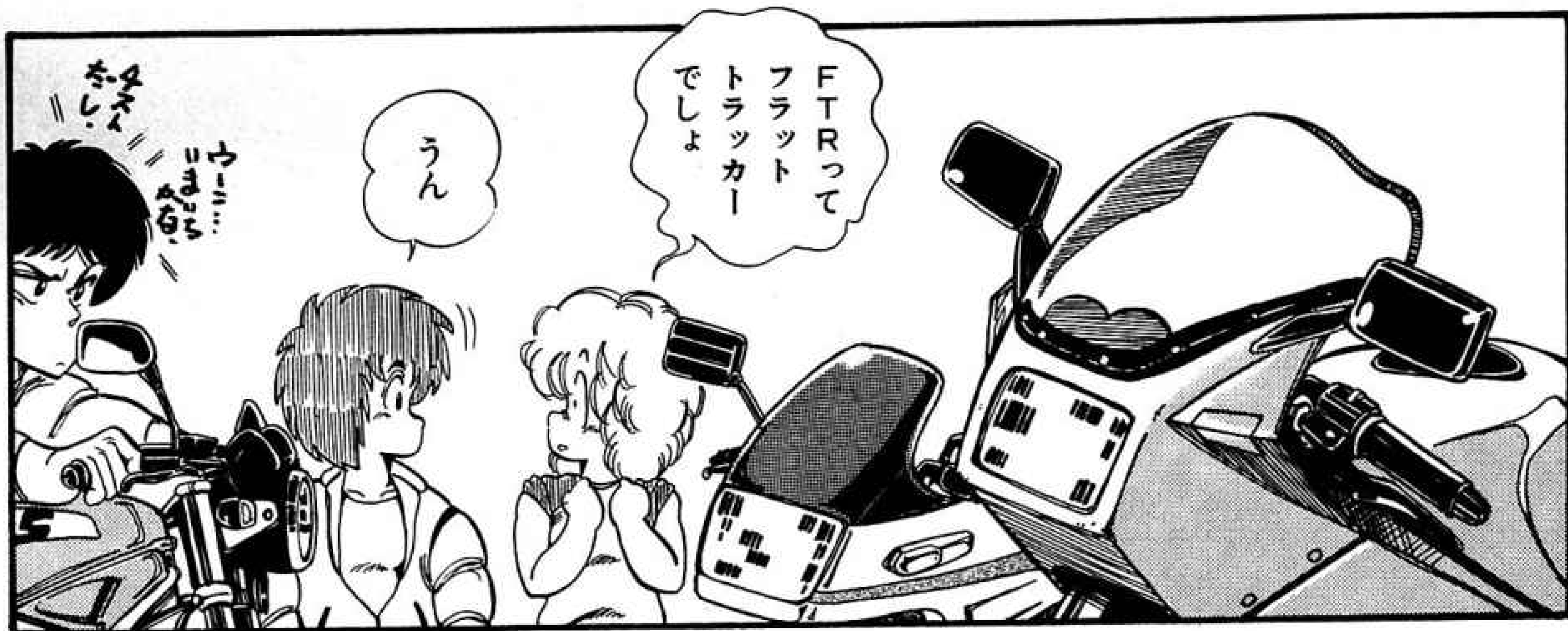






ママでん、た YSR 小隊、かえはな おたみ!!?







びええ!!  
センターライン  
出ちまうよ

ズ  
ン

ガ  
ン

うわっ  
なんだあれ!!

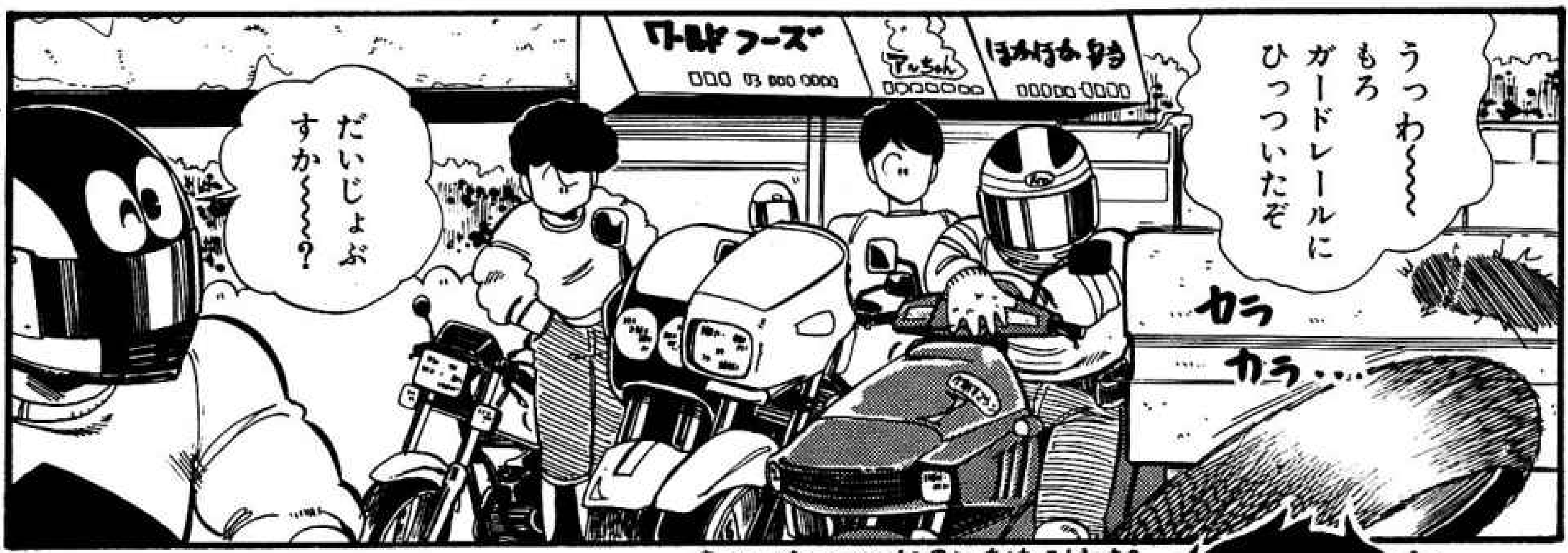
んげっ!!  
つつこんで  
くる!!

バ  
ホホ

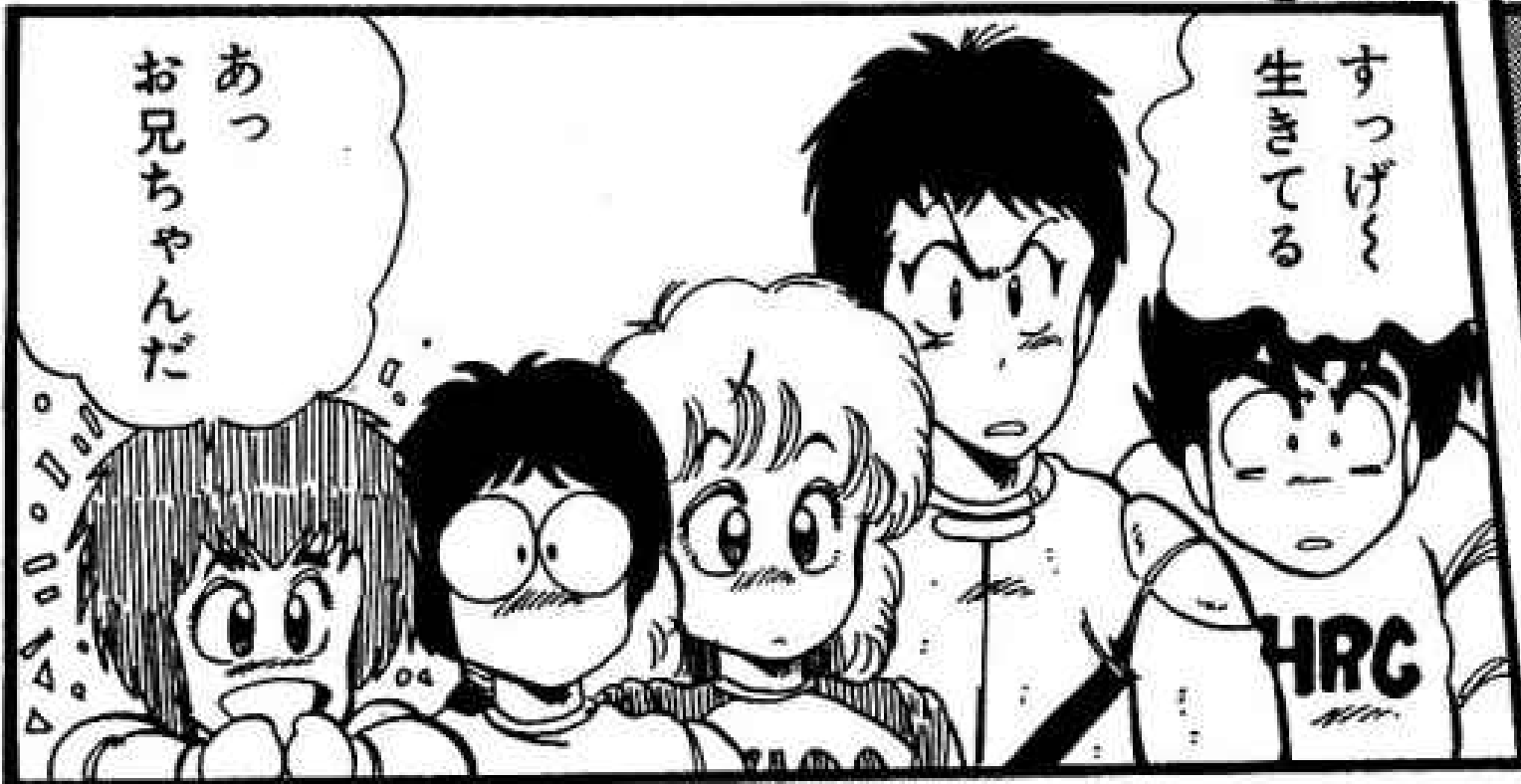
ガッパ



●ホンダのビートに乗ってる少年は、本誌常連をねらってる北海道の渡部 忠君!! これで君は、北海道のスーパー有名人だ!!  
渡部君の機に、マンガの中に登場したい人は、マシンの特徴や、自分のカッコをくわしく書いて編集部まで送ってチャプダイ!!



忠君 コレ マンガ 界に 入った











そーですネ  
やってみましょ  
うか……!?

ニッ……ニエ〜ヨォ〜?

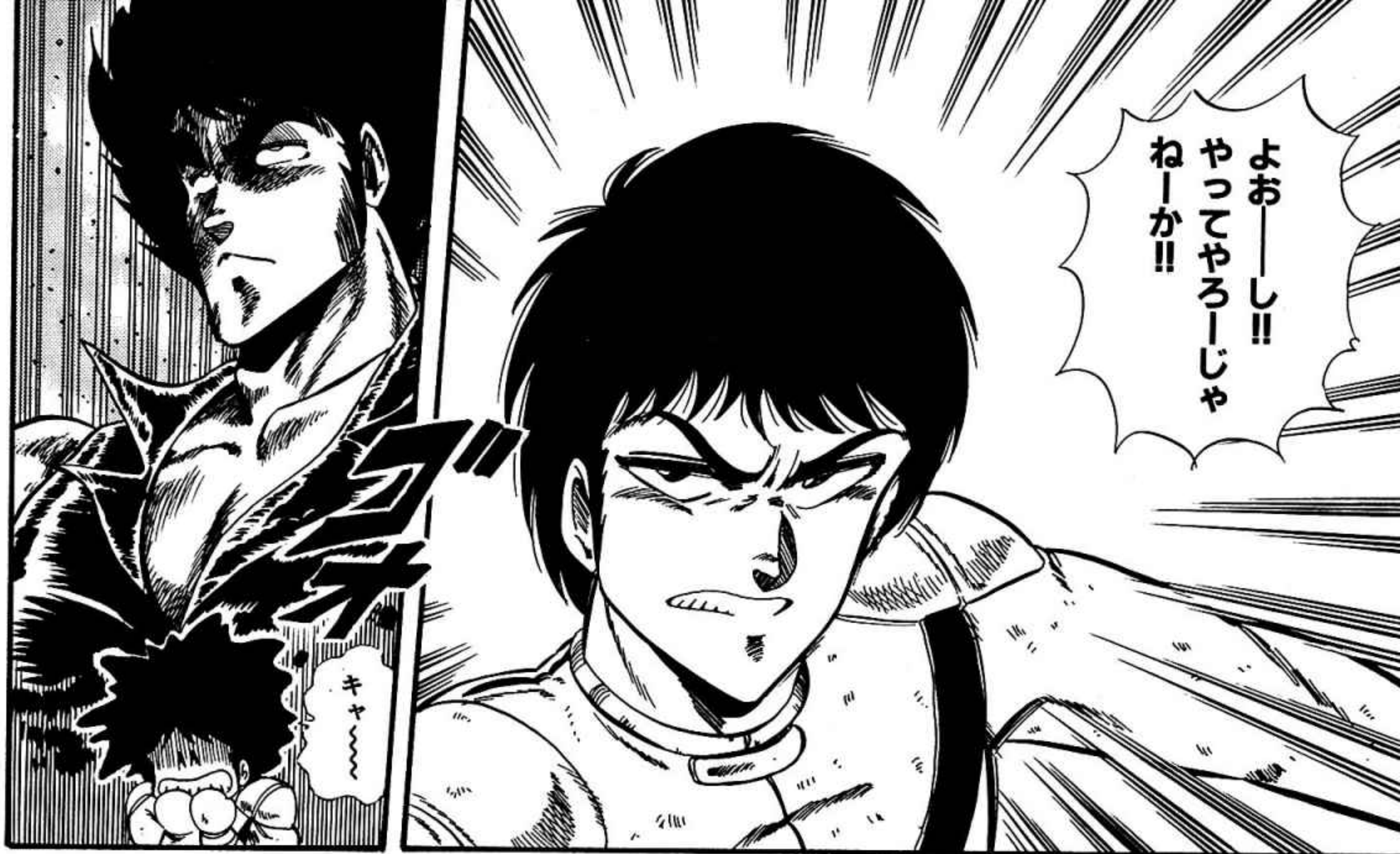


あら?  
6月号の  
いきおいは  
どーしたの  
かな?

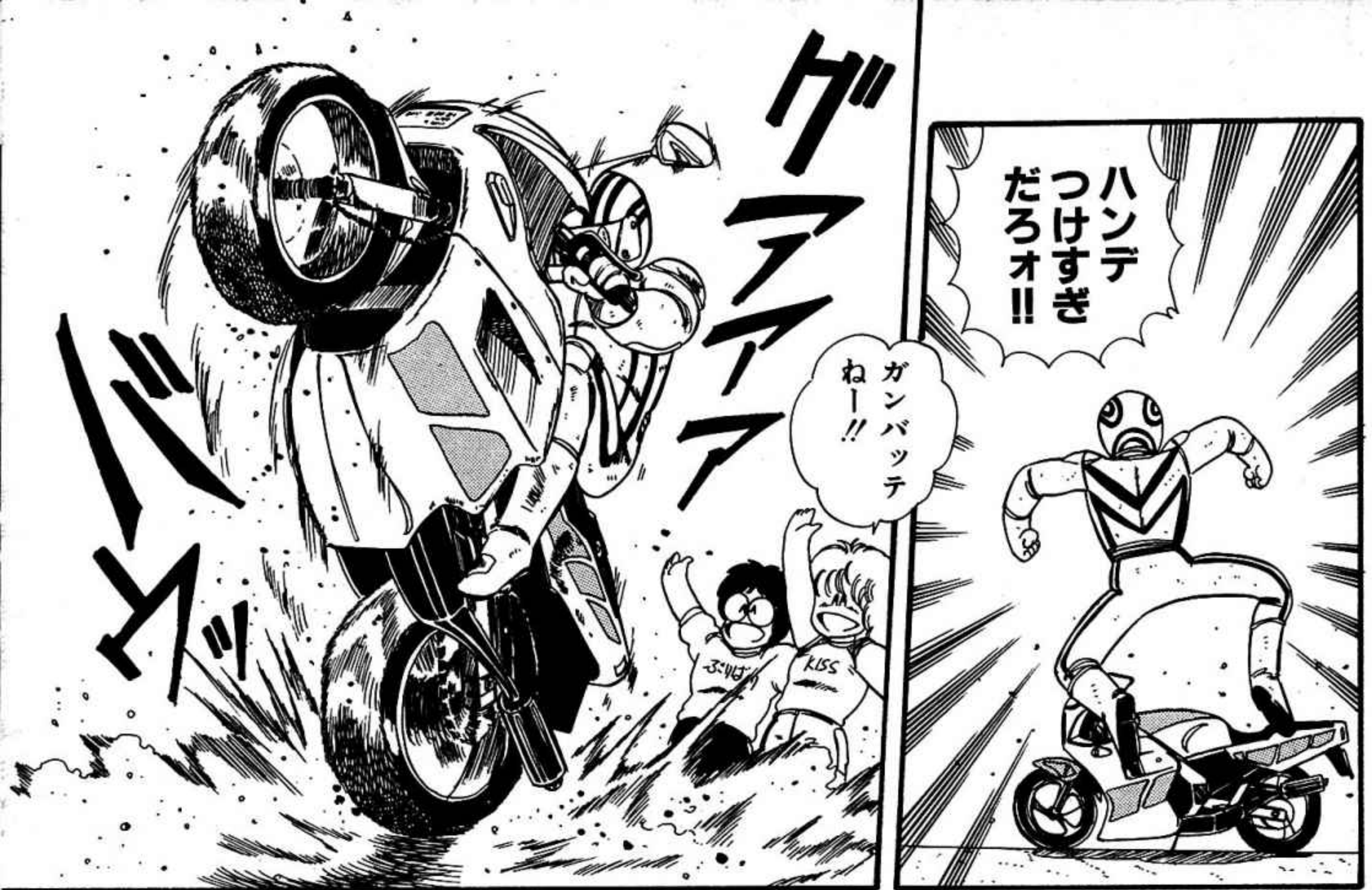


バカかてめーはっ  
ガードレールに  
ぶちあたって  
平気な化物と  
いっしょに  
走れっかヨ!!

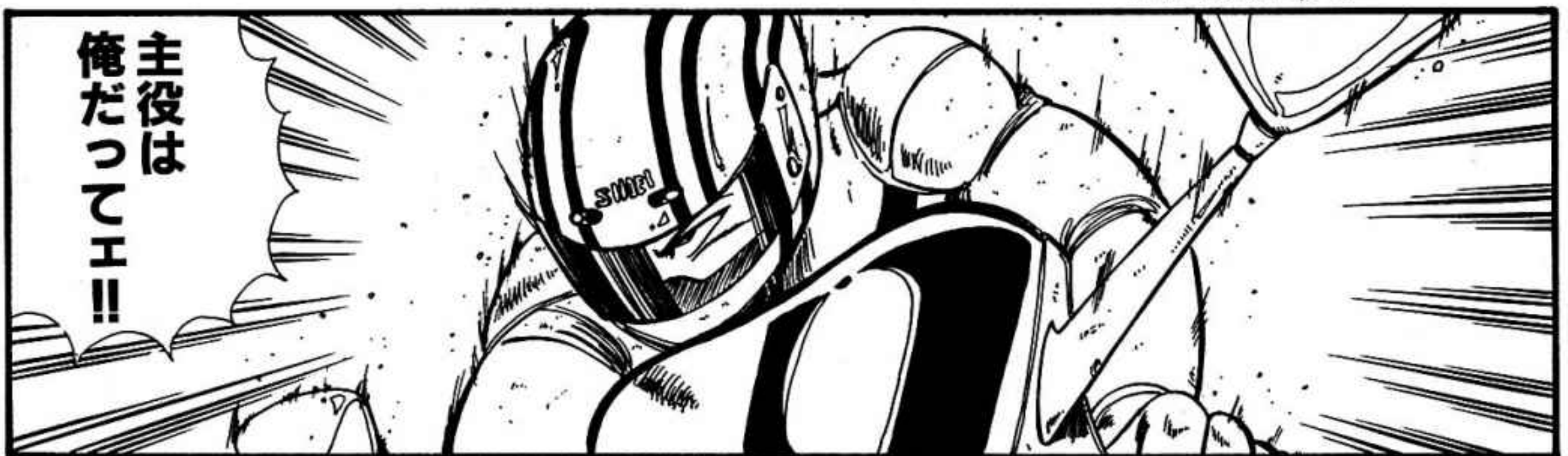








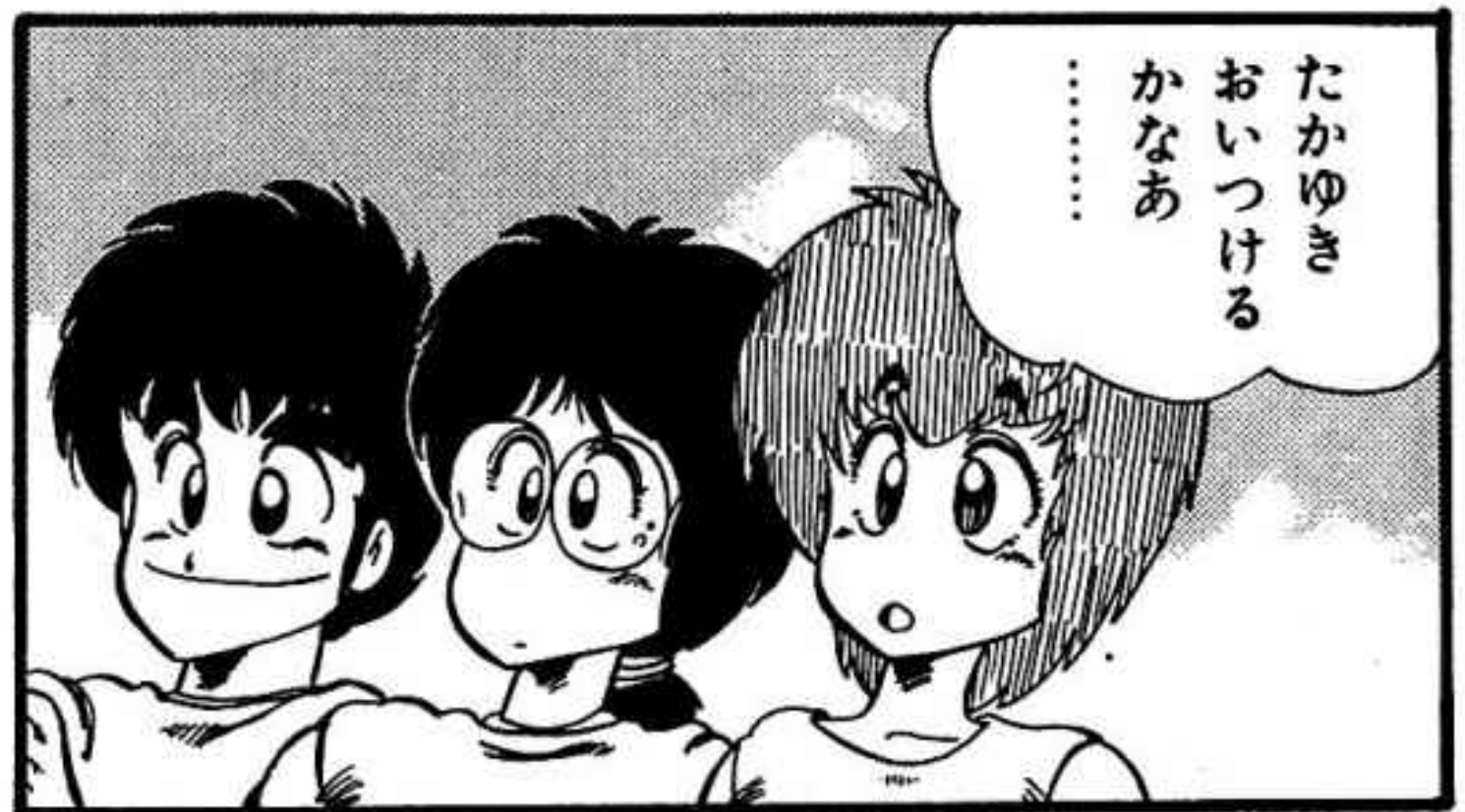
ハハハ... ホルかくしゃげしゃ...



主役は  
俺だつてエ!!

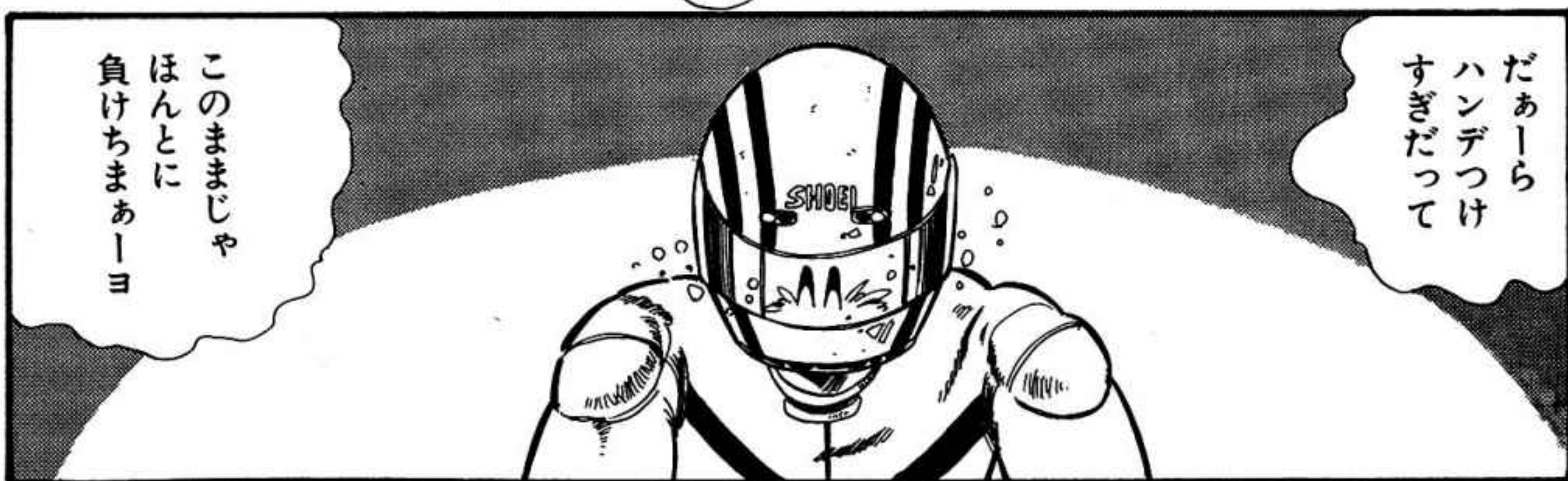
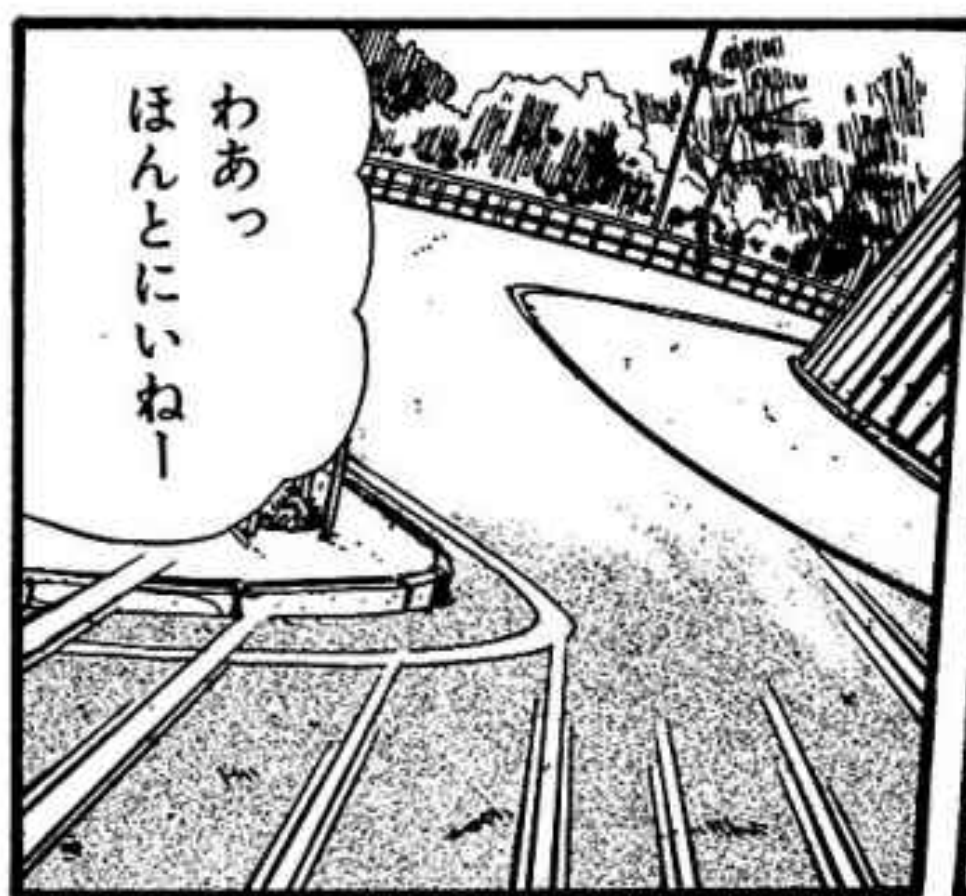
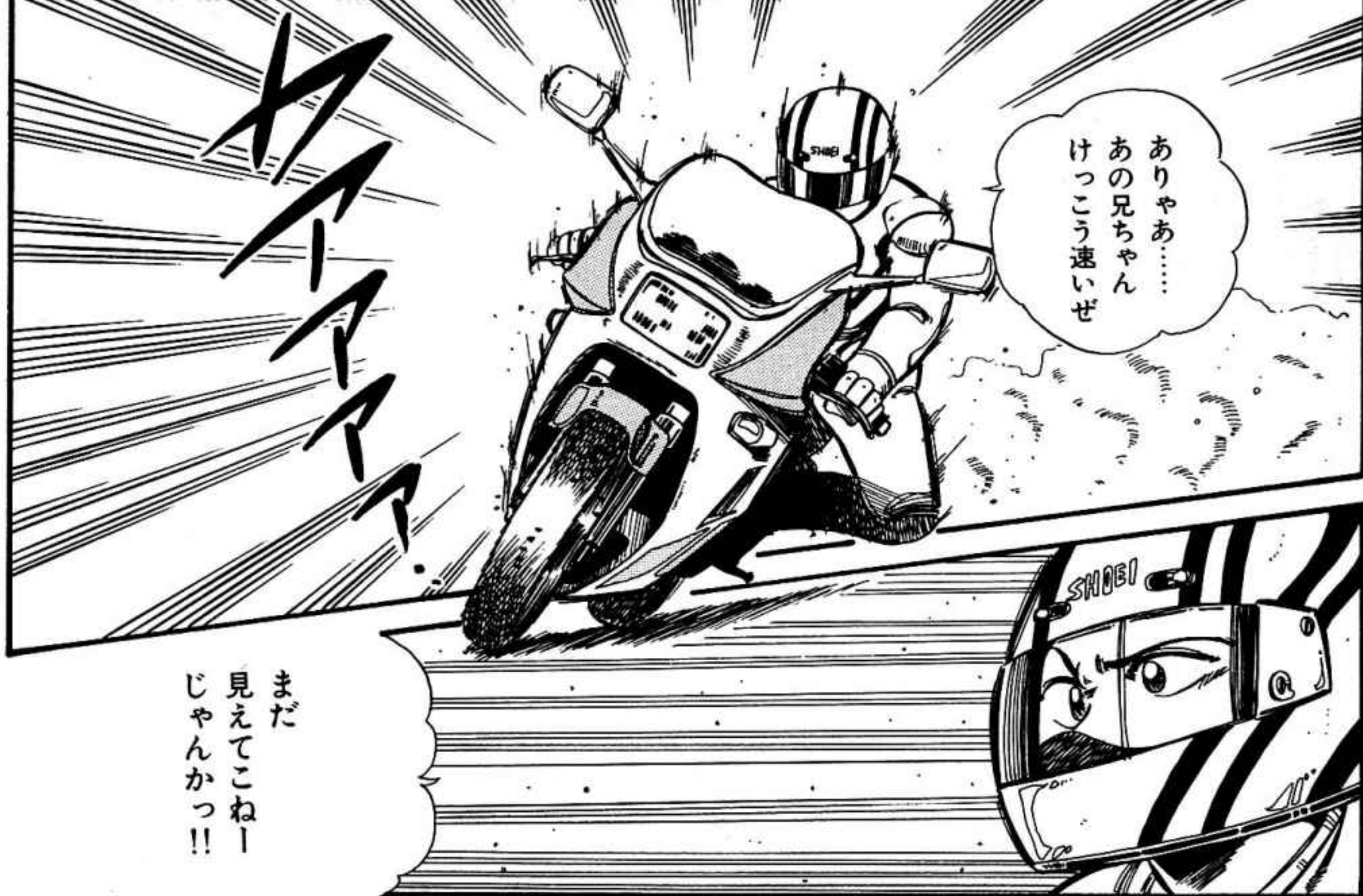


だいじよぶ!!  
主役だもん  
たぶん...

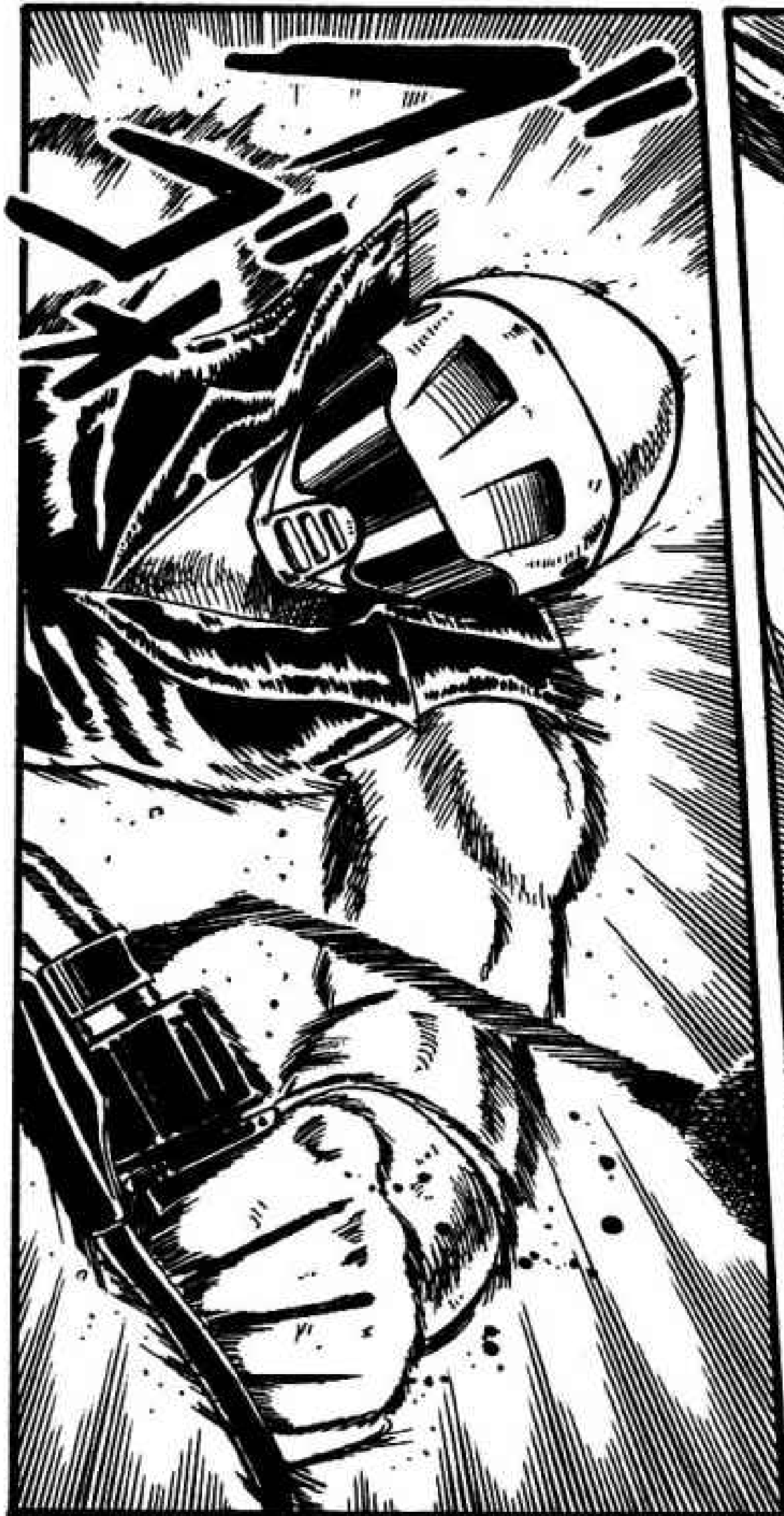
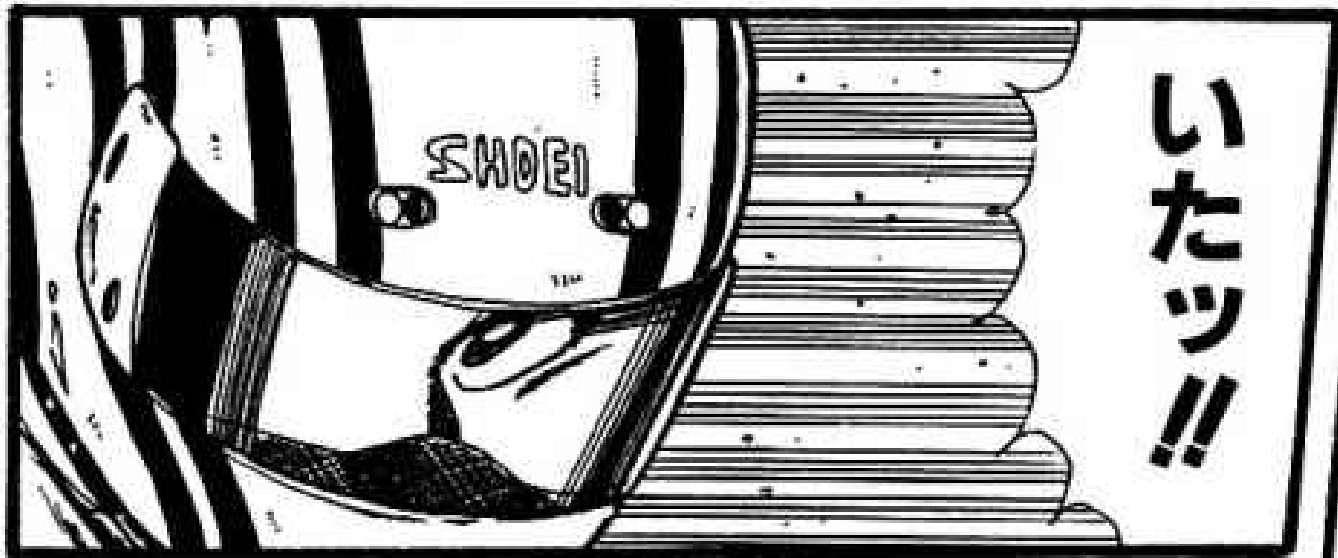


たかゆき  
おいつける  
かなあ  
.....





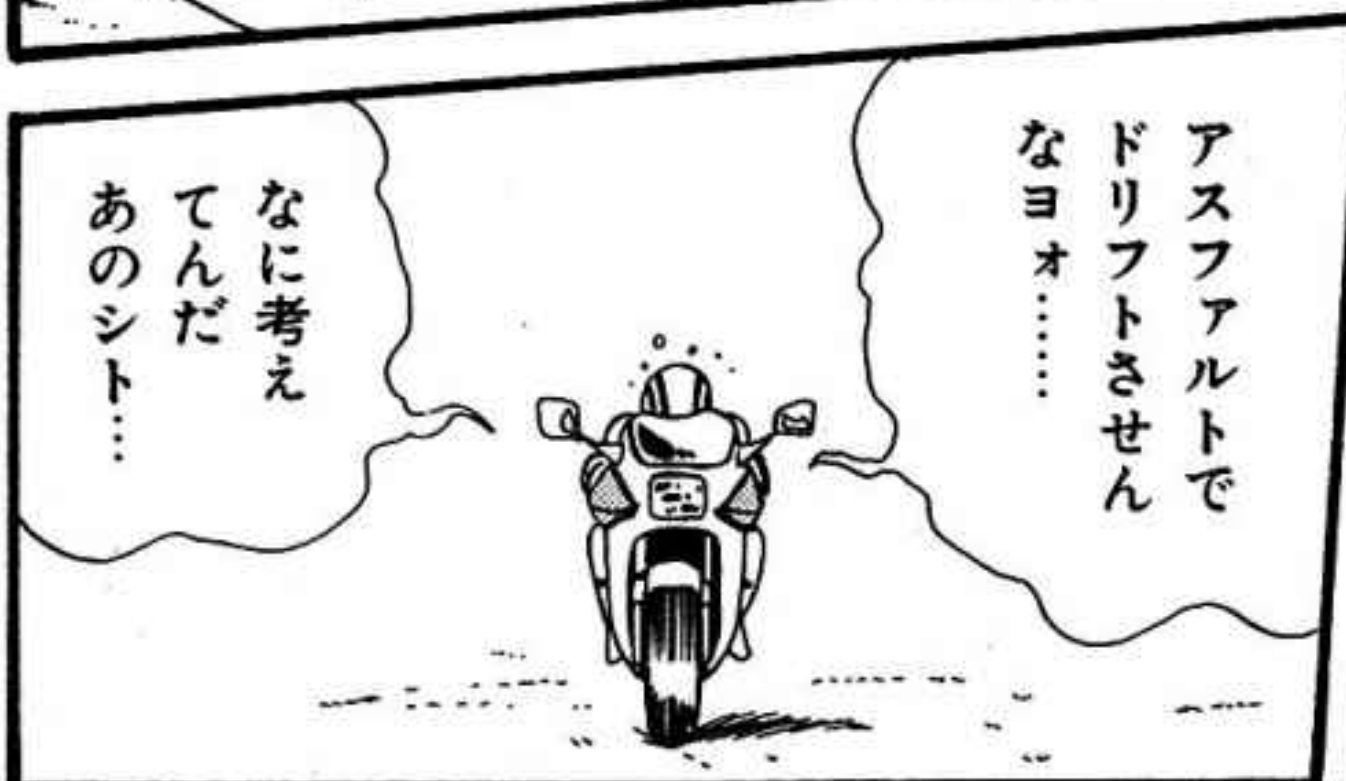






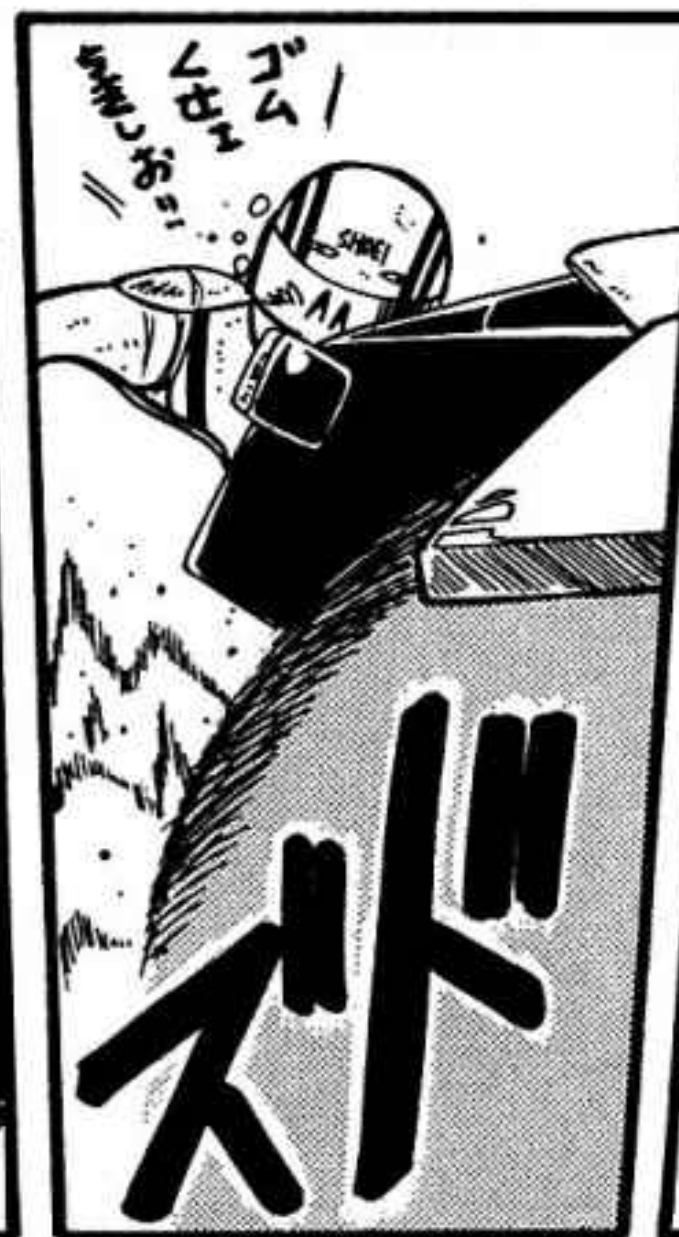


加速したら  
ぶつかる……  
ま…前に  
出れねーっ



アスファルトで  
ドリフトさせん  
なヨオ……

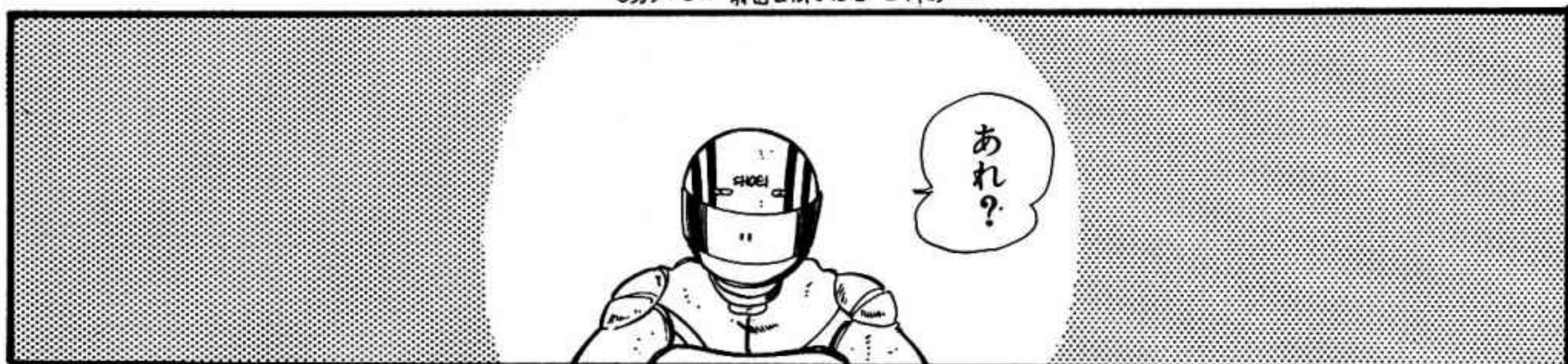
なに考え  
てんだ  
あのシト…





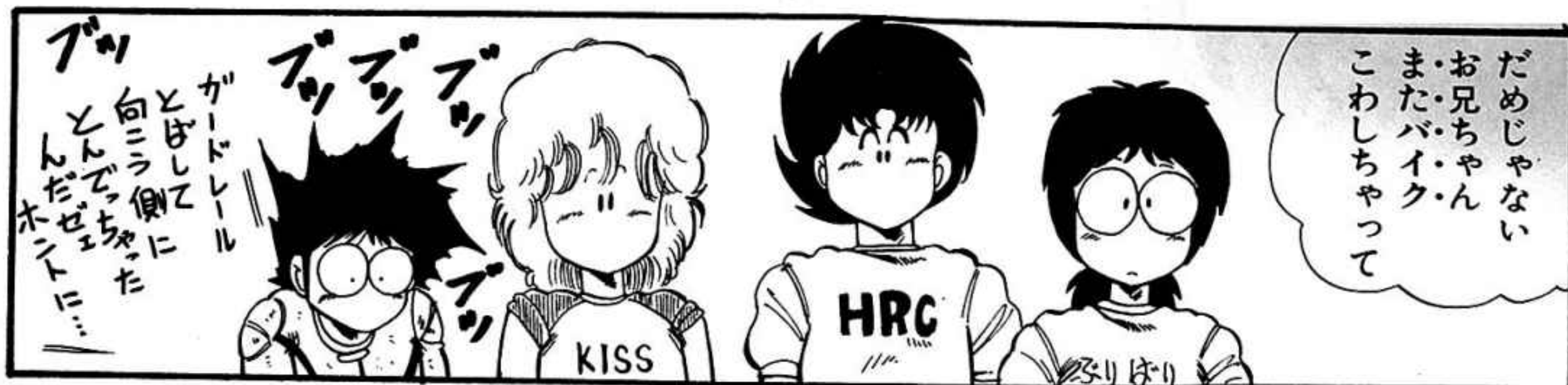


あら〜… 前回と同じだよ ニリヤあ……





■すっげー兄ちゃんがいたもんだ！俺もよく転ぶから兄ちゃんのような体が欲しい……(た)



■Vol.3ギンギラ目の兄ちゃん登場!! / 完



# 大阪の走り 金剛山



▲金剛トンネル

▼金剛の常連が裏へ行く途中で…



生駒は通行禁止で失われた。六甲は遠い。かくして大阪の走り屋は金剛山をめざす。

大阪の南端、奈良との県境が金剛山だ。ここに2本のワインディングがある。金剛トンネルを抜けて奈良へ抜ける国道310号線と、金剛山ロープウェイに向かう道。前者を裏金剛と呼び、後者を表金剛と呼ぶ。

表と裏を結ぶトンネルがあるが、ここは2輪禁止にされた。そのため、表の常連と裏の常連には交流がないようだ。

表のほうが道巾も広くギャラリースポットもあるので、ライダーも多いとか。

今回、撮影日を通報され表金剛では余り撮影できなかった。

表の常連は裏へ流れた。裏の常連は「今日は何でこんなにライダーが多いんだ?」と不思議がった。

関東でたとえれば、表金剛は大垂水、裏金剛は道巾をせまくした奥多摩といったところか……

正直言って、六甲と比較して余りめくまれたコースではない。

「遠出すれば、高野竜神スカイラインという、すばらしいコースがあるんですが……」

遠出、といっても都内から奥多摩行くようなものだ。

関西では峠まで1時間以内があたりまえ、関東では峠まで1〜2時間はざら……。東西で走り屋の状況は、だいぶん違う。

通行禁止の多い関西、峠まで遠い関東。どちらが不幸だろう。

どっちにしろ、雪国よりはシアワセだろうな……





## 峠アンゲート

■おひでさん(本名「秦中なんとか」)  
「俺のチャンプは、中島のジョグをブツチする。へーみたいなジョグ」

■おとこまえ(本名「中島なんとか」)  
「秦中のアホちゃんぶよりかっつい! ちゃんぶくさい、ちゃんぶうんこ」

——パリパリマシンの発売日、2人の友情にヒビが……オレは知らんゾ。

■こうちゃん(RZ50)

「センターラインをふんで、みぞにさかさまに入った寺本!」

——その寺本君本人もいた。生きててよかったなア。

■高尾剛志(ジョグ)

「俺の自慢、早漏」

——16才だからソーローで当然! でも、そのトシでいいことやってんなア色男! 女を紹介しろよ!

■南 俊秀(ジョグ)

「少しふけてみえる。〇〇〇映画で得したぜ」

——へっへっへっ、俺はウラビデ持ってるぞ。うらやましいだろう?

■浜田直明(RZ250R)

「不死身……」

——死神にも見すてられたヤツ

■富田 智(RG250Γ)

「白バイとバトルした」

——負けたんだろ?

■じゅんやくん(ジョグ、パツソラ)

「みんなうまいので、それについて行くという、前向きな姿勢」

——私は後向きに走るバイクは見たことがないのだが……

■阪上秋司

「2週間で2台TZRを買った」

——ほう

■那須謙二(MBX50F)

「ただ走ることだけで面白い。それがライダーだ」

——なるほど

■山本 悟(RG250Γ、W・W)

「むちゃくちゃはやくい。金剛のヒーロー。すばらしいテクニック。みんなぶっちぎりじゃ」

——あ、そうなの

■たかは(NS400R)

「犬をひいてコケたヤツがいた」

——犬も歩けばバイクに当たる……

■日高恒仁

「引退の身……」

——17才でジジクセーヤツ!

■カメ(VF400F)

「50ccに道をゆづった」

——50ccに抜かれた、と言わないのが中型の意地!

■館 剛弘(パツソル)

「オレの家! インドのやまおく」

——ウケをねらってるのがミエミエだよん!



# 大阪の走り 金剛山



▼表金剛S字前

▼裏金剛頂上



バリバリマシンに金剛山の情報を教えてくれたベテランの走り屋、久保さんの走り。「今まで自分の走りを見たことがないので、ぜひ撮ってほしい」と言っていたが、遂に見ることはなかった。取材の一週間後、高野竜神スカイラインで、事故で亡くなられたのだ。悲報にふれた編集部は、その日、仕事を手につかなかった。せめて、写真を見せてあげたかった、と思うと無念でしかたがない。走り追求し走り散った男のメモリアル・シーンとして、ここに載せる。取材協力への深い感謝とともに、御冥福をお祈りいたします。

## マリン製TZRシングルシート・プレゼント



金剛山の走り屋ファクトリー、オートショップ・マリンから読者プレゼントがあるぞ！写真のTZR用シングルシート+大型ナックルガードをセットで一名様に！マリンのステッカーを5名様にプレゼント。あて先は、「バリバリマシン・マリン係」へ。メ切は7月31日。マリンには、レーシングチームもあるので、レーサーをめざす人は一度行ってみたら？前列左から2人目の人が三島店長。



# 俺のモデルファクトリー

と、なぜか突然、俺のヘルメット



▲タミヤ1/12 K R 500の16インチホイール使用  
カウル・シートを85年に改造と手がこんでる

東京都 青梅市

久保田 秀樹

この人  
も  
市民  
で  
す  
ね

ゼブラゾーンも作つたら？

このヘルメットは  
エライ!!  
送ってくれたチャンパー  
の絵も、今号のどこかに  
のってるのでさがせよノ



前号俺八赤ゼッケンの 高橋一之

1/12 俺八



東京都 国立市

福井 哲也



汚れた英雄  
+  
バリバリ伝説

千葉県 野田市  
荒井 勉

▼中の2気筒を後方排気に改造したGPZ-RのF3仕様（改造費3000円以上）



写真がもっとキレイ  
にとれば、よいん  
だけんども...

サイドカバーにブーツのあと、ホイールバランスのおもり、タイヤサイドがズルズル  
グンは早朝走るのでヘッドライトに虫のあと、ステップけずれ……完全に病気。

スポンサーを名のっているのに  
NS500のプラモを送ってこない...

また出た

青梅のスポンサー作。右のヒデヨシカタナは青梅のスポンサーの友人福生のフェニックスの作。

## バリ伝仕様

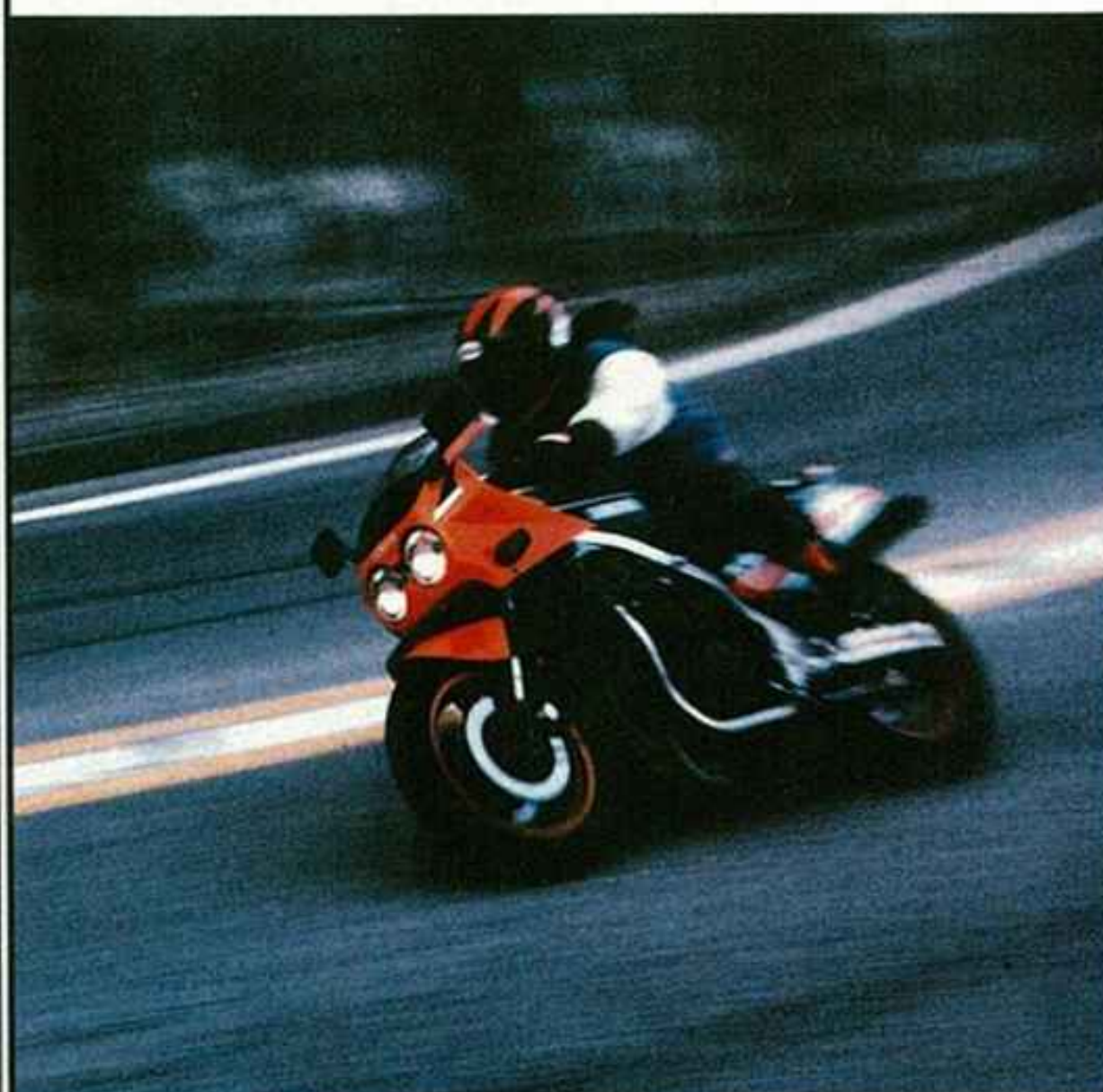


▲タミヤ1/12+クリーム製1/12グンちゃん仕様フルセット 1/12改造パーツ屋クリームは次号で取材予定



# 大垂水峠絵巻

撮影・渡辺洋一



## 南々西の風 が引退した日

5月1日、木曜日。

晴天、しかも気温も皮ツナギを着て走るのに最適だ。峠攻めには最高だ。

昼、大垂水のバドック旭山ドライブインの駐車場は、バイクが満車。

今日は休日？　じゃねえなア、どう考えても木曜日だ。

「なんて今日はこんなに多いんだ」  
ライダーがつぶやいた。

「学校の創立記念日だから来た」  
でも、一、二校が休みだとしても、このライダーの数は多すぎる。

しばらくして、中のコース、なかがみ屋に移動。

謎がとけた。

「今日は、南々西の風が引退するんで、みんな見に来たんですよ」

南々西の風？

そういえば、創刊号の時、奥多摩有料で会ったアイツがたしか南々西の風……

「学校さぼって来たのに、南々西の風が来てない」となげく奴もいる……

なかがみ屋でひとりの男に会った。  
八王子で生まれ育ち、ひたすら大垂水

◀ロスマンズの人が、南々西の風







◀スクーターが速い！

▶エンジンストの原因は、絶対にメットにはつてあるステッカーだぜ！



▼キックペダルさえなきゃ最高にかっこいい…



▲心ウキウキの、上のS字



▲本誌常連をねらってるチーム一等賞

▶とにか大垂水メチャコ多いが



を撮りつつけるカメラマン、渡辺洋一。  
上段の字真が彼の作品。  
前号45ページにのってるチーム1等賞  
01君に会う。  
「南々西の風は、もうすぐ来ますよ」  
ここで、マップ調査。  
まだ来ない。  
松山園へ下る。ものすごいライダーの  
数！ バイクをとめるスペースがない！  
「南々西の風が来てますよ」  
奥多摩で会った時とツナギがちがう。  
マシンもキズだらけだ。  
マシンのキズは、伝説の証か。  
コーナーとコーナーの間でウィリーを  
見せつけて走る南々西の風！  
くそっ！ かっこよすぎるぜ！

▶自由な風、を名のる、ももじりの太朗君。次の伝説の彼か？





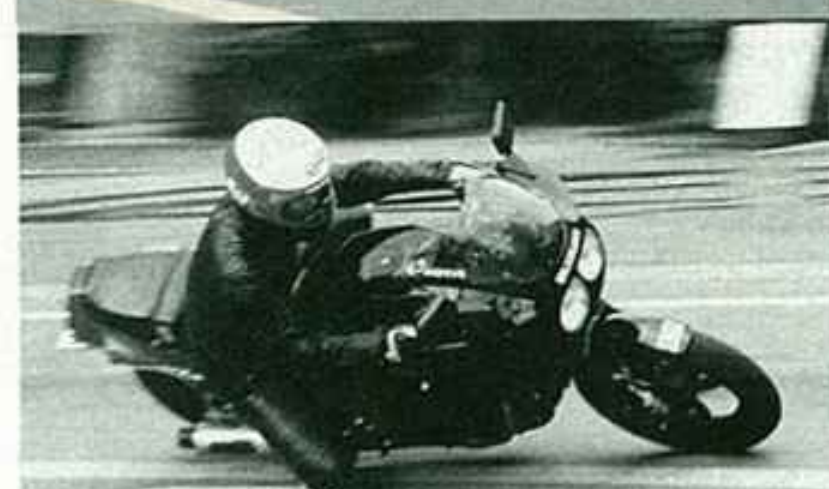
# 大垂水峠

▼伝説の男、南々西の風の走り / 引退したからもう見れましえん /



▼しっかりリーンアウトやんけ

▼ぶ、ぶきみな奴 /



食事、弁当、カンジュース、便所、電話、と何でもある旭山。道の向いにはガソリンスタンドもある。しかも食事はライダー割引メニュー！これほど完備したパドックがあるのは大垂水だけ。で、その旭山で売ってる「大垂水ステッカー」4枚と「大垂水Tシャツ」1枚を読者にプレゼント！  
 〆切は7月末日。バリバリマシン大垂水プレゼント係まで。

旭山に行こう！



▲約束どおり、のせたぞ / でも名前忘れた...



▲ガードナーレプリカでマモラする人

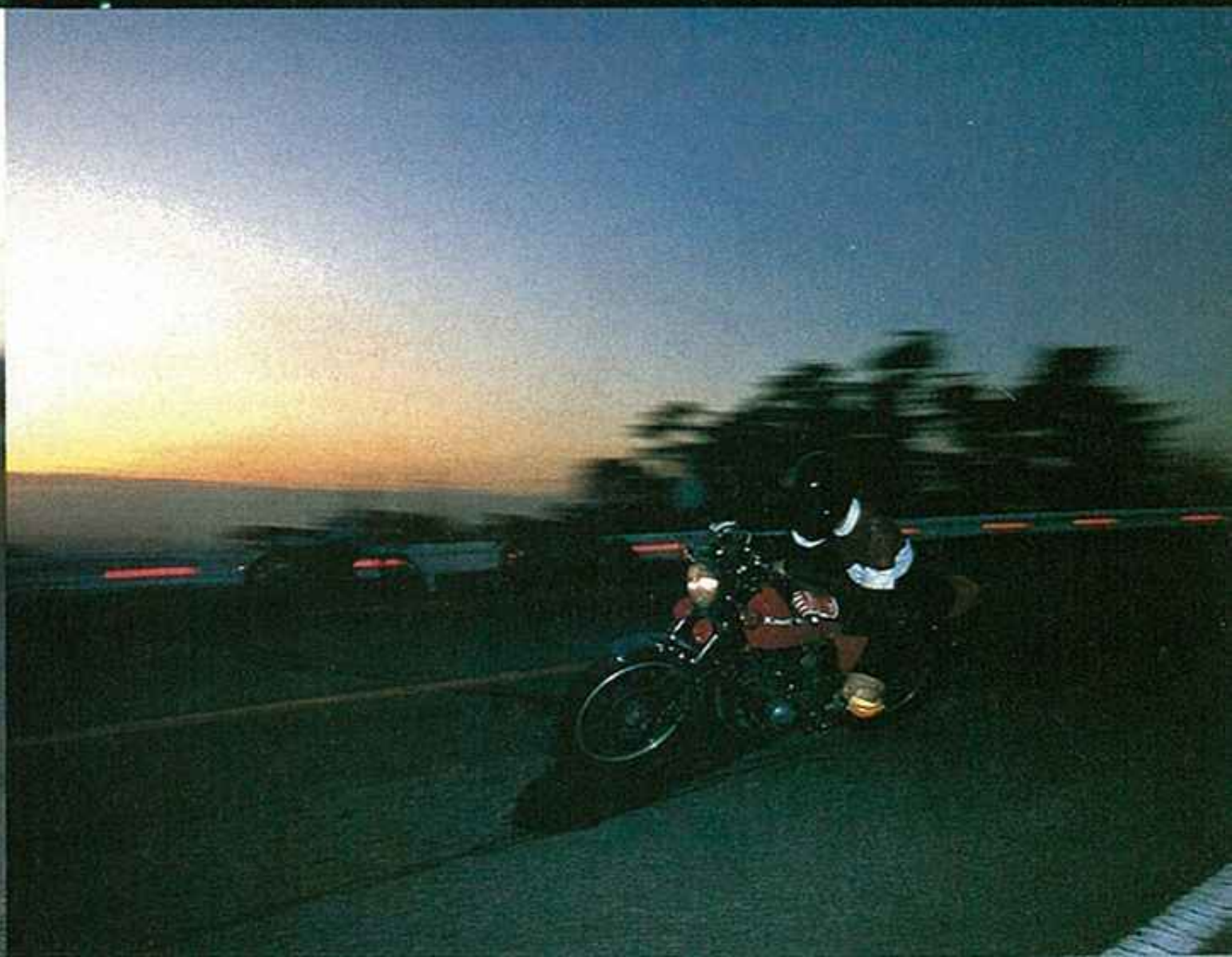
●大垂水。なかがみ前のマップはP66を見よ /

●南々西の風へ。編集部遊びにおいで /





PHOTO/BUNKO-MIZUNO





伝説の地

# ROKKO

JULY

AUGUST

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31
TUE	WED	THU	FRI	SAT	SUN	MON	TUE	WED	THU	FRI	SAT	SUN	MON	TUE	WED	THU	FRI	SAT	SUN	MON	TUE	WED	THU	FRI	SAT	SUN	MON	TUE	WED	THU
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31
FRI	SAT	SUN	MON	TUE	WED	THU	FRI	SAT	SUN	MON	TUE	WED	THU	FRI	SAT	SUN	MON	TUE	WED	THU	FRI	SAT	SUN	MON	TUE	WED	THU	FRI	SAT	SUN





# かわい娘ちゃん BYKE TALK

バイクトーク

夏・海・YSR...



キュートなGAL  
山口美和

PHOTO / 青岩有信

「ニこちよい日射し...そして海！」

「私、バイクって触ったことす  
らないのよ」

いきなり、すごい言葉をいっ  
た。僕がびっくりした顔をする  
と、軽く微笑みながら、

「ふふふ... だってバイクって  
私みたいな娘が触ると壊れそう  
なんだもん！」

「だいじょうぶ、このYSRは  
軽いから... 50ccならみんな  
軽いし、きつと美和ちゃんに似  
合うと思うよ」

「ほんととおー、それなら...  
どれどれ...」

美和ちゃんはビクビクしなが  
らYSRのハンドルを握ると、  
軽く押し始めた。美和ちゃんは





「ギャー、ホント／＼かわいい」  
 つてな感じ／＼これからバイクに  
 夢中になってくれるといいなあ  
 ー。  
 ーバイクに乗ってる男の子達、  
 どう思う？  
 「うーん、なんか硬派っていう  
 感じがしている人なんかみると

ステキだなあーって思うよ。で  
 も中途半端にバイクに乗ってい  
 る人ってキ・ラ・イノバイクつ  
 てなんとなく不良っぽいイメー  
 ジがあるでしょう。でもアメリ  
 カの青春映画っぽく不良してほ  
 しいなあ、そういうのにあこが  
 れちゃうね」





## 気分はレーサー! ヤマハYSR50

ついに出了!レーサー仕様の50ccバイク!  
その名もYSR50。みでの通り、スタイルは  
YZR500を小さくしたものだ。レジャーバイク  
にはもちろんのこと、ミニバイクレースを  
意識したことは間違いないだろう。

◎ヤマハYSR50◎

●空冷2スト単気筒●全長:1575mm●全幅63  
5mm●全高:930mm●乾燥重量:75kg●ボア×  
ストローク:40×39.7mm●圧縮比:7.4●タ  
ンク容量:8ℓ●標準価格:189,000円







山口美和ちゃんが、大好評の「バリバリマシンTシャツ」に読者諸君のため心から愛を込めてサインをしてくれたぞ！10名のバリバリライダーにプレゼントだ。あて先＝〒101東京都千代田区神田駿河台三―七

山口美和ちゃんのサイン入りバリバリTシャツプレゼント！

百瀬ビル平  
和出版KKバ  
リバリマシ  
ン山口美和  
サインTシ  
ヤツ係まで

撮影協力／Y S P 目白





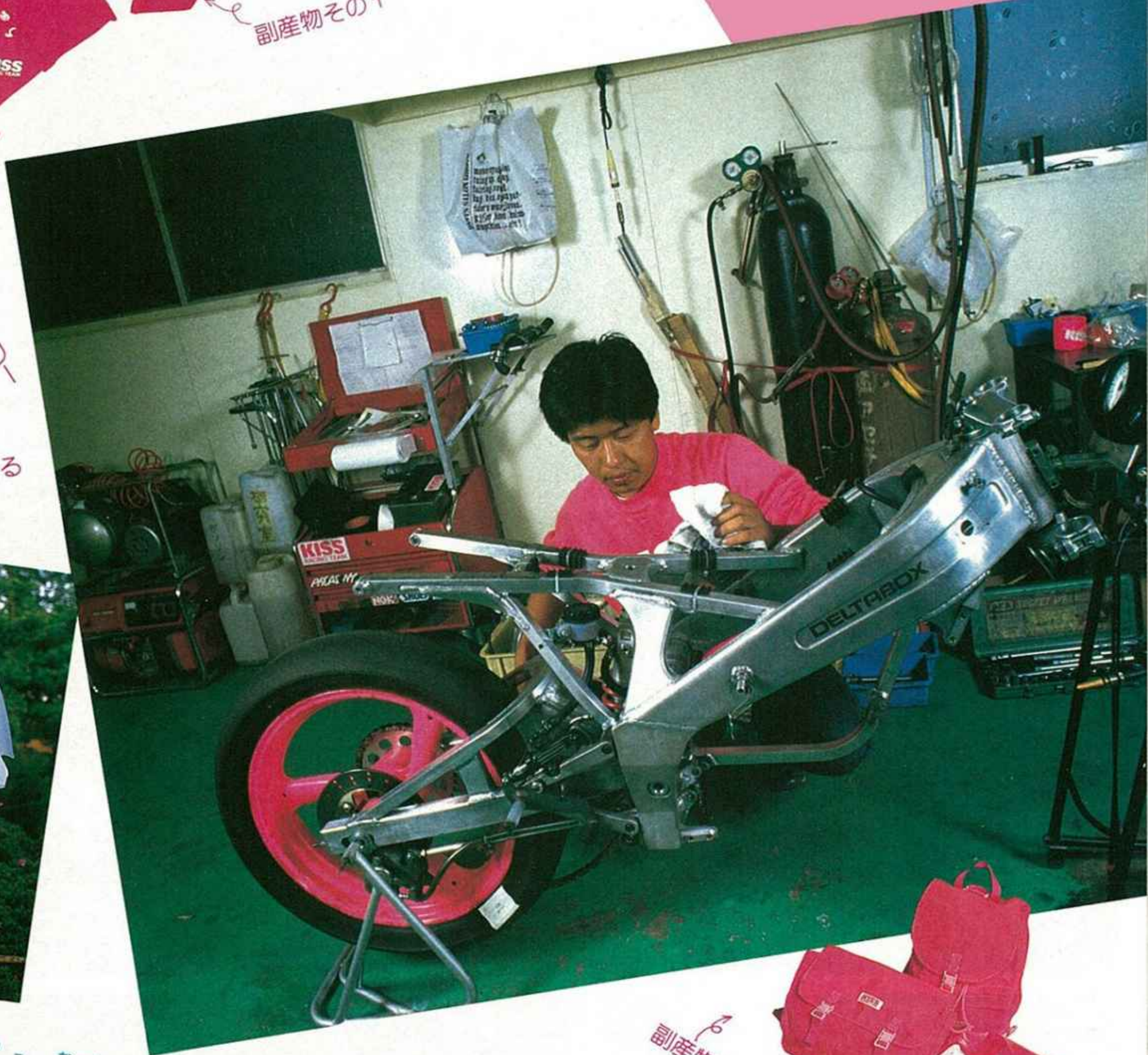
# 第2回／KISSピンクの秘密をさぐる



副産物その1

K-000NANTU

このカサが  
変わってる



副産物その2

「KISSレーシングを追う...企画にはずだったんだけど、ずっと関西にいたりして、サーキットまで追えなかったのだから。」  
うしろもこないような気もしますが、そのかわり、KISSの基地にのりこんで、色々探ってきたのでやんした。」  
KISSとは、知つてのとおり、ロジエクトにつけられた名前であるえもんですから、KISSプロジェクトのリーダーともいうべき、長島さんに話をうかがいました。  
まず、KISSのピンク、なぜ、蛍光ピンクなんですか？  
「ロードに本格的に参入するにあたり、モトクロスに比べて地味だとおもうんですけど、黒赤とか青な色は、それからしたと。高いバドックバスを買って入ってきたお客さんの目を惹きつけてあげたい。今後ロードレースをめざす人のあこがれのマークになりたい。そういうことです。」  
ほほう。で、ピンクを選んだわけはナンデスカ？  
「色見本を見て、目立つ色、女の」  
「あつとー女の」につけようなんじすね。えへへ...」  
で、KISSのネーミングは？  
「木島というブランドにはハードなイメージがありますが、ソフトなイメージにこだわったんです。」  
「一応、KISSというのは、キジ・スポーツの略です。今の所インイすねは、と思つてます。」  
世界GPをKISSが走る日が来る





試作GAG

発売中のD.J.1

この人が長島さん



## 読者プレゼント!

今号もKISSからプレゼント~!  
ポーチとバッグが各2名、他は各5  
名様。あて先は、例によって、バリ  
バリマシンKISS係。メ切は7月  
31日。当日消印有効!



しみでんな。それにしても、バイクとは関係ないものを売ってんのはナニエですか? あれは副産物です。レース活動する上で自分たちの持ち物に作っただけです。で、それをそりゃ売れるでしょう。でもバイクのほうが、もって売れそうに置いてるだけだなア? 私もう思いますが、そういうルートを知らないの? それにしてもいい色ですが、なんつう色ですか、正確には? 「ロイヒカラーのNo.7です。この色で塗れば、KISSカラーになります。」

読者の中でKISSカラーにした番を忘れるなつち! そういや、KISSレーシングの皮ツナギは白だけど、なぜピンクじゃないんすか? 「去年はツナギもピンクだったんで、それでパールホワイトにかえたんです。」

もひとつ質問! レーサーのツナギの理由は何かわかりませんが、レシーのレーシングウェアがグレーなのはなぜですか? 「イントラント20000という素材を使ってるんですが、色がないんです。白もピンクも、あ、そうすか。深い意味はなかったんですね。そういや、TZもRSもあって、ホンタもヤマハもあるのはなぜですか? 「純プライベートチームとしてメーダーが乗りたいマシンを選ぶ。ただそれだけです。」

考え方がピュアでんな。感動しました。

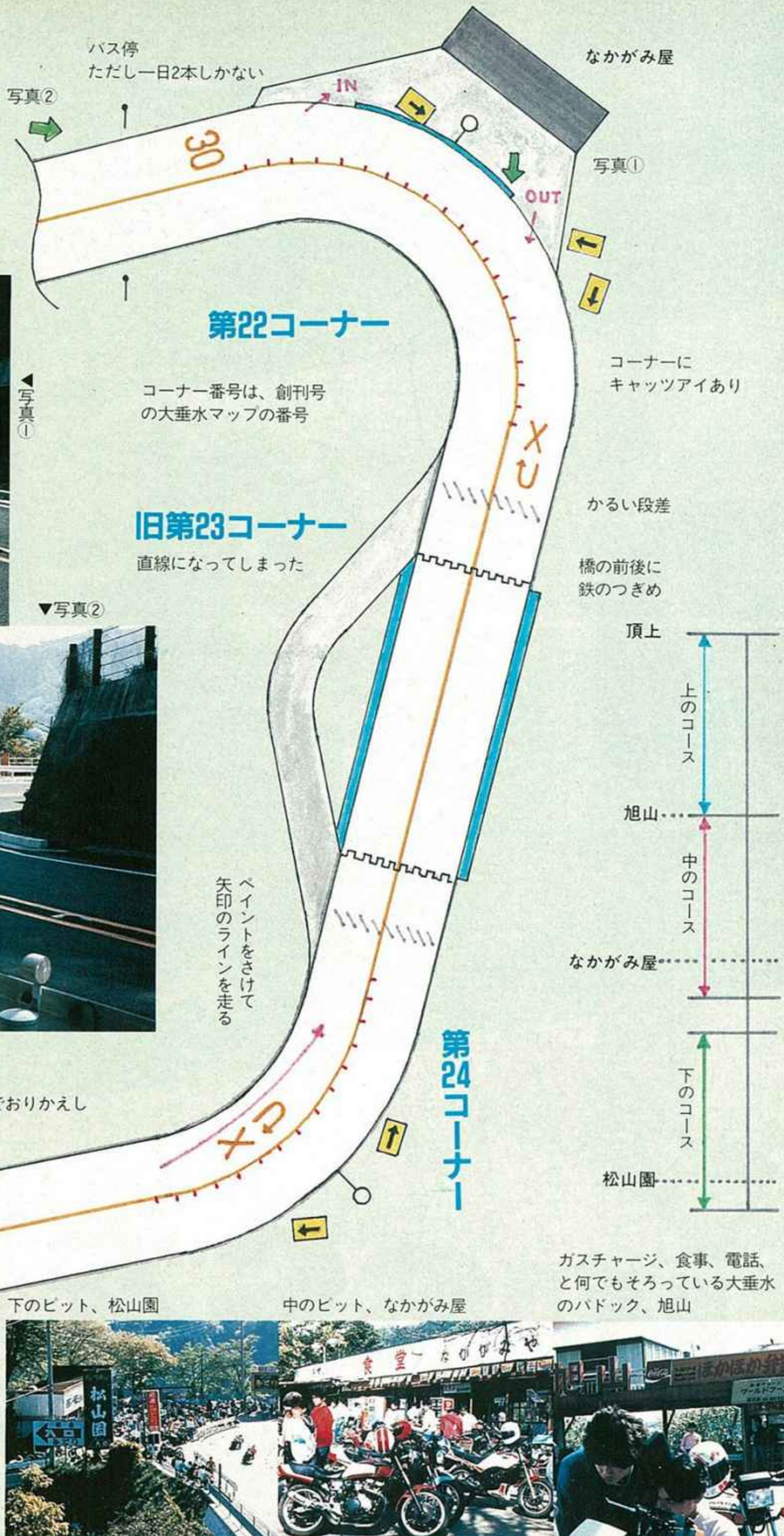
# KISSを追え

撮/内藤陽介



# 大垂水峠

創刊号のマップで工事中だった区間を再調査中のコース新マップだ！





■神奈川県鎌倉市・河合直樹  
「提案があります。」

□攻略地図の上にベストライン  
を赤線で示して欲しい。こうす  
れば、その峠に行けない人でも  
より臨場感が高まり、楽しめる  
と思います。

②最初か最後に峠全体の見わた  
せる地図を入れて欲しい。これ  
は絶対あったほうがいい」

▼まったくそのとおりです。

で②番の提案をとり入れて、前  
号の奥多摩有料の全地図をここ  
にのせます。

で、①番の提案は、むずかしい  
ねエ。一応、右ページで一ヶ所  
ためしてみたが……。なるべく  
そういう情報を入れるよう努力  
します。  
(編集部)

## 奥多摩湖

売店

月夜見山

便所コーナー

# 奥多摩有料全図

檜原ゲート

0

1 km

## プレゼント発表!

★KISS Tシャツ当選者

埼玉県川口市

森田稔治様

東京都府中市

鈴木敦子様

岩手県九戸郡

山村マサ子様

★ランドリーバッグ当選者

静岡県浜松市

野島尚史様

新潟県新潟市

竹内 隆様

北海道滝川市

廻美和子様

★KISSステッカー(大小)

福岡県浮羽郡

横溝雄三様

大阪府摂津市

河田弘幸様

福岡県朝倉郡

川波英樹様

長野県松本市

丸山久美様

兵庫県尼崎市

森江由美子様

茨城県日立市

根本 匡様

埼玉県北葛飾郡

村上由美様

埼玉県比企郡

栗原久泰様

高知県南国市

西山裕三様

福島県いわき市

菊池弘美様

★奥多摩ステッカー当選者

新潟県南塚口町

西村典子様

高知県香美郡

藤野 司様

大阪府三島郡

川西進一様

神奈川県川崎市

内田博文様

千葉県成田市

石川昌幸様

★清里めぐみTシャツ当選者

栃木県足利市

川鍋哲男様

東京都足立区

立沢宗之様

東京都世田谷区

林 秀一様

他7名様

★御守当選者

奈良県生駒郡

栗本嘉容様

茨城県日立市

福地英明様

神奈川県座間市

小林左斗士様

他6名様

★BEETカセット当選者

兵庫県赤穂郡

田中育夫様

青森県弘前市

阿部康司様

東京都新宿区

橋本 茂様

大阪府門真市

中野一也様

大阪府泉南郡

北本 進様

★BEETステッカー(大)

愛知県春日井市

成瀬義典様

岡山県和気郡

児山道彦様

福岡県久留米市

久保田麻里様

東京都町田市

湯沢隆之様

東京都国分寺市

高原 勤様

横浜市港北区

萩原信之様

大阪府門真市

川本康子様

秋田県秋田市

石塚文則様

東京都青梅市

板橋 誠様

広島県広島市

佐々木 英様

他20名様

★BEETステッカー(小)

埼玉県川越市

吉原久史様

東京都板橋区

吉川 昭様

静岡県田方郡

金子藤幸様

東京都田無市

基井武春様

富山県高岡市

山口 顕様

東京都板橋区

引間真則様

千葉県八日市場市

若梅利男様

愛知県名古屋市中区

畦地邦和様

広島県福山市

樋上剛彦様

千葉県柏市

霜凍安彦様

他20名様

■名前を載せられなかった方々  
には発送をもってかえさせてい  
ただきます。尚、清里めぐみT  
シャツは、発送が多少遅れます  
ので気長に待っていて下さい!!



「バリバリマシン」創刊号、2号とバイク3ない運動の追及を続けてきた。

「免許を取得しない」「バイクを持たない」「運転しない」の3つの「ない」を総称して3ない運動と呼んでいるんだけど、これを無批判、無責任にも実施し続けているのが学校、警察、PTAなんだ。3ないに加えて「乗せてもらわない」「親は子どもの要求に負けない」なんてスローガンをくっつけている地域まである。

どうみてもおかしい運動だし、この運動によって事故が激減したという報告もない。ましてや、3ない運動のない大学生の年代で事故が増えさえしている。3ないのために、安全教育がおざなりにされて上の年代

## 3ない追及第3弾!

文・長岡義幸

イラスト・山本夜羽



# 中高生の意見を聞け!!

に持ち越された結果だ。

この辺で発想を変えて、高校生のバイクを解禁し、学校が安全教育に力を入れるべきときに来たと思う。さらには、中学生でも免許の取得資格が得られてもいいんじゃないかな、とも思うのだけれど。

◇

連載を続けて、読者からいくつかの意見が寄せられた。それから、多くの身近かな高校生たちからも、それぞれの学校での規制の様子や意見を聞いてみた。どれもこれも、3ない運動が、それほど意味を持たないものであることが実態として浮かびあがってきた。

お手紙から紹介しよう。

「少し、3ない運動について私の意見を書いてみたいと思います。私はこれから中型の免許を取って、バイクで遠乗りをしたいと思っています。中学3年の女の子です。」

「3ない運動」は、少し考え方が誤っているように思います。だって、いくら免許を取らせない運動を続けても、無免許でバイクに乗る人間が増えるばかりです。それだったら、バイクに関する知識というものを、もっと中高生たちに教えるべきだと思ふのです。『危ないから』事故を起こすから』という理由だけでバイクに乗らせないのは、私たちにとってみれば、『どうして?』と聞き返したくなる疑問です。

規則で若者たちを縛ったところで、問題は解決しないのだということをも多くの大人たちに分かってもらいたい」(神奈川・かおり・14才)

「3ない運動などほんとうにやめてもらいたい」とつくづく思います。憲

法に誰もが幸福を追及する権利があるというのに、人の趣味を勝手におさえつけることが許されるのだからかと思ひます。それに交通安全を学校でも取り入れるべきだと思います。バイクの事故を気付かったのといつていますが、それを起こらぬよう指導することこそ教育ではないだろうかと考えます。

バイク暴走族という考えをもっているようだが、まずこれをなくすことだと思ひます。バイクの音を聞いただけで族だと思ひているのではないでしようか。それにバイクはモータースポーツというスポーツなんだから、その点を考えれば学校のクラブ活動に取り入れても本当はおかしくないはずだけど……」(愛知・よしひこ・高校生)

「私の受けたかと思ひている高校は……やはりバイク禁止です。『バイクに乗りたいたんなら、うちのガッコウは受験しないで下さい』っていうんだから。親もバイクに乗りたいたって言ったら、『バイクに乗るやつはとんでもないやつばかりだ!』とおこられてしまった。バイク不良暴走族と考へてゐるみたいで……。でもあきらめるつもりは、ぜんぜんありません。」

大人の、バイク暴走族っていう考へ方、なんとかしらてすねえ。教師も親も、同じことを言ってくるんですから!」(兵庫・あきこ・中3)

みんな理不尽な「きまり」に悩まされている。本当になんとかしなくっちゃ。

◇

直接高校生に、バイクの免許規制のされ方を聞きまくってみた。



鹿児島電子工業高校はすさまじい限りだ。自主映画で学校批判をしたために、退学に追いこまれた17歳のあきおくんは、こう語ってくれた。

「うちの学校は、殴られたあと『ありがとうございます』と言わされるんです。軍隊式の学校で……」

免許は、家庭の都合で必要な場合50ccを取ってもいいんですが、何時間も説得されて、それでやっと許可がおりるんです。ないしよて取れば、2週間の謹慎で、無免許がみつければ1か月の停学、それに事故を起こせば強制退学になってしまいます。

バイクの事故で級友が死んでしまったときに『あいつは死んで当然だ』と言う教師がいたり、『バイクは悪魔の取りついた乗り物だ』と言う教師がいたり。夏休みの手引きに『バイクに乗る者は、自分はどう死んでもいいと思ってるようなものだ』という文章もあった。

こぜりあいはよくあったけど、反抗して乗ってきたら学校をやめさせられたヤツもいる。バイク関係の強制退学は年に5、6人いました。

生徒会ですら、問題にしようとするとかやろうとすると徹底的につぶそうとするんですから。

そうそう、バイク雑誌も買っちゃいけないと言われてました」

神奈川県川崎市内の公立高校に行くくまゆみさん（1年）によると、

「3プラス1ない運動をやってます。免許を取ったら先生に申し出なければならぬ。それを先生が、カードに記録するみたい。めんどくさい、やらなくてもいいって言って申し出ない人もいるけど。もしバイクで学

校に来ると、1週間から3週間の停学になっちゃう。

もうそんな規制、全部なくすべきだ」

と言う。

高校2年生のさちこさんのいるT女子高（東京・私立）では、

「禁止。取っちゃいけない。入学してから言われたんだ。

でも、みんな取ってるよ。試験を受けてた子も沢山いたし。

私のまわりでは、学校にみつかった子はいないみたい。もしみつかったら停学か退学になってしまふかな？わかんないけど。

みつからなければいいと思うよ。

うちの学校の先生、うといからいいみたい」。

とも子さん（高2）の行く神奈川の公立高校の様子は、

「免許を取っちゃいけないことになってる。でもみんな取ってます。大部分だね。

この前担任にみつかつて取りあげられた子もいるけど、『返せ、返せ』って強く言ったら返してくれなかった。学校としては特に厳しいわけではないみたい。

規制があると余計に乗りたくなると思う。ダメと言われたら乗りたくなくなるわけじゃないし。日頃のうっ

ぶんばらしっていうのもあるし。規制でそういう要因が消えるわけじゃないでしょう」

茨城のA女子高（私立）も似たようなものだ。3年生のあけみさんによると、こうだ。

「バイクを卒業するまで乗っちゃいけないことになってます。学校にみつかったら注意されて、停学になってしまいます。みんなかくれて取ってるけど。私も友だちに便利だからと勧められて取りました。クラスに5、6人はいます」。

どの子も規制の中でしたたかにバイクを楽しんでいるようだ。でも学校に知れてしまうと重い処分が待っているのも事実。現実を「規則」で見えなくさせる学校って一体なんなんだろう？

ぼくたち、私たちは、バイクに乗りたいたんだ！それが分からないのか？

一方では、全然規制がないか、全くおかまいなしの学校もある。

東京の明星学園（私立）もそう。

1年生のみどりさんによると、

「学校に乗ってくるのはいいけど、家で乗るのはいい。3年生になると、3分の1ぐらいは取ってるみたいだ

し」。

東京都立北園高校も自由な学校のひとつだ。

「好ましくないとは言ってるけど、実質的にはないと一緒。学校に乗ってくるのは禁止なんだけど。

男は半分以上乗ってるよ。事故が多いなんてこともないし。

ほかの都立高では、制服のある学校ほど厳しい傾向みたい。

去年は警察が来て、交通安全講習会が開かれた。『免許を持つている者は聞きなさい』って。俺はめんどくさいんで出なかったけど」

と、おさむくん（3年）は言っていた。

同じく東京にある私立の麻布学園でも免許規制はない。3年のあきらくんによれば、

「全く規制はない。学校に乗ってくる子もいるし。免許を取ってる子はクラスに10人いないぐらい。取りたい子はいっぱいいるみたいだけど、時間とヒマがないから取れないみたいだね」。

いろんな学

校の実態を聞いて

みたけど、規制のあるなし

が、高校生の事故の多い少ないに影響があるとは思えない。その点から

も3ないは悪法でしかない。

これからも、多角的に3ないの問題点を追及するからね！

**「規制があると、よけい乗りたくなる。ダメと言われて、乗りたくないわけないよ」**

**ダメと言われて、乗りたくないわけないよ**



# 車屋哲三郎の

## GAとお



©哲三郎

今回から、このコーナーを受け持つ「車屋哲三郎」だぜ！とにかくよろしく！

※

このコーナーでは、バイク差別問題（道交法問題、高速道路問題、3ナイ運動問題、エトセトラ……）について、ハードに語り合っていくぜ！読者のお便りしばし待てるぜ。

※

さて、今回は他のバイク雑誌なんかで取り上げたネタだけど「道交法改悪特集」をやってみよう。

しかし、本当にムカついたね自動二輪の免許取得一年未満の二人乗り禁止、原チャリ（原動付自転車、いわゆる50ccのバイク。これぐらい知ってんよな）のヘルメット強制着用、自転車並の右折方法（二段階右折ともいって交差点の左側で進路をかね、対面する信号が青になったら発進できる。）

という風にバイクだけならこんなに規制がきびしいんだ。中でも、50ccなんて自転車並の走り方しかできないのに、メットはかぶらなきゃいかんの、反則金はとられるわで……ま

るつきりタチが悪いぜ！その他の改正は、違反点数5点以上の免許保持者の講習の義務強化や、四輪のシートベルト着用強制とか、今までに例を見ないぐらいの厳しいものとなったが、それにしても何でライダーだけがこんなにもイジメられなきゃいけないんだ！ってなわけ道交法について読者と一諸にお勉強しちやおう、というわけ

だ。

それじゃ道交法の流れをざっと見ていこう。

一応、正式には「道路交通法」といって、昭和20年代中頃に制定されたんだ。

それ以前にも「車両交通法？」（ちよつと名前がわからなくてごめん……）というのがあったり、戦争中は14才でも小型免許（軽自動車やバイクも乗れる）がとれたりした。（昭和19年5月制定）

さて、朝鮮戦争の前後した頃から序々に車は増え始め、高度経済成長をピークとした。（高度経済成長期（S35～40）頃の車両台数のグラフを見て欲しい。）

ところが交通事故の方も車が增えたぐらゐに増え始めた。（同じくグラフ参照。）

確かに増えた車の分だけ事故も増えるのは当然だけど、その頃は、道路整備の方が車の数を見通してないので、全然間に合

わなかったんだ。

だってさ、ヨーロッパなんて古代ローマから馬車を使っていた、暴走族やひき逃げがひんぱんにあったから法律も道路整備もしつかりしてるんだ。（すべての道はローマに通ず。ってぐら

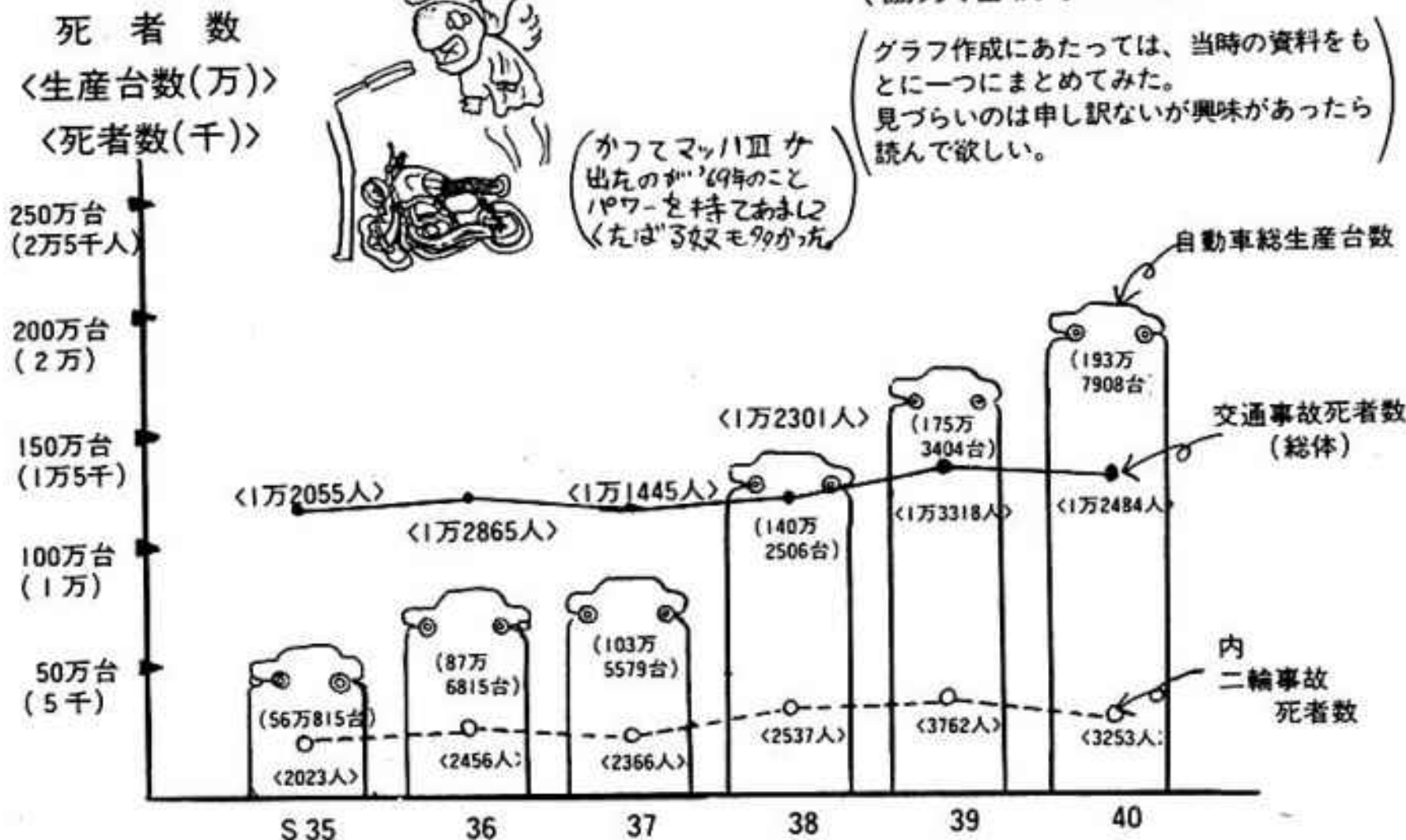
いの諺もあるぐらゐだぜ。）

だけど日本なんて昭和25年前ぐらゐまではほとんどの道は泥道だったんだぜ。

それをいきなり車が増えてから道を作るなんて、順序が逆じゃないか。

### 昭和35～40年までの車の総生産台数と交通事故

（協力、警視庁、運輸省）



も規制がゆるやかだった。当時免許を取ったオジチャマ連中に聞くとわかるけど、普通自動車の免許でナナハンに乗れた頃があったし、原チャリが80cc（ただし4サイクル、あの頃は全然バイクの馬力がなかった。）まであったりした。

しかし、今から考えるとすごい牧歌的な時代だったりするけど、当時はバイクも馬力がなかったし、（650ぐらいで35馬力出ればいい方じゃないだろうか。）だけど、それも昭和45年頃から事情は一変する。

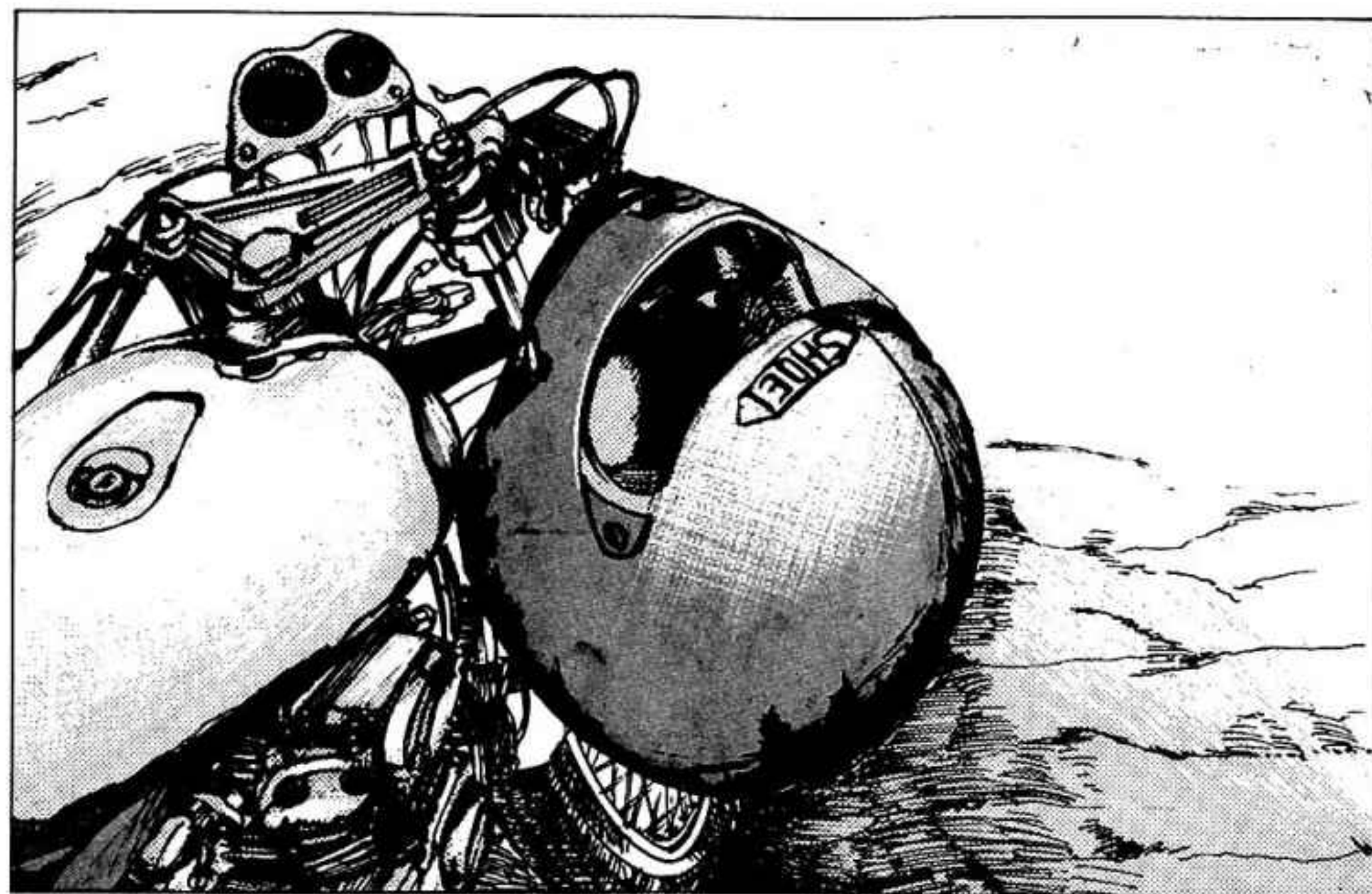
いわゆる「暴走族」がマスコミに取り上げられた頃だ。

それ以前にも「カミナリ族」や「サーキット族」というバラバラの名称があったが、警察はこれを機に、「暴走族」という統一名称を使って、マスコミキャンペーンを張ったんだ。



おかげで新聞は三面記事に、連日の暴走族記事を載せるようになった。  
そして昭和50年10月1日道交法改正。  
いわゆるバイク免許が三区分（大型自動二輪401cc、中型自動二輪126cc、400cc、小型自動二輪51cc、125cc）となり、とりわけナナハン免許といわれる大型

自動二輪は技能試験が難しく、2ヶタぐらいの回数で試験に落ちたりする奴らがザラにいたりするのだ。  
そして、暴走族対策として高校に飛び火した「3ナイ運動」が全国的に拡大した。  
「3ナイ」って言えば、いまさらって感じもするが、いわゆる「乗せない」「乗らせない」「免

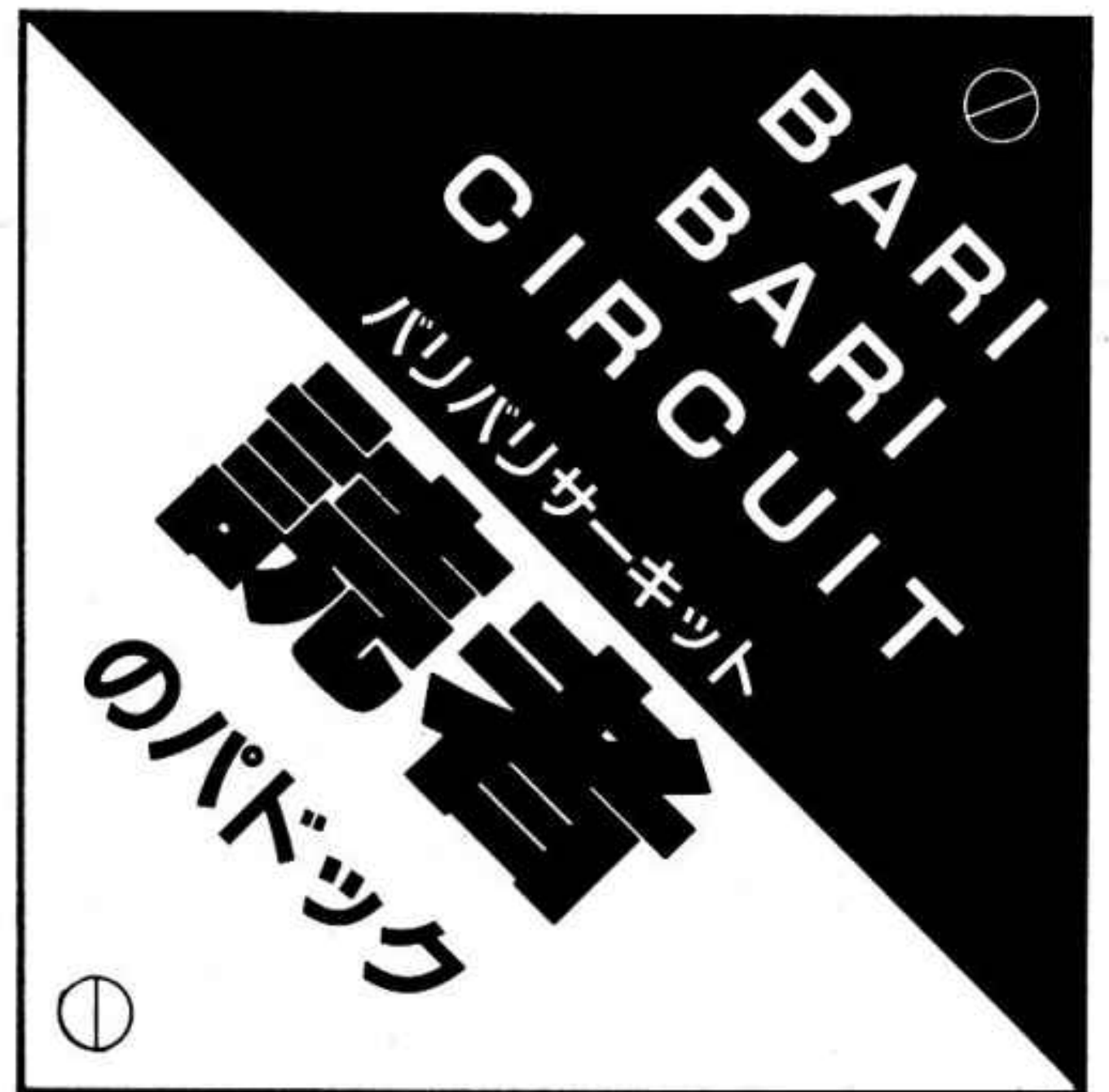


許を取らせない」など、(他の都道府県では「見せない」「子の要求に負けない」なんていうものもある。)をスローガンにする言語道断の生徒管理なのだ。  
はつきり言って道交法で「満16才」でバイクに乗れるのに、学校や親が禁止する権限なんてまるつきりないし、PTAや教師だってバイクに乗る時があるじゃないか。しかも出会いがしらの事故が多いのは、オバチャン連中じゃないか。  
結局の所、法改正や警察の取締りにもかかわらず、交通事故はとどまる事を知らずに増えていくのであった……。  
それが今回の法改正となった訳だ。

「今度からこのキマリを破るとキツイおしおきが待つてるぜ」  
てな風になるんだ。  
一体僕らライダーが一言も「YES」  
とも言っていないのに、どこからどんどんキマリが変わってしまったんだらうか。  
果して彼らのやってる事は「民主主義」  
なのだろうか？  
ところで、僕は原付にしか乗っていないが、僕の知り合いにも原付に乗っている奴がいるが、彼の場合、勤め先が都内にあっていつも通勤には時間がかかるらしい。  
彼のバイクはヤマハのRZ50だけど、はつきり言って通勤ラッシュの都内ではとても飛ばせるわけないし、車のすき間をくぐり抜けようにも、駐車車両がデンと停めてあったり、とにかく一苦労だ。  
しかし何と言っても原付の自転車並右折方式にはまいる。  
三車線以上の交差点で、通勤ラッシュの車が延々と道をつらねているけど、そんな所で交差点の隅っこで50ccのバイクがたくさんたまっているんだ。  
考えてごらん？ちよつとヒサシだと思わない。  
ただでさえ、道が混んでいるのに、オマケに50ccのバイクが交差点でたむろしちゃ……。  
これじゃ、なおさら通勤地獄をあとたててるもんだだけだね。  
と彼は僕にそう言った。

50ccだって時速30kmで一般道路を走れるわけがない。  
実際、そんなにトロトロ走ってりや、後続車のクラクションの嵐をあげて乱暴な追い抜きをかけられるし、かと言って左側を走ってばかりじゃ右折もできない。  
仕方ないのでみんないつも時速50kmぐらいで走ってんだけど、ネズミ取りに引っかけたて25kmオーバーで免許になったらシャレにならない。  
いくら何でも30kmじゃ話にならないと反論したって、オマワリさんは無言でキップを切るんだよね。  
それに、三車線道路の自転車並右折なんて、オマワリさんのいない時や、道のすいている時なんて、みんな普通の右折(巾回り)しちゃうしね。  
免許取得一年未満のタンデム禁止とかいっても、バイクに慣れているヤツなんて、タンデムなんか平気だし、オマワリさんはどうやってそんなの見わけのかなあ？  
まさかタンデムを見つけては免許証見せろなんてやるのかな。(でも実際はしょっちゅうタンデムライダーをつかまえている話を聞いたりする。)





## お姉さんのキツ ーイひと言!

●ヤッホー! 『バリバリマシン』編集部の皆様、創刊第2号発行おめでとうございます。いやこくろうさまでした。かな?

しかし、読者層が若いですね。私、○△×書店国分寺店で、コミックなんかをいじくって(レジもやる)スポーツ雑誌の棚に近いから、よく面倒みてるんですけど、発売当日、即買いしていったのは中高生。45冊入荷で、2日目には半分に。

ただ、ロードライダーやサイクルワールドなんか買ってる人は、買って下さらなかった。ライダースクラブ定期購入の人も、当然買って下さらなかった。——うーん。今いち悲しいよう

な感じ。

話は変わりますが、原チャリでスピードオーバーしてるヤツは、こっちにおいといて(私もだから)ノーヘルのヤツ。いくらまだ法で定まってるじゃないと言え、1度転んでこい!! お姉さんは、怒ると怖いんだぞ。

私の場合、初代ハミング→GS125E→GS250FWと乗り継ぎ、FWでの事。FWは、わりとバカチョンバイクだった。りしたとこが好きだったんだ。けど、走行1年を待たずして事故。左手骨折、脳しんとてひっくりかえり、救急車の中では、バイクが壊れたと泣きわめき……あとでメット見たら、左側面がプチあたったらしく、シールド止めてあるビスやらカバーやらすてになく、アスファルトともかなり仲良くなっちゃったみた

いで、ハッポースチロールが見えていた。以後、事故らしい事故はしてないけど、痛感するとはこの事ですな。

4台目、RZ250R。これは完全にのろわれていた。ブレーキがききすぎるのか、何なのか、地面とさんざんKISSしてしまった。買って2日目、人に貸したら奥多摩のトンネル出口でフライパンにのり、大かつ走!! 1週間後、直して御坂峠へ……雨上りの右コーナーでアスファルトKISS。さらに1週間後、新宿をノタノタ走ってた。たら車のドアが開き……ドカッ!!

以後、自分でやった立ちこけ3回。あまりにのろわれているので、知人に売りつけ、それを頭金にTZRを購入。(なんてったって足がとどく)……と言いつつ、すでに立ちこけ2回。

そんなこんなで、つなぎやメットの大切さを思いしらしました。だからね、お姉さんは原チャリでノーヘル、しかもブツとばしているヤツを見かけると、TZRで遊んであげます。1度転んで死んでこいと遊んであげます。本当に転んだって、私のせいじゃないもんね。地獄を見ておいて! 国分寺の京子姉さん

## 旭山の犬

●僕はFZ400Rに乗って、毎週日曜日、大垂水に行っています。ところで、ドライブイン旭山の公衆トイレに貼ってある紙を見ましたか?

なんと、利用者以外使用禁止だそうです。僕はいつも、缶ジュースを買うので、リッパな利用者だと思ってムネを張って、用をすませます。

それから、このドライブインにいる犬は、なんと、コーヒを飲むんですよ。それはいいとしても、なんと、バイクのタイヤまで食べようとするのです。ちなみに、TT300GPです。ハイグリップはやはり、一味違うのでしょうか?

▼そうです。ハイグリップは、おいしいのです。塩、コショウをバラバラとやると、よりいっそうおいしくなります。

## 大垂水のCOBは速かった

●編集部の方々に聞いてもらいたい事があります。あれは確か4月29日の休日でした。自称走り屋の僕は、大垂水に向かいました。(愛車はRG50ガンマだるみ仕様)

その日はまああめの天気で、けっこう人がいました。その中に、CB50Sがいて僕は「なんだあー、CBなんかBSとかプロファイヤー入れて」と思っバカにしてみました。(その他にも、マフラー、サスなど替えてあったと思う)

そして、そのCBが走り出したので僕も走り出しました。彼は上りを一生けんめい上っていました。僕もあつさりといぬかして行きました。そして、Uターンして下りを攻めていると、なんと34コーナーでアウトから

さっきのCBがヒザをガリガリこすりながら、ぬいて行きました。一瞬ビビりましたが、直線で追いつきました。しかし、35コーナーで差はひらき、そのままだ彼は消えてしまいました。

そこで今度は、と思い彼を待って勝負しましたが、ついて行けません。彼はあつさりとGPZ400Fと250ガンマをぶち抜き消えました。初めはバカにしていた僕も、CBで速いなんてかっこのいいと思う様になりました。(でも、彼を速い速いなんて言う、オメーが遅いんだよ!)と皆さん思うかもしれませんが、僕もけっこう速い方なんです)

50でも、MBX、ガンマ、RZなどでは速い人はたくさんいるけど、CBで速いと言う事は彼は本当にテクがある人か、言い様がありません。ああいう人が、250や400なんか乗ったら、恐ろしいです。大垂水峠でCBなんてめったにいないので、もし読んでいたら「自分の事だ!!」とわかるかもしれせんね。

確かその人は、TEAM・L UCKYのトレーナーを着ていました。

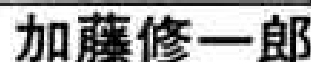
八王子市 だるみつ子

## 今度からは 気を付けます

●私は今年20になる新聞屋です。先日、「ローリング星占いの注意日」の所を見て「明日は、ヤバイんだ……」と思いつつも、新聞つんだメイトで店の前で転ぶは、ガスケツておして帰るは、



**おい、みんな！**  
 ビツと 彼女の写真・友達のかわいい娘・自分の写真、目立ちたい奴・目立たせたい娘を送ってチヨードイ  
 送れよ コメントもいっぱい書いて（おもしろく）ノスクーターレースや峠以外のかつとびコース情報もノ



● こんにちは、今ね、授業中て  
あります。はつきし言ってひま  
なんだよねー。今まで買ってた  
バイク雑誌が第2弾目でおわっ  
ちやつて、え~~~~ん思ってた  
ら、頂度いい事にバリバリ見  
けて、LUCKY!!  
女の私でも、ついていけそう  
だしね。これからも、がんばっ  
てね。けどね、あのバイクと（お  
——つと、あたってしまった）  
.....X。  
水着の女の子、あれ絶対ヤダ

ピース //

水着の女の子、あれ絶対ヤダ

他薦、自薦を問いません。写真にコメントをつけて送れ。誰がNo.1 か決めるぜ!!



1. なんかない自然だよ！ やっぱし。

私はまだ免許持っていないけど、卒業までには欲しいな。この前峠に連れてってもらって、カンドーしました。1人の女のライダーさんが、私にピースサインしてくれて、おもしろい手振ってピースしました。

メットの中からの笑顔、サイコーでした！！

その日は、記念すべき日です。なんてったって、ピースサイン初めてやったもんねー！ 皆んなだって、初めはカンドーでしたでしょう！ 女の子を後ろに乗ってた恋人同志に初めてのピースノ、元気ですかー？ 私も早く中免がんばります。

名古屋市・港区 5連の指輪  
▼水着の女の子の事ですが、ボク(さ)の担当ではないので、どうこう出来ないのですが、あのページ担当の(た)は、そういうのスケベなので、誰が何と言っても続けるでしょう。

## あの時のFZの子元氣かなあ。。

●初めまして、「バリバリマシン」楽しく読んでいます。僕は初期型の赤白ガンマに乗る19才の男です。ヒマさえあれば、6月号の農免道路を攻めています。

ところで、聞いて下さい。あれは4月の末、僕が友人となじみの店にガンマのパーツを取りに行った帰り、流山市内のある交差点の隅にエンストしたらしい黒のFZ250が止まっていた。何事かと思い近づいてみると、なんとオーナーは女の



KIDS R・T

イクに乗ったらいけないんだけど、昨今の頃はFZに乗ってました。中坊ん時から金ためてバイク買った。オイラ今まで、3回ほど事故った。横田基地のヤンキーとやった時の慰謝料で、集合・セパハン・バックステップを買った。FZがバラバラになった時は悲しかったけど、直った時は、鼻汁が出るほどうれしかった。

金のない高校生諸君、オイラのまねをしない様に！ 今ではガス代もなくなっちゃったので、便利屋でバイトしてます。

青梅のスペンサーさん、オイラもよく成木へ行きまっせ。成木のトンネルのキャッツアイのつかってコケたのは、オイラですぜ。オイラいつも、真つ黒のラパイドにフライトジャンパーかスタジャンを着て、ジーンズ、黒のバッシュでうろついてますんで、見かけたらケリの1つでもくれてやって下さい。

朝の16号を、黒のビツとしたペケJでブツ飛んでた兄ちゃん、オイラあそこ白バイがいるの知ってたのに、そのままブツ飛んでっちゃうから。ハメた訳じゃないから、恐い顔しない様に！ あと、拝島駅でオイラのタイラとハイフラぎったヤツ

## 大切

に使う様に！！ 近いうち遊びに行きまっせ。東京都 怒賀のあつし

## オイラみたいになるなよな！！

●創刊号から読んでまっせ。オイラ瑞穂のイエローFZに乗ってる通称「タイシヤン」と言う者です。

オイラの通ってる学校は、バ

## 6月号のだまされた人へ

●なるほど、販売店によっては、そんな悪い商売してる所もあるんですねえ。私の知ってる販

売店とはダンチですよ！

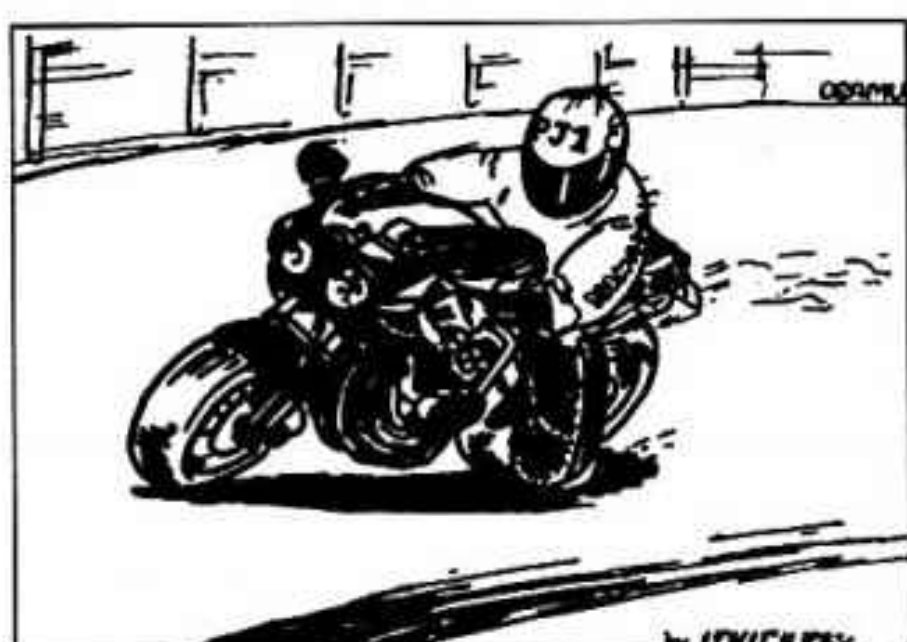
その店でラプIIIを買ったんですけど、丁度カーナが出る2週間ぐらい前で、「もう少し待てば、もっといいのが出るんだけど」なんて教えてくれたんです。

結局、ラプIIIにしたんですが、「なんか付けて欲しい物ある？ あつたら言てよ」なんて言ってくれて、高くなるんじゃないかなあと思いつつも、左ミラー

メット、サイドスタンドなど並べてみたら、出てきた見積りは、保3年付、整備費オール込みで12万ポッキリ。(ラプIIIの車体価格は10・9万円です)

その後、事故やった時でも本

当に親切で感激でした。販売店にとってお客とは大切なんだろうし、こう言う関係をどこの販売店でも、やって欲しいね。長野に住んでる人、スズキのバイクを買うなら、市内



土井 修

通説では「マシンを深くねかせないためにやる」とか「レースの世界で、ものすごい遠心力に勝つために、より体をインに入れる。だから一般公道で必要ない」とかいわれている。

で、それは実際そのとおりなのだろうけど、限界レベルでなくとも、ある程度以上寝かしこんだときに、体を少しインにずらしたほうが、マシンがよく曲ってくれるのも事実だ。

だから「一般公道でハングオンは必要ない」というのは絶対ウソである！！

じゃあなぜ重心をインにずらせば曲りやすいかという理論は難しい。これを、わかりやすい言葉で説明できる人を、いま探している。

だから正確な解答は、その時まで待つてほしい。(編集部)

## 疑問係？

すが、III型のW・Wは他の色と同じ型式で、販売数も一緒になってます。当時(60年9月)の色での内訳は、W・W50%、他の色50%。つまり、1つ1つの色で見るとW・Wが1番多く走ってる訳です。II型のH・Bと同じですね。ちなみにガンマの希少車は、I型赤白、II型黒赤、III型の白だそうなんです。

LIIPS・RGF  
▼バイクを買う時は、お店選びも重要なポイントなんだよな！！

「なぜハングオンをするのか、どうしてもナットクできる理由が見つからないので教えて下さい」という、因島のマサ君へ



# ランド坂危機一髪!!

●ランド坂危機一髪!! 皆んな聞いてくれ。この本でも紹介されて、一躍有名になったランド坂が今、危ないんだ。

そう、知ってる人も多いと思うが、右翼が来るんだ。木刀とか、ドスを持って襲って来るそうさ。俺はまだ会った事ないんだけど、聞いた話によりやーTEAM「1st」のZSの人が3時間監禁されたとか、FZの人がいきなり殴られたとか言われている。

俺の仲間も、やられる前にやっちゃおうぜと言ってる。でも、俺はそれじゃ何も解決しないと思うんだ。そこで皆んなの意見を聞きたい。

確かに、ランド坂を走るライダーが、一丸となってやればたやすい事かも知れない。でも、暴力は暴力を呼ぶだけ。

ランド坂は、思い出深い所なんだよね、俺にとっちゃ。初めてステップすって走ったのがランドだし、初めて死にそうになったのもランド、そして、バイクが本当に楽しいものだったのもランドのおかげさ。

そして意外に知られてないけど、元おニヤン子のなかじいさんが、ラングレーで攻めてたというイワクつきの場所でもあるんだ。だから俺は、そんなランド坂を、失いたくないんだ。第2の「せいせきイロハ」にしたくな

いんだ。つい先日、御殿場から来たスクーターに会った。もう、東京都民だけのランド坂ではないんだ。

今こそライダーが、力を合わせる時だと思おうよ。皆んなの意見待ってるぜ!!

世田谷の熱い風

●編集部のみなさん初めまして。俺は6月号に載ってた「ランド坂」に頂度1年前ごろから通っている者です。今回投稿したのは編集部、そして読者の皆さんに聞いてもらいたいので出しました。

5月の初め、いつもの様に23回コーナリングした後、ギャラリイしていたら、いきなり、右翼の黒いワゴン車が来て、おりて来たな、と思つたら木刀で僕はメッタ打ちにされたんです。そしてそいつらは、「お前ら族が走ってるから、オレら住民は頭にきてんだ! 今度はこれで許してやるが、今度見た時は……どうなるか解ってんだらうな。逃げた連中にも言っとけ。テメーら族なんぞ、つぶしたるで!!」って言った。俺はあつた

まきた。「オレたちは、族じゃあねーつての!! ライダーだって!! あんなヤツらと同じにするな」それから、「今回はこれで許してやる」って言った時点で俺はもう、半殺しだった。今度見たら、俺を殺す気なのかよおい!! 重

大な事はまだある。「我々は、住民に頼まれて来たんだ」って言ったんだ!!

確かに、坂でコーナリングしてるのもいけないのかもしれない。なら、正々堂々と「やめろよ」とか言えはいいじゃないか。なぜ、右翼なんぞに頼むのか。ライダーを差別するんじゃない!!

それから数日後、俺の知人で「その事にくわしいヤツがいるそいつが結構あてになる情報つかんだ」と言うヤツがいて聞いてみると、「住民と右翼が、グルになつて居るのはもちろんだが、そいつらの事務所が京王読売ランド駅の近くにあるらしい」と言うんです。

それから、読売ランドの周辺にもいるらしく、すぐ来れる体勢をとつて居るとか!

だから、これから「ランド坂に行こう」という人、ヤメろとは言いませんが、右翼だけは気を付けて! 問答無用に殴るから。俺はもう「ランド坂」には行けません。完ペキに狙われてしまったから……。

P・Sとして、住所と名前はどうか、許して下さい。この文を載せていただけるなら幸いです。右翼に殴られたたっちゃん  
▼今回の2通が「読バド」に、よせられました。皆さんの意見を待っています!

## 読者のみなさんへ

●私の好きな人は、バイクが好きでした。彼はガンで去年の9月に亡くなったのです。

私が彼と知り合ったのは、去年の7月の終り頃。去年いっぱいの命と知らされて、とてもショックでした。しかし、転移した腕を切断すれば、肺に転移する可能性が少ないと聞き、私は泣きながら頼みました。

腕を切れば、彼とずっと会える事が出来るのだと……。頼んだんです。でも彼は泣きながら、「俺、生きてる間はバイクに乗っていたい」って言うんです。その時彼は、暴走族でした。ある事で腕をケガして、入院すると、肺に転移している事が判って、それっきりバイクには乗らないまま亡くなりました。

私の好きな人、大阪の堺市で、17歳でした。

私は今、病気で入院しています。私も車やバイクが大好きで、そばで見れない分、CAR雑誌を病棟に持ち込んで見ています。

4月24日に入院してから、さみしい気分、まるで自分は違う世界にいるみたいです。中3なのに、受験もまだどうなるか解りません。私も何か支えが欲しいです。

ミツコ

バグバグマシ



渋谷公一

▼俺はとにかく、頭にきた!! 中学3年生の女の子が、なんでこんなに苦しまなくちゃならないんだ。もっと、もっと楽しくていいんじゃないか!? だから、皆んなで励ましてやるうぜ!! 「バリバリマシン」まで手紙を送ってくれ!! 編集部で責任持ってミツコちゃんのとこまで送るから。

レターちゃんうだいな。

◆バイクの事や、色々な相談にのってくれる人、お手紙下さいはじける若さで、おまちしております!

〒894-007 鹿児島県名瀬市西田1186 恵ともこ 15

◆ようやくバイクで走れる季節になつてきました。仕事で忙しくてあまり乗れないけど、休みの日などは一日中走り回ってます。ツーリングもかつ飛びも好きですが、どちらかというとツーリング派です。

本当にバイクが好きな人と、手紙でお話したいです。

男女問いませんので、お手紙下さい。愛車はTZR250です。

〒020-0101 岩手県盛岡市上堂2の2の56 谷村憲一 19

◆AR50に乗ってます。一緒に走ってくれる彼女、単車に乗ってる彼女、俺に手紙下さい。ちなみに原付ライダーです。ヨロシク!!

〒300 茨城県土浦市右柳2202 根本章弘 17



## 2スト命の男へ激論!!

PART II

●峠のNS250ライダーへ  
オレは16才で、まだまだ初心者で、FZ250に乗ってる。確かにそりやあ4ストより2ストが、峠じゃ有利ってことは認めるよ。それなりの腕があればな。だけど、あそこまで4ストをけなすことないだろ。

オレの様に、初心者で峠に行きたいヤツはどうすりゃいいんだよ! いきなり、NSやガンマで来いと言うのかよ。大体なあ、峠と言う所は、腕を競う所だろ。4スト、2スト、シングルだろうが、カンケーねーだろ。別に、VTをけなすつもりじゃないけど、VTでTZRをぶちぎってからそういう事を言えよ!

それからお前、オレも含めてフェザリーのオーナーに対して失礼だと思わんのか。人の事考えられないお前なんか、バイクに乗る資格ねーよ!!

佐賀県 4スト応援団長  
●私は時々、大垂水峠やランド坂に、ローリングしに行きます。私もトロイ車が前をふさいでいる時は、腹が立ちます。

しかし、皆んなの道路なんだから、ゆずり合いも大切だと思います。それに「まあ君は、直線でガンバリなさい!!」と云えるくらいテクがあるのなら、抜いていけばいいだろう。

そんなくだらない事言っただけで、皆んなといっしょに、テクをみがこうぜ!!

調布市 ランド坂のかめRZ  
●大垂水峠の2ストライダーに反論します。峠は遅い人もいれば、速い人もいます。自分1人の峠と考えるだけで欲しい。遅い車をかわしながら走るのも、腕じゃないか。ぼくは、峠は楽しく事故を起こさない様に走って行けば、いいんだと思います。

西六甲の遅いNS-F  
●こんにちは、「バリバリマシン」面白かったデス。BUT、「言いたい放題」コーナーの「2スト命の男」は、なんてケチな奴なんだでしょうネ。

峠とはいえ たかが公道。公道で、ダンプやPOLISを気にしながら走って、あげくは救急車のごやっかい! 何が「命がけ」なんですか!! 2ストだ4ストだと言ったって、そんな所で本当の凄さがわかるはずもなく、わかってる! と言うアナタは、井の中の蛙。(おあそびにすぎません)

サーキットへいらつしやい。本当の凄さは、アナタの頭の中にはありませんよ。私の事がカワイくないと言う男性、そんな人に私も用はありまっしょい! RZで筑波に参戦中のKちゃん

●4月&6月号を読んで1言!! お前ら何をくだらん事でモメてんだ!! 2スト、4ストどちらが良いかなんて、本人の勝手だ!! 2ストにも長所、短所

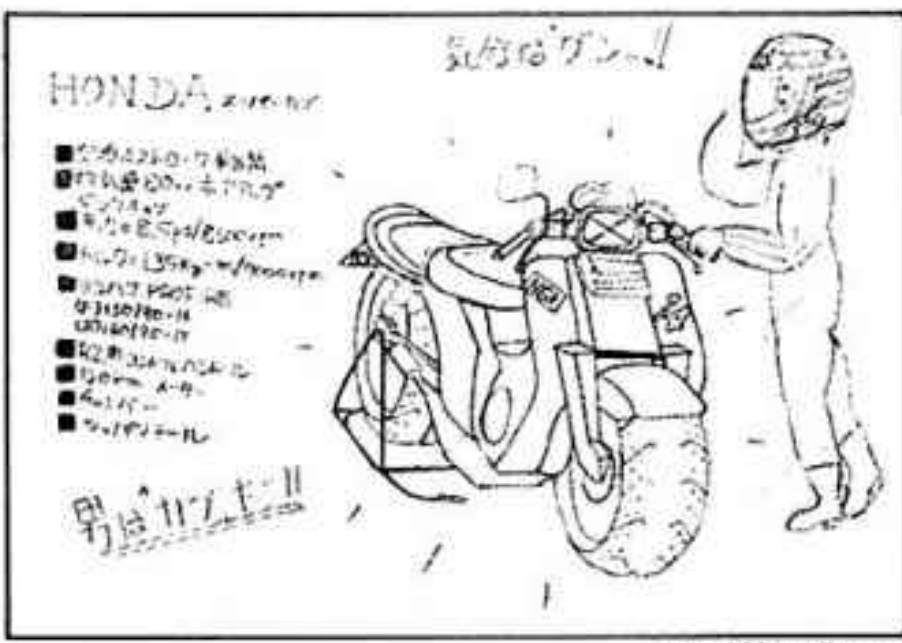
がある。同じ様に、4ストにも長短あるんだ。場所やライダーのテクによって、2スト、4ストの持ち味がいかされるんだよ。2ストでも4ストでも、バイクはみんないいし、速い奴はどんなマシンをかつても速い!

お前みたいなのが、2スト、4ストだとか言うのは、10年早い。ケツ洗って出直して来い! 何が常連だ、何が○○のスペンサーだ、○○のケニーだ、とれー事言っただけじゃねー。スペンサーや、ケニーが迷惑だ!!

そんなクズどもは、今すぐその峠へ行つて、俺がぶちぎつてやらー。

P・S2スト4スト、みんなバイク仲間じゃないか! お互い仲良くやろうぜ。

静岡市 シンプソンの男  
▼編集部で意見をまとめると結局、道は皆んなのもの。誰がど



斉藤博行

うこう言う権利はなく、皆んなが安全にかつ、楽しめれば良いのです。

そりやあ、トロクセーノとか、コノヤローノとか思う事

## TEAMキャスターへ反論

●私がもぐりです! (わかない人は前号の76ページをごらん下さい)

3月21日の事故は、前を走っていたGSXR400が、中央より走っていたのに、ウインカーも出さずに松山園に入ろうとしたからなのです。

それを後ろから来たボクが、よけきれずにぶつかってしまっただけ……という事なのです。最初には頭にきてたので、めちゃくちゃ文句を言っていたけど、後でボクが悪いと気づき、エンマンに解決したのです。

それも知らずに、勝手な事言っただけじゃねーのよ! ボクは

はあるけど、自分もそう思われている時(または、いた時)は必ずあった訳ですから……。という事で、この問題は今回で終りにしたいと思います。

大垂水峠に通ってけっこうたつけど、1度もTEAMキャスター1つて見た事なんてありません。1度いいから、見てみたいですよ。それで、いっしょに走ろうよ!! それと、ボク達はTEAMももじりつていいです。

相模原市 HBいんばるす  
▼まあ、事故というのは第3者と当事者とは、見かたによつてだいぶ違つてきてしまう様で……でも、キャスターの子も正義感からだろうし、ももじりの君も、いっしょに走ろうつて言ってくれてるんだから、これで一応、エンマン解決したみたいだね!!

## 大垂水をなめんじやねー!!

●6月号P76の「峠のこと」でちよつと頭にきたんで、手紙を出しました。

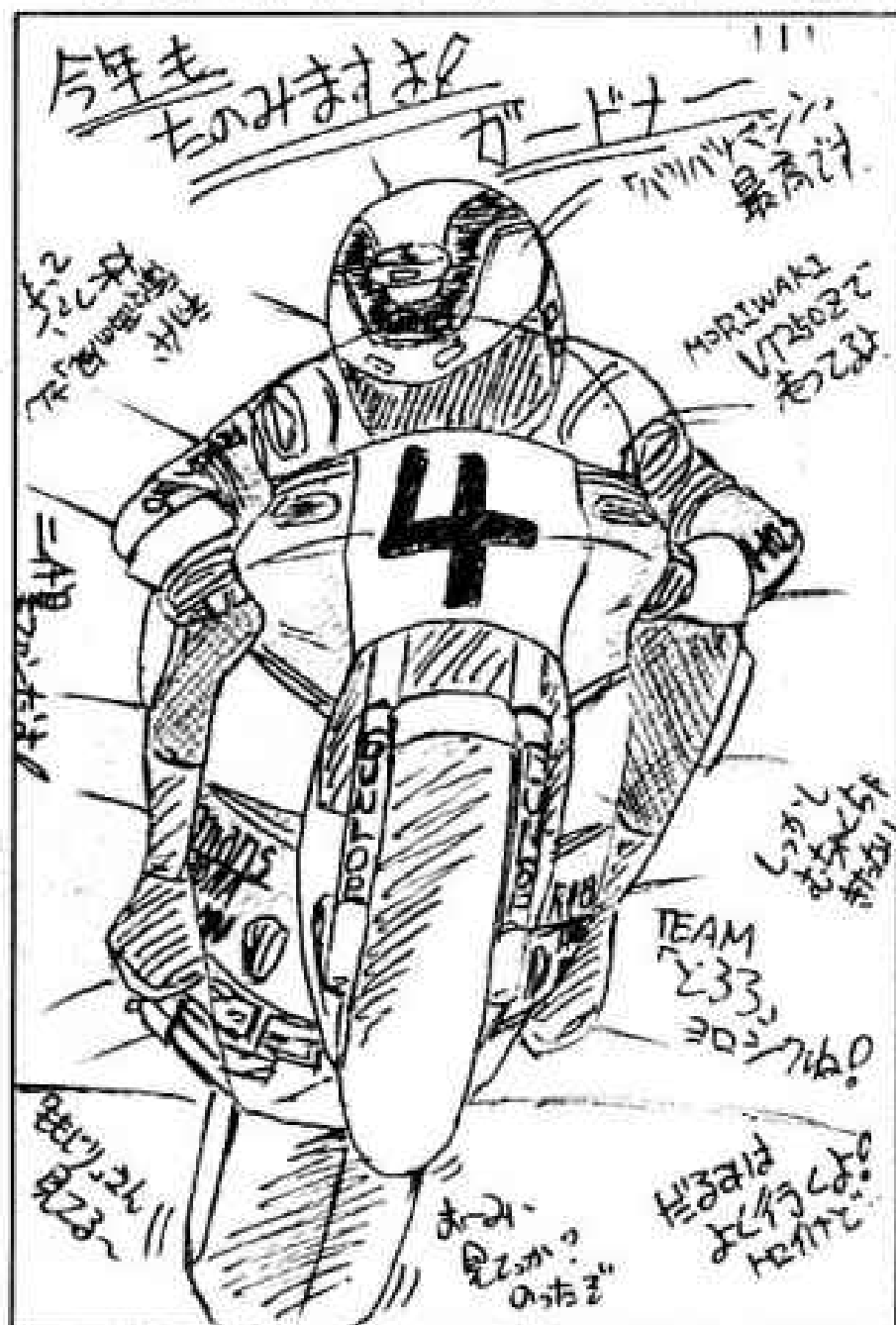
私は、大垂水の近くに住む中3の男の子です。バイクに乗れないけど、チャリンコで峠へ見に行く事もあります。

峠に来る人、みんな好きです。でも、たまにバカみたいな人がいますね。それも、自分が1番速いと思ってるヤツ。そう、川崎市の立岡輝之のタコです。あんだ2回しか来た事ねーの

に、気やすく呼ぶんじやねーよ。それと、バリマシンとかダルミとか、ちぢめんじやねー。あんだよくそれで、大学入れたな。それと、モリワキカラーのZIIの人にはちよつと悪いけど、ZIIについて行けねーよーじやたいした事ねーな! まだまだ速い人はいらんだぞ! てめーみたいなヤツに乗られて、WWのガンマがかわいそーだぜ。バカ。なにが私のマシンだ。てめー



# ■BARI BARI CIRCUIT



チーム・とろろ

なんか、マシンの「マ」の字もわからんよーな乗り方してんのが、目に浮んでくるぜ!!

おたくみたいなのとろいタコは、原チャリでも乗ってろ! 原チャリで十分だ!! それと、これから、度々顔を出すだ、てめーなんか、もう来るんじやねーよ。わかったか!?

大垂水の霧気、こわれんだよ! てめー来たら、石ぶつけてやんからな。あんまり自分が速いと思うなよ。

てめーがもし本当に速いのなら、MVXの青のケニーのメットの人を、ぶっちぎってろ!

神奈川県 小林文彦

■はじめまして、まずは年賀ハガキですいません。それから、この「バリバリマシン」ってムチャ面白いぜ! 「時情報」と写真がきれいってところが気に入った。

でも、ツーリングとかメカ系とか、もつと色々「実戦でやぐにたつ」ってやつにつけて欲しい。俺はまだ15才と4ヶ月で、バイク乗れへんけど、バイク雑誌

誌と、サイクリングだけが楽しみなんだぜ! その内、GAG買いたいの! カワイくって、おもわず抱きしめたいバイク。アッ! そうだ、創刊号から買えてる本ってこれだけだからガムバッテ月刊化してくれ! これからも、ちゃんと買うぞー! まいかい!!

きたねーじでわるいなってゆー(笑)より

▼なんだあ、女のくせに俺って言うなよな。キヤワイかったらべつにいいんだけど……。

■バリバリのみなさん、僕は自分を走り屋だと思っています。これはこの春に、東京から九州の熊本までバイク(MTX200R)で行った時の話です。行きは、2月25日(火)から3日かけて、野宿をして行きました。この時は名古屋あたりで、東京から九州にむかっている人に会い、九州まで一緒に行きました。

この人は、僕と同じ日の同じ時間に家を出て(本当に偶然)高速を少し使い、僕は国道(1



IRC・クラッシャー今井

い! て事もどどん載せましよう! メーカーにペコペコする事もない!! と、こんな風にお願いします。『バリバリマシン』万才!!

山梨県・中巨摩郡 石原秋彦

▼オレ(読バトと俺八を担当の「さ」は、石原君の意見に大賛成です! 要は、カッコよくればいいんだよ。おもわず、「おおー、スゲーツ!!」とか、「ゲゲー、ぶっとびー」なんてのが、オレのお好み!!

でもな、ムチャやれ! なんて言ってんじやないんだぞ。皆んなで楽しくやって、速くても

安全に、(ここがカンジン!) バイクで遊ぶ。こんな「俺八」いや、「バリバリマシン」をつくってゆくから、ヨロシクな!!

■僕は今、高1生とえーす!! 創刊号の東山君みたいに、土日になると近くの峠までバイクを見に行ってます。その峠の名は「石手川ダム」です。バイクは日曜日の方がたくさん来ます。

最近、死亡事故もあつたため、ポリスがたまにやって来ますが、そんなものには負けられません。50で速い人もいて、たまにレースみたいなの事にもなる。

次のページに続くへ

## 売りたい 買いたい

- ★MVX250F部品取用エンジン良好 Sダンパー セパハン BS TT300GP K300GP デイトナブレーキパッド ライト回り修理により走行可能 保87年4月 3万円
- 〒425 静岡県焼津市三ヶ名432の4 柳本勝美 ☎0546(29) 1998
- ★GSXR400 84年紺白1万K 検保2年付 SシートBS タイヤ前後TT300GP新品 45万円
- 〒379-22 群馬県佐波郡赤堀村1248 高柳岩雄 ☎0276(76) 6022
- ★MBX50用ミクニテールカウル未使用黒 1万5千円 セパハン・スワロー 各2千5百円
- 〒岡山県吉備郡真備町川辺167の28 須山国博 ☎0866(98) 3935
- ★GPZ400R用 モリワキ
- フーサイト3万円 SRC集合3万円 月木TR4テクニカル4万円 取来人は取付可+ケミカル用品
- 〒164 東京都中野区本町5の32の8 安井正一 レターで!!
- ★買いたし旧型VT250F白のパーツ 特にフロントホイール その他タンク・マフラーなど 近県取りに行きます。
- 〒390 長野県松本市蟻ヶ崎1の1の38 大富荘 百瀬礼三
- ★モトロードセパレートツナギ青白LL 新同3万円 タカイジヤケット青白L 新同1万円
- SHOEIステラ 銀58 1万5千円 ハイタッチ2スト用新品 千円 ヤハハ純正ブレーキオイル 2百円 取来人希望
- 〒192 八王子市長沼町134の254 白浜裕之 ☎0426(35) 9859



ぜひ、ここにも来て下さい。

■はじめまして！ 創刊1・2号ともに読ませてもらいました。

ところで、「バリマシン」を何とか月刊誌にしてみたい。2カ月はまあいい。そして、峠マップを2つぐらい載せてもらえんてしょうか!? 多少地図のスペースをせめてもいいから。写真もウィークポイントだけで、全部が全部いらないうけ。それから、ぜひ、「碓氷峠バイパス」を載せてくれー!!

走り屋マガジンと称するからには、本当の走り屋のためだけの内容のグリーンと濃い本にして欲しいと思います。その方が、きつと売れる。きつとこの本は売れるでしょう。

■突然ですが、詞を書きます。君と2人で海を見たい

夏の海を  
他の恋人たちのようにしなく  
てもいい  
僕のバイクの後ろが  
いつも君で  
君のひざまくらが  
僕だけのものなら  
目の前に  
輝く海を  
君のひざの上で眠ってみたい  
君の唇が  
潮風から僕を守るように  
くちづけをかわせば  
波の音しか  
聞えないはずだから

かごしま県の山下です  
■イヤッッ！ おもしろい、実におもしろい本ですネー。この「バリバリ」マシンは、まったく走り屋の教科書ですね。とくに、カラーページなんか見ていると、爆音が聞えてきそうなきがします

新潟県・新潟市 MEME

## 新製品紹介

### ヤジマ



SRX416

GSX-R750



TZR250

モータープロダクト・ヤジマから、GSX-R750・SRX416・TZR250のパーツが製品化された。GSX-R750・ツインビームスフルカウル19万円、シングルシート

## 5人集まればユニホームを!!

(株) ティーシャツワールドでは、5人集まればチームユニホームを手軽に作ってくれるぞ! Tシャツに限らず、トレーナー、パーカー、スタジアムジャンパー、ポロシャツ、ヤングベスト、スウェットパンツ、スウェットジャンパー、何でも作ってくれるんだ! 価格も、ビックリの低価格で、誰でも気軽に作れちゃう訳だ!! スピードもすく、デザイン決定日より7日間出来上り。さあ、急げ、急げ! 問い合わせは東京都渋谷区代々木2ノ15ノ15 (株) ティーシャツワールド TEL03(374)9805まで。



(株) レイズから  
ジョルデ  
イ・タレ  
スのニー  
ビデオが  
発売され

応募のあて先は——  
〒101 東京都千代田区神田駿河台  
3-7 百瀬ビル 平和出版(株)  
バリバリマシン「なんとか」係

## 「峠情報」係

▶ 走り場所のカンタンな地図と情報募集!

「俺のオリジナルマシン」係(俺オマ)

「俺たちのハングオン」係(俺ハ)

「俺のモデルファクトリー」係(俺モ)

「かつとびツーリングレポート」係

その他、今号は——

「六甲キーホルダー」、「大垂水プレゼント」

「TZRシングルシート」係もあるよ!!

特に係はないけど、読者の意見、イラスト、マンガ…何でものせるぜ!

編集部直通 ☎03-293-8948

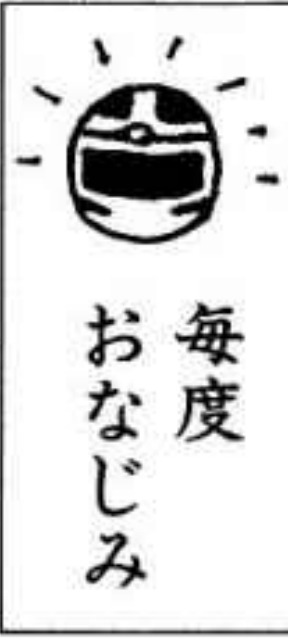
(小物入れ付) 5万3千円  
BS4万2千円、SRX416・ハーフカウル(フルカウル可) 12万5千円、シングルシート(小物入れ) 4万5千円、BS3万8千円、サイレンサーのみ(メッキ) 4万8千円(ブラック) 4万円、TZR250フルカウル18万6千円、ダミータンク・シングルシートセットで6万8千円、BS3万8千円、すべてゲルコート仕上げ。カラーオーダー可。問い合わせ…モータープロダクト・ヤジマ 東京都港区六本木3ノ1ノ27 TEL03(584)1868まで。

たぞ。ジョルデイ・タレスは、1966年スペイン生まれのトライアルのスーパーチャンピオン。独自に生み出したニュートライアルテクニクは、トライアル人間必見!! 60分5千8百円 問い合わせ 東大阪市長田西5ノ80 レイズニ輪事業部 TEL06(746)1010



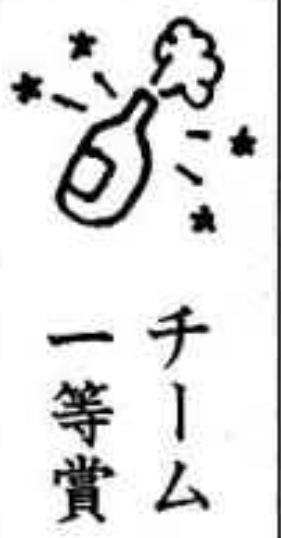
# BARI BARI CIRCUIT

■O誌でも有名な青梅の例のアイツはスゴイ！前号に載せた分を除いて、なんと50通近い手紙やハガキが編集部へ！  
編集部では係別に手紙を分けて置いてあるんだけど、彼の手紙は異常に多いので常連袋その1つというのを作って、そこにまとめて入れてある。  
■最近、俺のニセ物があるとか言っていたが、実は、青梅にはNS400とMVXのスペンサーデビルがいる。NS400とは友達だ。でも彼らはブーツやグラブが違う。そして、NS250でも、1人奥多摩来るヤツがいるが、彼は都内の人らしい。俺のNSと彼の物の違いは、ゼッケン3が彼にはない。そして背中にSPENCERとはってない。  
PS・俺もニセです。本物はGP走ってる。  
■昨年の夏によく成木を走っていた時に有名になりすぎてしまった。ある日、奥多摩の帰りに



成木に行こうと思ったら、後から白バイ屋さんが付いて来て、僕は40キロで走り「アードンクセエノ」と思って、近道の細い道へ入った。もう白バイも行ってしまおうだろうと思ったが、「オットオノ」まだ来やがる。こんどは30キロだ。「キシヨウメノ」と思い、後に向かって、「俺、何かしましたか？」と叫んだら「止まれ！」と、わざわざマイクで言ってきたので止まってあげた。そしたら「オマエはよく成木へ行くだろ？」と言うので「たまりにネ」（本当は毎日）と言うと「オメーが成木のスペンサーか！」「きょうも走りに行くのか？」「気を付けろよ！」と言って去って行った。何んだマッタク！それ以来、8交機や青梅署の白バイ屋さんは俺と対向車線で会うとニヤニヤしてる。キモチワリイ！  
■最近の若い人達はコワイ！僕が1年もかけてマスターしたフォームを、2、3回見て研究され、次に会った時には同じ乗り方してる人が居る。コワイ！実にスルドイ人だ。僕は今、キヤンバースラストと、スリッパアングルと、コーナリングフォアスの勉強をしている。その内夏にでも前後輪ドリフトを見せるようにする。期待せよ。  
■きょうひさびさにN峠に行ったら若いヤツらにカイメツ的にアオられた。俺は今、M峠によく行くため、このクセを忘れてしまった。  
——他の手紙など見ると、君のライディングに対する研究熱心さには脱帽ものです。今度、後を走らせてくださいナ。

TEAM一等賞03  
僕は日曜日になると自転車で大垂水に行く変わった奴です。突然ですが、つい最近、大垂水の工事中だったコーナラーが新しくなり、またいちだんとライダーがふえました。その中でも速いライダーは、RTやんちや（I型ガンマ白と同じくI型ガンマの人）VP過激（RZのけいこ）ヤマハカラー（ももじり）（FS）すい星（NS）BE FR EEノ（GPZ-Rライムグリーン）（VF）の人達がとても目立ってます。このほかにもたくさん速いライダーがいるので、もう一度取材にきてください。おねがいします。あと、自転車できている僕はじやまだと、思いますが、大垂水峠にくるライダーの人達は僕たちにピースをしてくださいます。ヨロシクおねがいします。  
TEAM一等賞05  
ぼくの友達は大垂水をじてんしゃで走っていたら、いきなりこけた。その名も木下昇です！  
▼友達の恥を日本中にバラす悪い奴だなア。（そのハガキをのせる編集部も悪いヤツさ）  
TEAM一等賞01  
こないだの夕方、GPZ400Fドノーマルでメットが真っ黒のやつ。てめー俺がチャリでゆっくりはしってたから、いきなりてめーからつつこんできやがったくせに俺にもんくたれ



やがってよ。まったくてめーみてゝのいるからこの世の中みだれんだよ。てめーなんか早く消えろだろ！これよんだらこの本にハガキおくるってあやまれちくしよ！  
▼GPZ400で黒ヘル……編集部の（さ）と同じだなア。おい、（さ）よオ、こないだ大垂水行ったか？え、行ってない？というわけで、GPZ君の手紙を待ちまひよ！  
峠アンケート  
大垂水峠  
アンケートは5月1日、南々西の風の引退の日、旭山となかがみ屋にて。松山園はアンケート用紙切れで行いませんでした。100枚以上用意したいんだけど……  
■田中祐司（NS400F）  
「女の子こないかなあ」  
■井上明夫（RZ400破壊寸前）  
「女の子がくるともえる!!」  
——編集部員と同じ性格  
■逸見直矢（JOG）  
「ながみやの下のけんもん突破！」  
■宇留嶋健一（XJ400D）  
「白バイが逃げたバイクを追いかけてころんだ」  
——わはは！  
■松原 豊（GSX400FS）  
「昼はレーザー、夜はソク」  
——俺の場合、昼は編集、夜はファミコン。バイクにのるヒマないぜ！  
■鈴木健一（RG50T）

「さいとうがへんな乗り方してる」  
——さいとう君、反論ないのかい？  
■大垂水の韋駄天（TZR）  
「去年の10月10日に箱根でつぶしちやつた真黒のCBR、ごめんね……今はTZRだけど気合だけは負けないぜ！腕に自信のあるやつは勝負しよぜ！ちいぬ南風をよろしく、やんちやガンマ勝負しろ！」  
——俺もTZRだけど、カットだけは負けないぜ！（走りはドカメ）  
■中修一弥（RZ400S）  
「マシンが誰よりもボロい」  
■松原賢哉（CBX400F）  
「峠で知り会った女の子と、ときどき遊んでいるヨ」  
——神奈川県民だと淫行でつかまるよ。東京都に引越せば大丈夫だよ。  
■御林正樹（MBX50）  
「多摩テック・スクーターレーズで毎回順位がひとけた台に入っている」  
——えらい!!  
■クレイジー少年（CBX400）  
「おれは豊田MADSスペシャルの一員」  
■浜原浩嗣（RZ400R青白）  
「セブイレブンで買うカップラーメンをここでたべると、とてもうまい」  
——そりゃあ大垂水は、明治の森高尾国定公園の中だから空気もええしう。  
■赤尾 久（カーナ）  
「スクーターで遠くまで行く。そしてナンパする」





# EDITOR TALK

## 取材日記

○5月1日 大垂水峠を取材。創刊号での取材のとき、工事中だった。第22コーナ―が完成されていた。

平日だというのに大勢のライダーが集まっていた。大垂水の超有名なライダー「南々西の風」が今日で引退するからだ。写真を撮る者、ビデオをまわす者、それぞれに想いを込めて彼をみつめていた。

○5月10日～12日 (そ)とMカメラマンが、六甲へ……おいてきぼりの(た)は、編集部で秘かに第2弾六甲の計画を練っていた。

○5月15日～5月19日 六甲取材第2弾、そして金剛山へ……みごとに(た)の計画は成功、そして彼は六甲、大阪の地をしつかりとふみしめていたのだった。協力してくださったたくさんの人達、ありがとうございました。

○5月23日 山口美和ちゃんの撮影会。港の空気を一杯吸って、ヤマハYSRと一緒にパチッ!

○5月27日 KISSの工場取材。場所がよくわからず(そ)は40分も遅刻したそうなの……

★(そ)の声/第一回六甲取材のとき遊びにいったいけなかったのは誰かな? (た)は遊びながら計画を練る器用な奴だ!

◎次号の峠攻略必勝マップは、関東の格ラインの予定。夏休みは他にもいろいろな峠にいくからヨロシク!

## 編集員紹介&編集後記

■先日、はじめて伊豆スカイラインを走った。高速コーナ―は苦手のうえに、いっしょに行った相手が1000ccで、あつという間に見えなくなってしまう。終点の料金を所を出て、遠笠山道路のタイトコーナ―では当然のごとく俺のTZRが勝って、ようやくショックから立ち直った。結局これが、5月の唯一の走りだった。6月に入ってから、まだ走りに行っていない。深夜のファミコンやめて、早朝走りするしかない!! (そ)

■VFRがほしい。400Zがいい。VFRに乗れば俺でも速くなれるような気がする。CBXは48ps VFRは59ps、きつと今より速くない伝説の男となることだろう。VFRさえ手に入れば……ふふっ! 愛車CBXよ、泣くんじやない。俺はお前を嫌っている訳ではないんだ。そして安心して、愛車CBXよ! 俺にはどうせ買えないから…… (た)

■この間、ツナギ屋さんに行った。編集長が、「ツナギ買ってサーキット走ろうよ」と言うので、ついその気になって見に行ったのでありました。お店で「あれだ」「これだ」と騒いでいたら、「着てもいいですよ」と言うので「ヤッター」と着てみたら、既製品のは全部合わない。店員さん曰く、「お客さん、肩削るしかないですね」だって (さ)

「編集部員の素顔を公開してください。そのほうが親近感がわきます」という手紙が来ましたが(2、3通)で、写真で公開するのは、はさかしなので、イラストと文で紹介しようと思います。どうしても素顔を見たい人は、峠取材で会おうか、編集部に来るかすれば見れます。今回は(そ)が全員を紹介します。次号は(さ)が紹介、次々号は(た)が紹介、と3回連載の予定。尚、イラストも(そ)

■(た) 埼玉のフェーザーの「きようみ」さん。あなたの手紙にあった「けっこういかしたお兄さん。こんど仕事スキでいっしょに走ろ!!」という文の、いかしたお兄さん、つうのが(た)でやんす。おうし座、A型、CBX400の色男。よっ、にくいねっ!! 転倒率100%を誇ったが、ひそかにライディングを研究したのか、最近には転ばない。何が彼を変えたのか!

■(さ) 今号から加わった新人。「エーっ!! そうなんてすかあ?」を連発して、シブシブ仕事をする新人らしからぬ大物! みずがめ座、A型、GPZ400の純東京人。おとなしそうな顔に反して、彼こそは編集部最速の男!! 今号から俺ハを担当する。

■(そ)の自己紹介 他の奴は400なのに俺は250。他の奴は4ストなのに、俺は2スト。他の奴がA型なのに、俺はAB型。他の奴がスペンサーと同じ年なのに、俺はローソンと同じ年。他の奴が都内在住なのに、俺は多摩地区なのさ。



# ローリング星占い

6月24日～8月23日

## 牡羊座

3・21  
4・19  
生

■総運 前半は湿度80%といった感じでモヤモヤ気分だが、後半グッと調子を取り戻す。とくに恋愛運がいい。友達と海にくり出そう。しかし、ケガには要注意して。  
■LOVE 夏休みにビッグチャンスがありそう。海辺でいいコと出合うかも。でも、ひと夏の恋に終わる暗示。  
■上昇度・注意日 約70%。8月3日はハブニング運。

## 牡牛座

4・20  
5・20  
生

■総運 前半は友人運がよく活気があるが、後半は運気停滞。ジッとしていて、ますますオモシロ味がなくなるので、夏休みは積極的に表に出ていこう。  
■LOVE 7月中旬から8月上旬がヤマ場。この期を逃すとダメ。クラスメートの女のコがねらい目。  
■上昇度・注意日 ガッツで65%。注意日は8月19日。

## 双子座

5・21  
6・21  
生

■総運 気持ちにハリがなく投げやりになってしまいがちだが、期末テストは頑張らないと、夏休みは親に遊びを禁止される。とりあえず勉強はシッカリやること。  
■LOVE 恋の季節だが、あいにくツキがない。強引な手をうつと余計にキラワレる。待ちの姿勢で臨もう。  
■上昇度・注意日 よくて50%。注意日は7月12日。

## 蟹座

6・22  
7・22  
生

■総運 運も強いし気力も充実している。仲間内でリーダー的存在になるほどの勢いだ。しかし、自信過剰はトラブルの引き金となる。能ある鷹は爪を隠す、を念頭に。  
■LOVE モテモテでフリーの人は彼女ができるが、交際中の人は浮気心を出さないように……。  
■上昇度・注意日 90% 7月16日は対人面に要注意

## 獅子座

7・23  
8・22  
生

■総運 夏休みに入るとともに俄然活気づく。遊びに力が入るときだが、健康運がイマイチなので、ムチャはしないように。夏カゼなどひかないように注意して。  
■LOVE ステキな大学生の女性にボーッとしたりするが、所詮高嶺の花。あきらめて標的を変えよう。  
■上昇度・注意日 80%ぐらい。注意日は6月27日。

## 乙女座

8・23  
9・22  
生

■総運 ほぼ中吉の運勢で平坦コースを走ってる感じだが、友情運は比較的良好。この夏は勉強にしても遊びにしても友達と一緒にやるのがいちばんいい。  
■LOVE となりの席の女のコが気になりだすが、あせらず、この時期はオトモダチのままでいたほうがいい。  
■上昇度・注意日 60%ほど、注意日は8月15日。

## 天秤座

9・23  
10・23  
生

■総運 1学期の成績がモロにひびく運勢。成績が悪いと親に「勉強しろ!」とドヤされて夏休みが楽しめなくなる。そうならないように期末で頑張ろう。  
■LOVE フラレ運につきまとわれ期待できない。しかし、交際中の人はより熱く燃える季節である。  
■上昇度・注意日 55%ぐらい。注意日は7月7日。

## 蠍座

10・24  
11・22  
生

■総運 体力、気力とも充実しており行動力がバツグンである。しかし旅行はアクシデント運がかっついているので気をつけよう。バイクも遠乗りはやめたほうがいい。  
■LOVE 交際中の人も含めて、Cをムリに要求したりするとオジャンになるので自重しよう。  
■上昇度・注意日 70%。注意日は7月24日。

## 射手座

11・23  
12・21  
生

■総運 滑り出しは不調だがジワジワとよくなってくる。クサらずに運気の回復を気長に待てよう。前半は小遣い運が悪いので、ムダ遣いはやめること。  
■LOVE 遊び半分につき合うとモメ事が起こる。マジメな交際を申し込む気なら、成功するのだが……。  
■上昇度・注意日 最高でも40%。注意日は7月5日。

## 山羊座

12・22  
1・19  
生

■総運 自分中心に動く和不運を招くが、相棒の引き立て役に徹すれば幸運がおとずれる。クラスでも出しゃばらないこと。親友の意見は聞き入れよう。  
■LOVE 意外とモテる時期ではあるが、人の彼女にチョッカイだしたりしないように。ねらうなら空き家を。  
■上昇度・注意日 50%。注意日は8月9日。

## 水瓶座

1・20  
2・18  
生

■総運 前半は勉強運がよく1学期の成績は期待できる。しかし、気力に比べて体力が伴わない時期なので徹夜学習はやめよう。過激なスポーツも控えるべき。  
■LOVE フリーの人はちょっと縁遠い感じ。交際中の人は、三角トラブル発生の暗示があるので注意。  
■上昇度・注意日 60%。注意日は8月17日。

## 魚座

2・19  
3・20  
生

■総運 恋愛運が上昇しているが、遊びに夢中になりがちで、その結果金運が急降下、夏休みは遊びだけでなくアルバイトなどをして軍資金をシッカリ稼ぐこと。  
■LOVE いい線いっている。男女6人くらいのグループで海に行くと、そこから恋が芽生える暗示。  
■上昇度・注意日 だいたい75%。注意日は8月1日。



おもいっきり!  
読者情報

# 全国 コーナーングスポット & ネズミとり

かっぴライダーのホームグラウンドはここだ!! 日本全国のワインディングフリークが伝授する⑧コーナー&取締情報。うれしい悲鳴の情報倍増! で、今月もアクセル全開だぜ!

かっぴ  
情報!

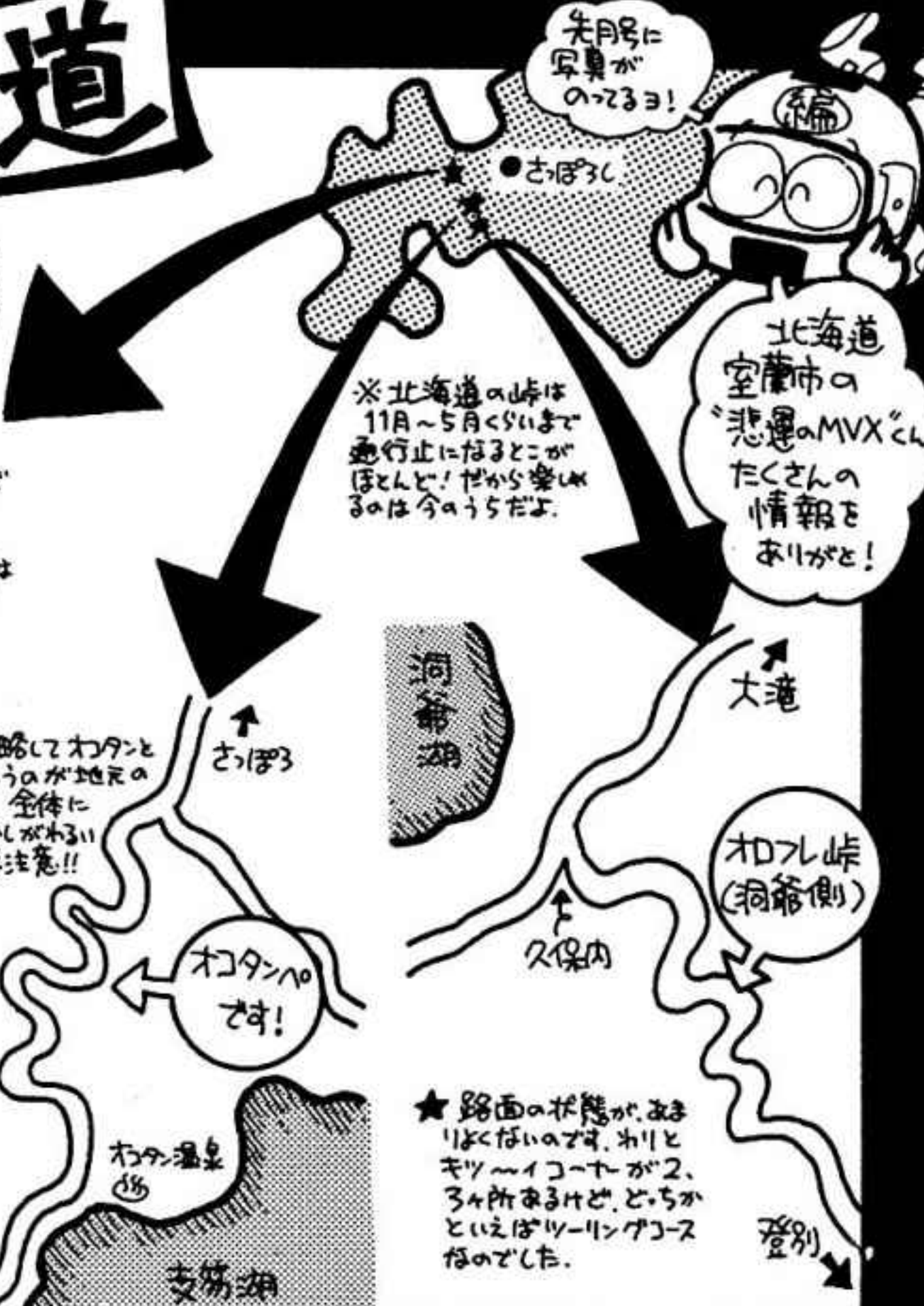
## 北海道

★札幌近郊のこの峠は、せまいうえに車がたいて、バイクもたまにきます。小さいコーナーがたいてスターでせめるのがよいでしょう。ボクもたまにBEATでひとりで走ります。対向車には十分にキユーイしてちょーだいネ!!

★北海道では名のついた峠。この⑧は上のほうのコースです。下のほうにも同じようなところがある。たのしみあれ!

※北海道の峠は11月~5月くらいまで通行止になるところがほとんど! だから楽しめるのは今うちだよ。

北海道室蘭市の「悲運のMVX」たくさんの情報ありがとう!



★路面の状態があまりよくないです。ホリとキツ〜イコーナーが2、3ヶ所あるけど、どちらかといえばリーリングコースなのでした。



# 東北

★岩手県内の県道盛岡、岩泉線です。盛岡から早坂高原まで、高速コーナー、ヘアピン、タイトコーナーがいっぱい!! 全線はみずきさんの起越可能だから、みんな全開で、バリバリやっています! 路面も荒れてないし、グリップもGOOD!! 80kmでコーナーにつこんで、120km以上で立ち上がり、直線なんか150km!! 中でもおもしろいのは旧三ツ木峠あたり、めいめいハングオンしてバンクするのだよ、みんなきてちょ!

通称  
外山(せとやま)  
サーキット

岩泉

岩手県盛岡市のH.S.クン、ここは距離がとっても楽しいぞうだね、みんな行こーと!!

ここは毎週日曜日、ネズミとりをやっているから要注意! 50km規制なんだけど、バイクも車も100km以上で走っているほとんど、つかまりぬー赤キップ!!

all  
かっとび  
コーナーだ!!

栃木県宇都宮市の吉津谷クン、ここも全国的に有名なところですよ。

★昔、有料だったけど今では無料で開放されているのがここいろは坂。上り専用の第2いろは坂はヘアピンでかなり急、ハングオンは4つくらい、でも中ほどの黒髪平より上はけっこういいコースだね。下りの第1いろは坂もヘアピンだらけ、オーバースピードだと100m下のカーブにサヨナラ〜だぞ〜

日光  
いろは坂

中禅寺湖

ヘアピンが48あるからいろは坂っていうんだよ。

えー、たまたま栃木はトホクじゃあない!! とゆークレームがつきましたので... 謝罪いたします!

車はみんなトンネルの方に寄るので、山手はすいてるよ。

細尾峠

大谷川

清滝

足尾 旧道

日光方面から来た人はこの標識で曲がってね!

★足尾方面から日光に行くゼロハンライダーにおすすみのコース、いろは坂に行く前のウームアップにピッタシだよ。路面もそーゆるくないし、コーナーも多い。ただ、センターラインがないので、気をつけてちょ。小さなバイクは日光側の下りがおもしろいだろうね。

こっちは栃木県宇都宮市のN.K.クンだ!!

宮城県仙台市のBARZ 250もなめなよ! 君、元気な手紙をありがとー!! でも地図が書いてないからのせられなかつたぜ。蔵王エコーラインのマップを送ってちょ!!

とこぞ〜

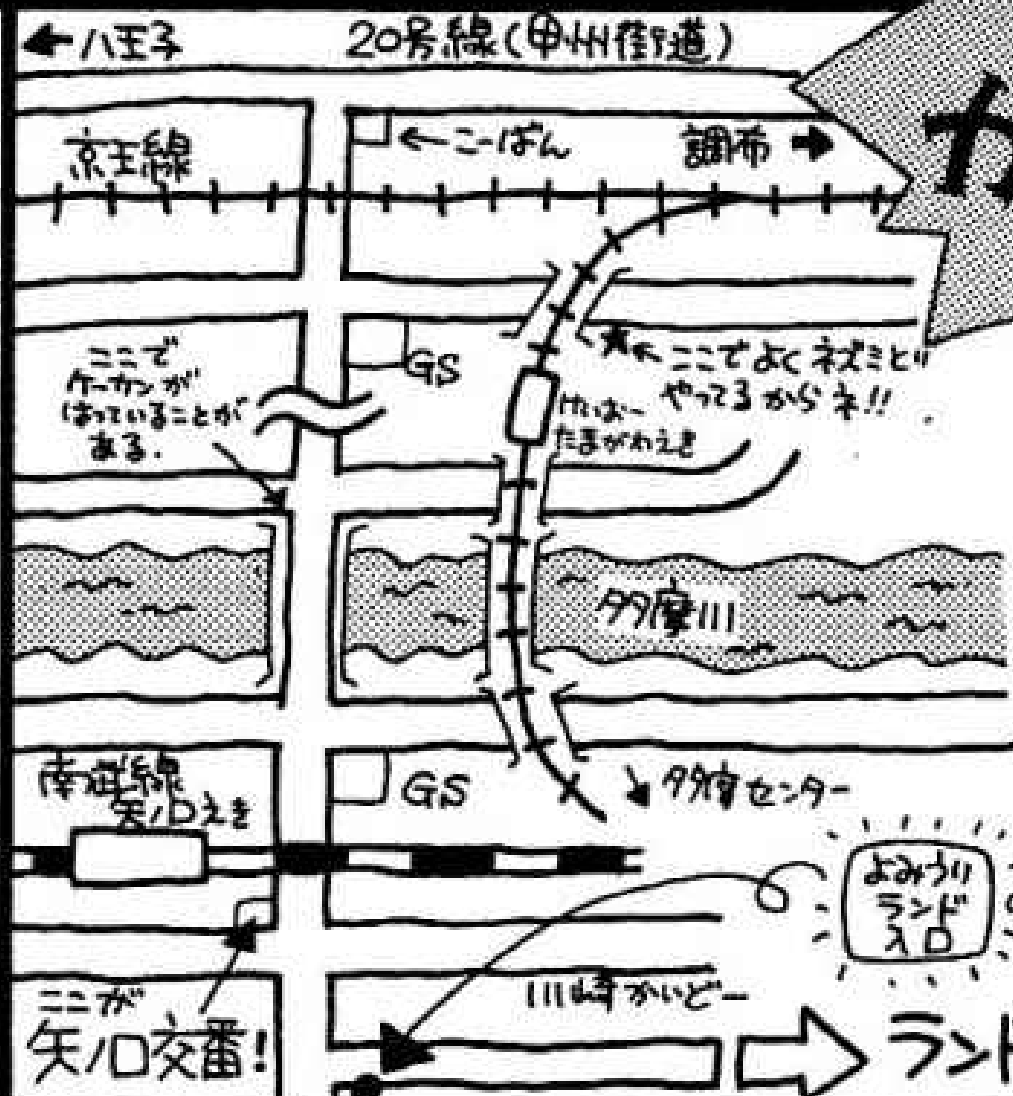
ちゅうちゅう





前の号でものっていた  
よみうりランド坂ですが...  
東京都調布市の  
ランド坂のカメラマン  
がかわいいデータを  
送ってくれたので  
再登場!!

ど...  
かっとび!!



◎今回は20号線からの  
ルートをあしえちゃんだぞ。  
と、いってエライかんたん。  
15分くらいでついでうんだけ  
ど、矢口駅前の交番には  
気を付けよう!! ここにバイク  
がいないときはランド坂  
を見回りに行ける可能性  
が大だぞ。(注)ダ!!

●いろいろ常連の人がいますが、中でも目立って  
速いちゃんなのは...  
▼TEAM FAST のCBRインテラス2台  
黒に赤のライン。(1台は丸ライトにぶら下りの  
集合管)それと白青のRG500F  
▼TEAM BのXJ400Z5 (たぶら)黒でタンク  
がへっこんでる。  
▼TEAM FASTのFZ400Rが2台。うち1台  
はコンクのライン。名前はカサヒとか...  
▼50ccでは黒のAR50、メタ赤のMBX  
50、黒のRZ50、赤のカウルをとりあつたJOG  
この2つはオニハンです。それにTECH21カ  
のチャンポ、白のJOGなどなど...みんな  
1010改造にありまう。ほあ、私、カメラRZ  
は平井のメットで、TEAMおしんRACINGと  
ゆースクーター(おしんRZ50)のまわりで  
遊んでますぞ。  
よろしく!!



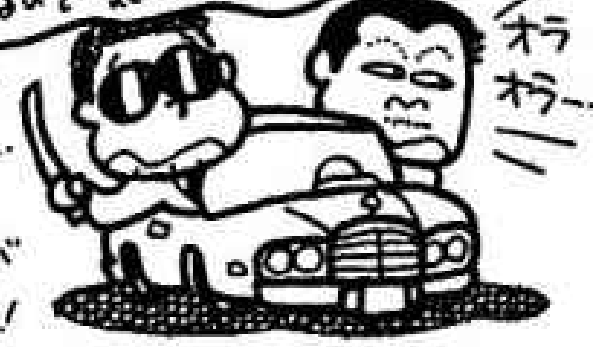
ほあ、東京都  
稲城市の斉藤くん  
もマッパを送っ  
てくれた。  
Thank You!

と、こゝで「カメラRZ」くん、せーか  
各コーナーの写真を送ってくれた。に  
ごん、サイキョーなんだけど...4ト  
写真のDシユツが足なくてマッ  
ク70個だったでよ!くらゐい写  
真って印刷できないんだよね。  
今度送るときはプリントして  
明るくうって写真をおね  
がいね!! 千ヨッ



★ランド坂——場所は川崎市夕陽区のよみ  
うりランド入口近辺、中、低速(!)コーナーの峠で  
す。ザンネンながら事故がめちゃくちゃ多いので、  
ケカンも多いのネ。セメカたとしては下りをはらして  
ノボリでかむバルのがフリー。桜田門につかまると、  
もーめたくそにやられるので、とにかく逃げろバシ!  
でもハッキリ言ってハイスピードでセメるべき峠では  
ない!!ので、みんなゼツタイにとぼしすぎないよ  
にして下さい。これホント!!

誰だのこゝるランド坂ですが、  
最近わざとセンターラインをこえてくる車め。  
どか、どか、どかがイヤがらせをいします。  
木刀でバイクをボコボコにされた人も  
いるので気をつけようネ!!



第7  
コーナー  
たまーに  
バイクが  
はてる!!

スクーターの  
より返し点  
ここ路面  
わる!!

第8  
コーナー  
カンパン  
死亡事故  
発生地点

第6  
コーナー  
スタート地点  
& 自働に輪  
より返し点  
カンパン  
死亡事故  
発生地点

第5  
コーナー  
第4  
コーナー  
第3  
コーナー  
第2  
コーナー  
ファース  
コーナー  
上図から  
つづく  
A

★ケイカン  
注ス  
●マッパ  
がある  
のダ!



# 関東

★連続したコーナーは、あまりないけど、高低差の大きな中・高速コーナーがメイン。平日はすいてるけど、日曜は車がたぎって遊ばないア。ツーリングライダーの見物がわりと多いみたいよ。バイクは少ないんだよね。



関東は  
みょ〜にタタ  
いだゾと!!

からとび  
コースだ!

★通称“柿の木”という埼玉のヘア場ですヨ。越谷駅前から旧国道4号に出て東京方面へ... 17目の信号を左に曲がり、5分くらい走ると吉川橋に出ます。そして、手前の信号を右に曲ってスタートだ!! 日曜の午後なんか、何十台もバイクがスクーターまであつまってるヨ。



★全体に民家が近くて子供の遊び場としてもタタいア。③と④がイケたいですネ。



解体屋  
ポイントエリア

解体屋ヘアピン  
すご〜く  
すべるア。③!!

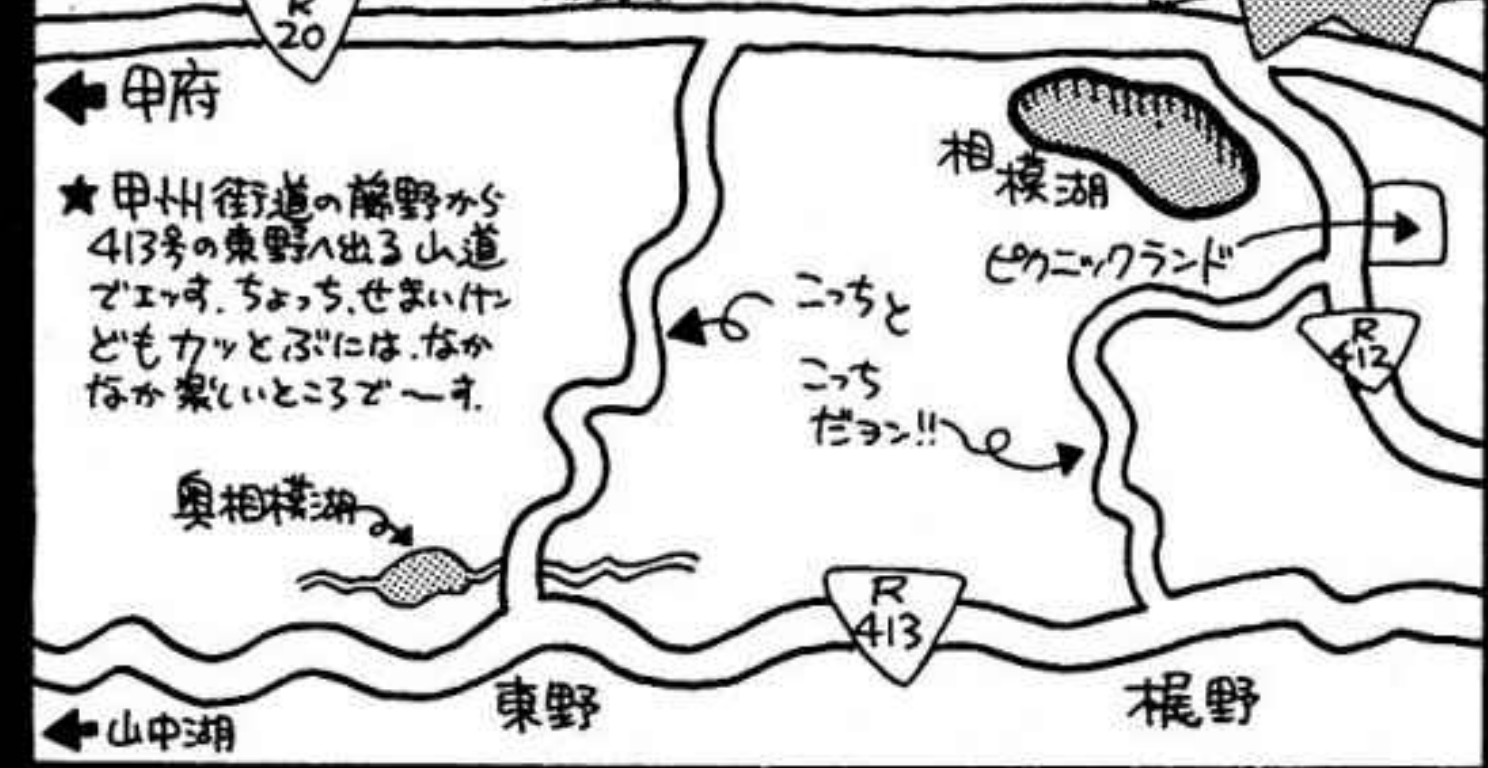
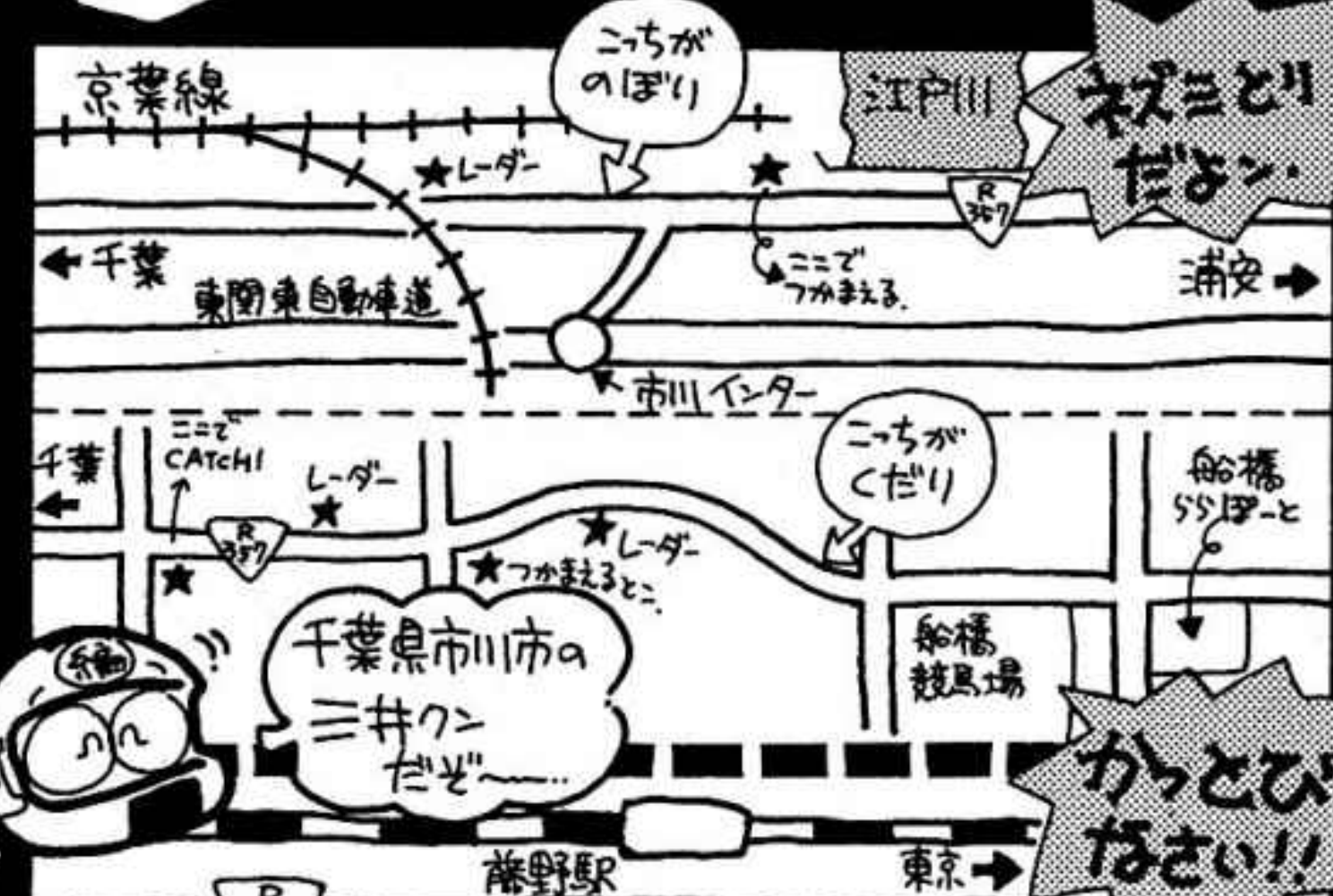
埼玉県  
越谷市の  
T.S.カン  
なかなかに細い  
ですな〜



夜になると  
4車線のチューンドカーが  
バトルしてるゾ。



ここから先は  
子供が  
多いアゾ





かっぴでっせ!!

トンネル  
このトンネル  
おちいさな  
セキがある  
けど、その  
ゆるやかな  
ワンダリング  
であーる。

死に  
発生!!

★横浜から90分くらいで  
行けるこのコースは、はきりし  
た名称がないので、通は  
「田島」とか「国府津」とか呼  
ぶのね。路面は良好。  
交通量も少ないからアツバる  
んだよー。低速から中、高速  
まで。全長は1.5kmとちよい  
みじかめだけど、オモシロイ!!  
みんなきてよ!

ニニで  
Uターン。

ニニの  
写真だ  
よーん!

ふふふ...  
まってるせ!!

鉄板  
に注意!!

ニニから  
小田原のまちが  
見えるぞ  
タイコ!

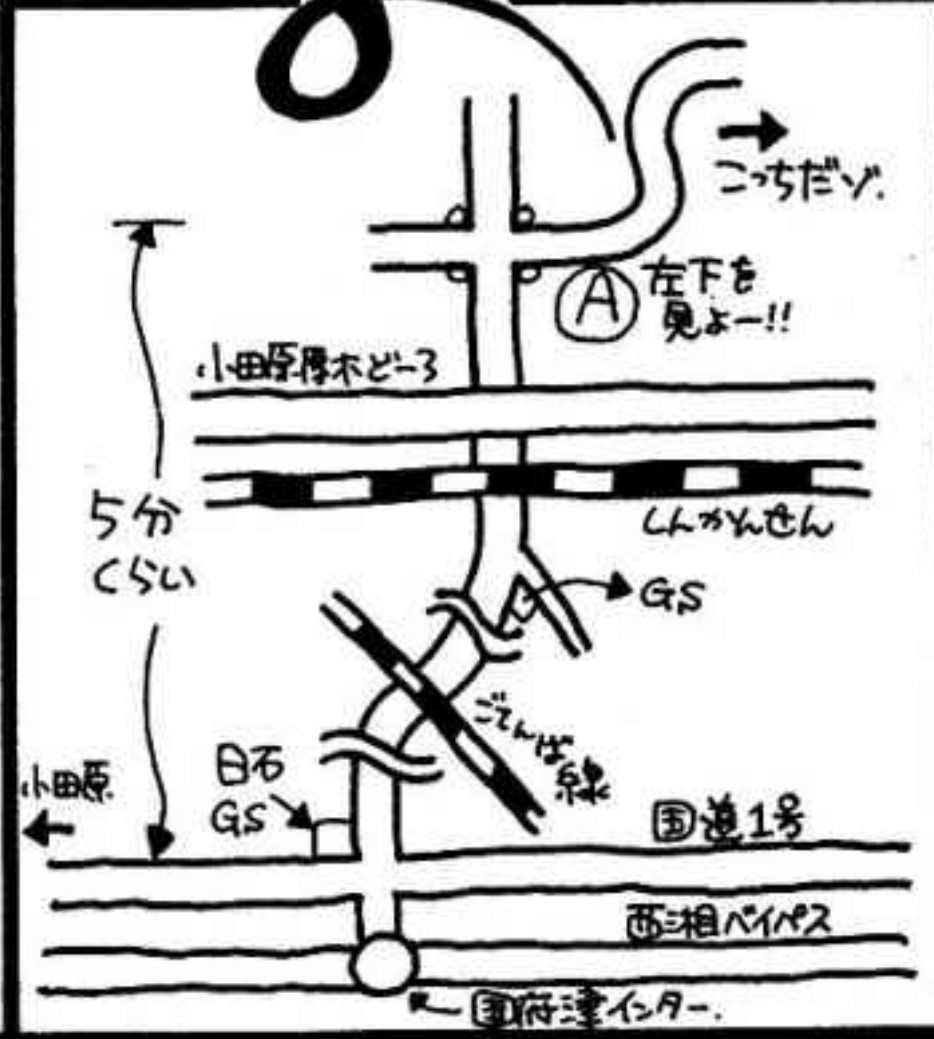
ニニは  
大垂水より  
レベル高い  
ダゾー

↑大井  
松田

他にも  
神奈川県中郡の  
香田川から  
きてます。

6月号の  
「俺バ」に  
のってるよ。

この場所は  
前号でも千ラッ  
と紹介しましたが...  
横浜市の  
高橋クンのマップが  
なかなかかわいいので  
再び掲載!!



こも  
かっぴ!



東京都町田市の  
A.M.クン。  
じつは私もつつは  
よく知ってますよ!



ニニで  
Uターン

ヤマハ  
FS-1

鶴川  
街道

のぼり

小田原  
タマ線

黒川  
えき

路面に  
ミツが入る  
下り

ニニで  
Uターン。

ニニがいちばん  
きつ〜いハアセン  
見通し悪くマンホ  
ールもあるぞ(注!!)

細道のま  
こうに  
タマリ場

★とくに名前はないけど、ちかごろ人気なコースだよ。地図を  
見ればすぐにわかる小田原タマ線の黒川えき近く。全長800mくらい  
でコーナーもろくろく少いミニミニコース。たまにバトカーがくるけど、ラ  
ンド坂より取組みはゆるいのです!



文章でものすごく  
細かく説明にあっても  
系統がつまり地図をかいて  
ポイントをいれていていな  
いとワカンないんだよね。  
だから、みんなマップを  
かいて送ってネ!!

せっかく手紙を  
送ってくれたのに  
のせてあげられない  
カワイソーちゃんが  
いた〜タタイン  
だよ。とゆ  
うのも...

どんなにハタクリ  
でも大丈夫!! わかれは  
いいんだヨ。モチロン市販  
の地図のつピーにかきこんで  
くれてもOK!  
たのしみにしてるヨ!!

まあ、このコーナーの  
まとめ役は...  
asc08709こと  
通称「おしこ2」  
です。ヨロシク!



ネズミとり  
もあまるゾー



★明治通りからR357に入って西の方です。この道は上り下りがバツナと、かなり幅広い直線なので、ハッキリいってバツナです！でもコンパニにやってくるよーなのでヨウジンするに越したことはない。ブミの42集車がトバシマるときはまずダイジョーブ!!

ニコモ  
時々、23  
ようなので  
注意!!



★上の方面にあるR14から船堀街道に入ると真すぐ行くことみんな走ってるからすーぐワカレ。おかんない人は近所のライダーに「清新町どこ?」ってきけばよい。赤のR2-Rにスガヤヤンル。けい光黄色ボイルのおとしいヤツが走ります。

かっどび  
コース!!

ハコネ方面はいずれ  
攻略マップをつくる予定  
ゆえ、おたのしみに...  
編集の(ぞ)

静岡県沼津市の  
亀田ウツン。箱根は  
バツナリだそう  
だネ...



★神奈川側より、静岡側どおもいのは下図の山中城跡の周辺です。全長約20kmもあってめいはい走れます!!  
ボクらは「アサバトラス」というチームをついてバトルします。バトルをするアホたちをもじってつけた名前で、じつはアホウドリの意なのでおしんす。毎日曜は地元の人間が、「ぎあい」を入れて走ります。ヨロシクね!!

ニコで、主に日曜の  
朝から昼くらいまで  
ネズミをやってるゾ。  
県外の人、地元の人  
うきよへく注意  
してネ!!



直線300m、  
松並木、

AH...

山中城跡  
駐車場  
みんなここに  
あつまります!

こっちは  
椿ライン

こっちは  
ハガキをいはい  
くれた神奈川  
中郡の青田ウ  
ツンだ。



★バラエティにとんだコースが楽しめるのが、ココ! 超低速から高速まで、とにかくオモイデ〜ってか!



★横浜ヨコスカと3の衣笠インターから久里浜方面に向う道路でやっています。とくにこの左原一丁目3号は要注意!!

↑衣笠インター

ダイヤルホスト

日産自動車

北久里浜

このしるしはゼッタイ(注)だ!!

久里浜高校

久里浜

ネズミとい!

↑川越

川越街道

英橋

まわりはのんびり田園風景...

R254浦和所沢バイパス

東上線

羽根倉橋

うかわ

★おたしもココでつかまたべ! 2kmくらいの交差点のない直線だからユダモしがちで... ゲゾーの

埼玉県富士見市の『ガンマ野郎』の情報ネ!

RIBA

秩父

★意外と都内では知らぬ人が多いがここは、バリエーションも攻めた(単行本1巻目)ほかほかハードな峠です。車はトンネルに行くので、交通量は少なくて、ゼシ、ドーン!!

正丸峠

トンネル 2km

R299

かっぴでんネ

飯能

神奈川県横須賀市のハヤシさんとキヨミヤさんごきげんいかが?

朝比奈峠です!!

横須賀横須賀と3

鎌倉霊園前

朝比奈インター

バンクコーナー

ココがたまり場

ニは見学バンク

当然のルールとしてはコーナーの出口ではゼッタイにとまらないコ!

かほりのバンク!

S字カーブ

横須賀

ニのイン側はアウトに流されやすくムズカシイ...

かな!! 長い直線

ゆるいカーブ

★ひとつひとつのコーナーが急で50ccならかなりオモシロイぞ~。中型も1cc~3ccです。夜になると車もめきりへるので反対側ののぼりも楽しいですよ。

かっぴ!

東京都西多摩郡の『羽村RR』と田無市の馬場への紹介です。

横田基地

通称の横田コーナー

500m くらい

ココダ!

五日市街道

★たったひとつの大コーナーをおいさしセメるのがこのコース。路面はいいけど土日はケースリがうるさいので気をつけようネ!! 早朝がよいみたいよ。

青梅

拝島

西武拝島線

★ちょっと遊ぶには、ちょーどいいところ。初心者の練習用にもピッタシだぜ!!

ニは立川飛行場あと地です。

きつーいヘアピン

アール

公園

60Rくらいの大きなコーナー、100km以上でつながる!!

おうめ

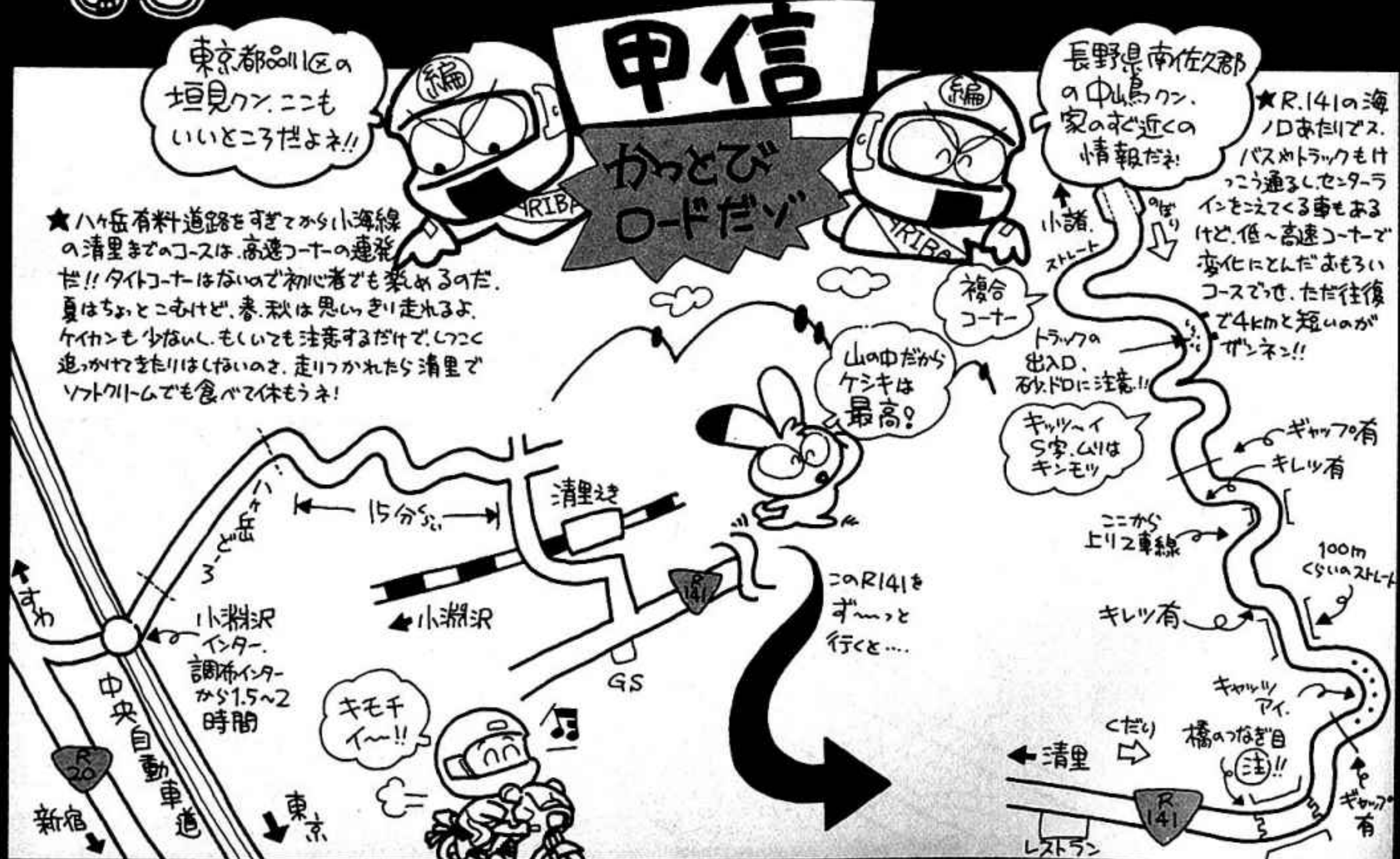
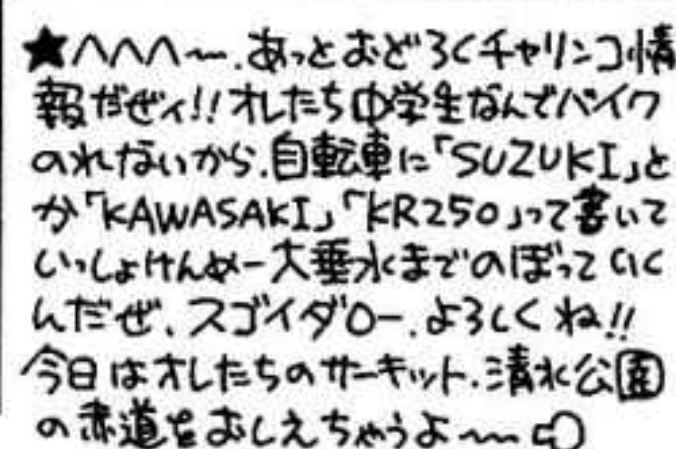
青梅線

西立川

立川

ニは『羽村RR』のミニ情報ネ!







かっぴ  
ましょ〜!

★愛知県は豊田市とゆ-田舎の観光地である「馬ヶ池」(ウラガイケ)というところ。山頂に展望台がある。そこまでの峠道が美しい。RαキツイUP & DOWNと新しい高速コーナーの2つのコースがある。どちらもキツイけど楽しいですよ!

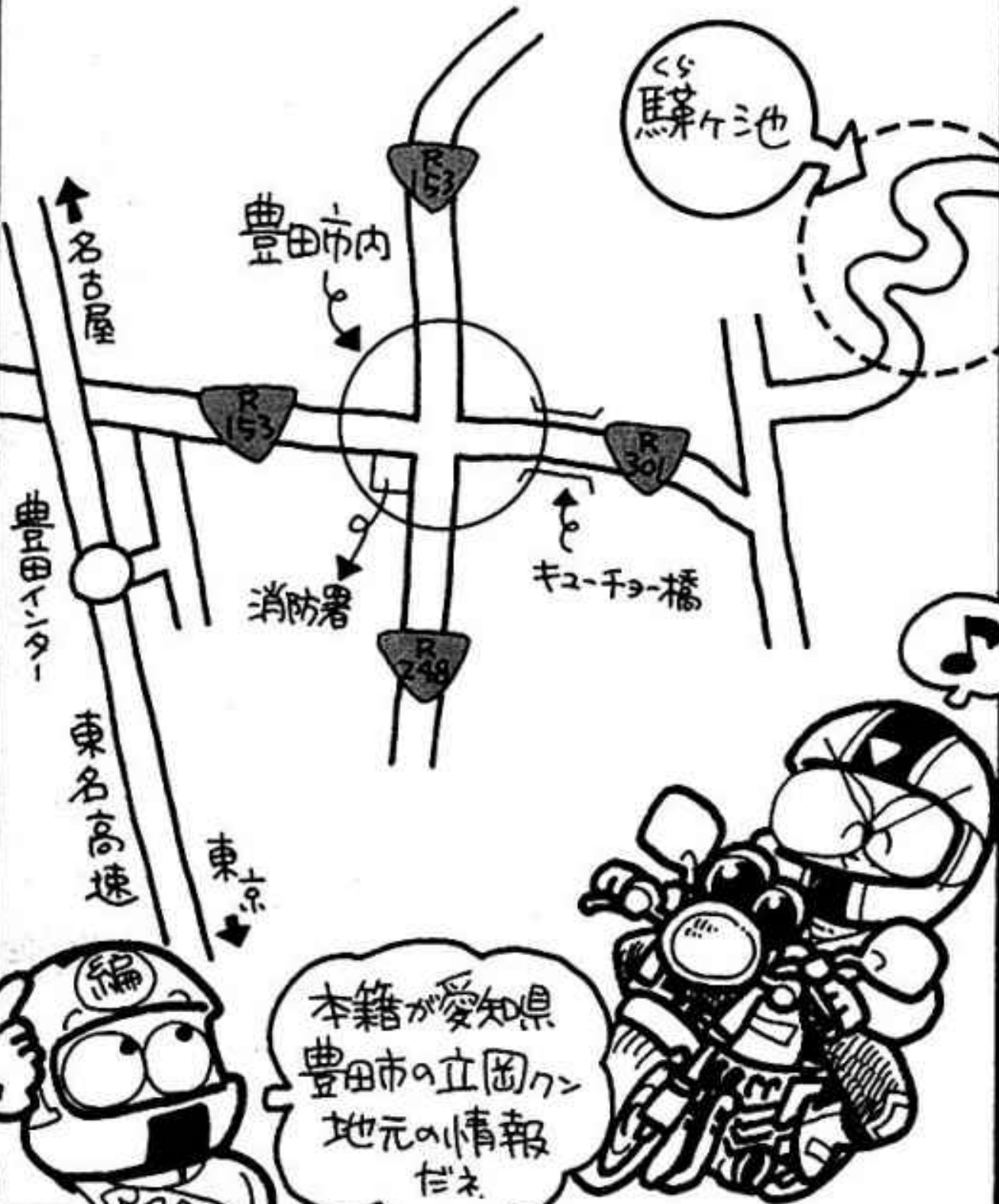
# 東海



ネズミとり  
はキライだ〜

愛知県豊橋市の  
石巻部クン〜  
〜だよ!!

★ニは魔の三河地区といわれるところ。くれぐれもジコには気を付けて。キョーダイね! レーダーもよっちゅーや。でも、対向車のパッシングには十分注意しよーぜ!!



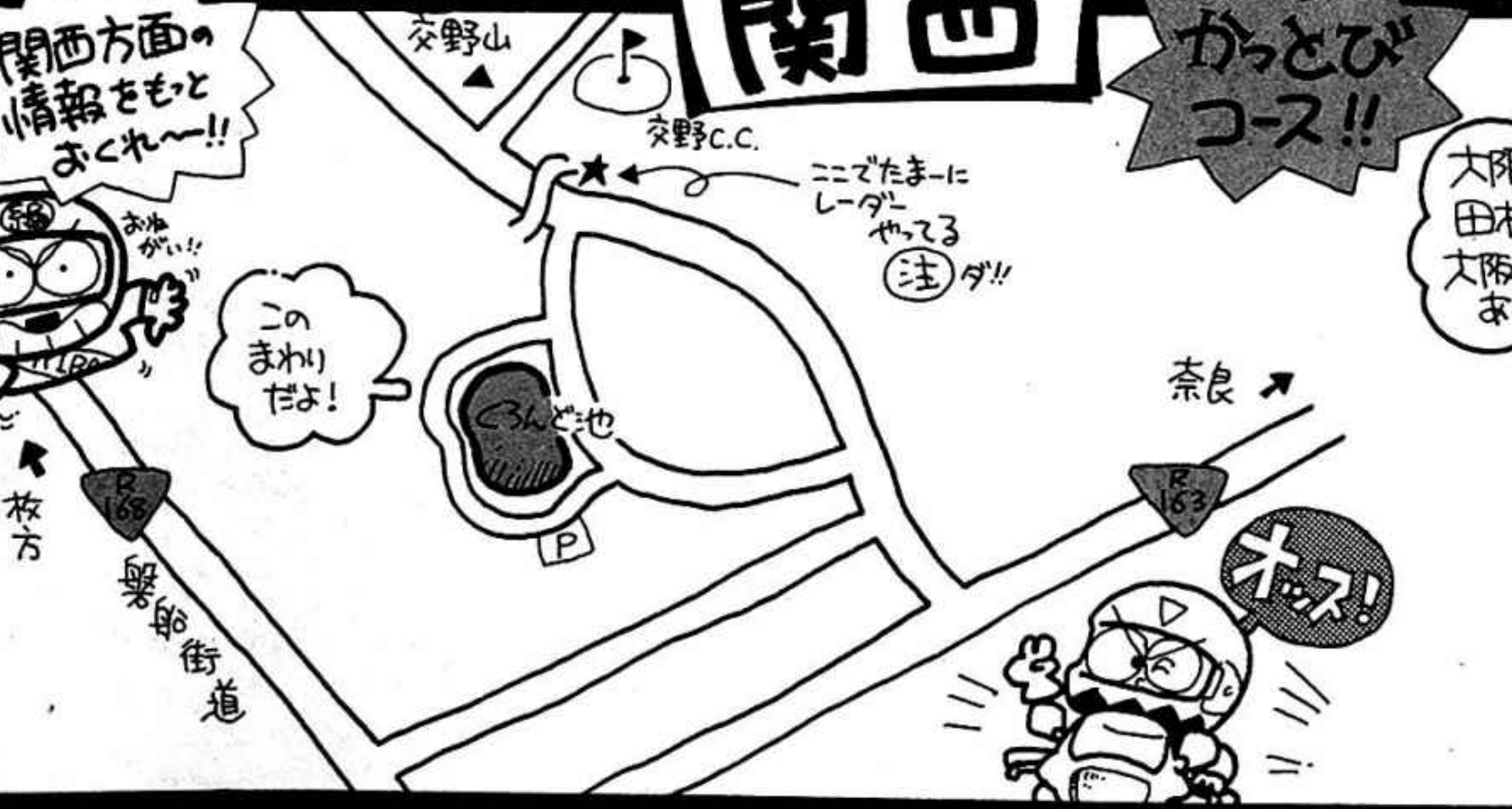
# 関西

かっぴ  
コース!!

大阪府枚方市の  
田村クン。貴重な  
大阪の情報を  
ありがと〜!!

★大阪の東のほうにある交野市にあるコース。UP・DOWNがバグって景色まで菅生によい。大抵午後3時まで。あとはホッポツ。あと、グッはマジコがタタク。キョーサイもよくなる。気を付けてキョー!!

関西方面の  
情報をもと  
おくれ〜!!

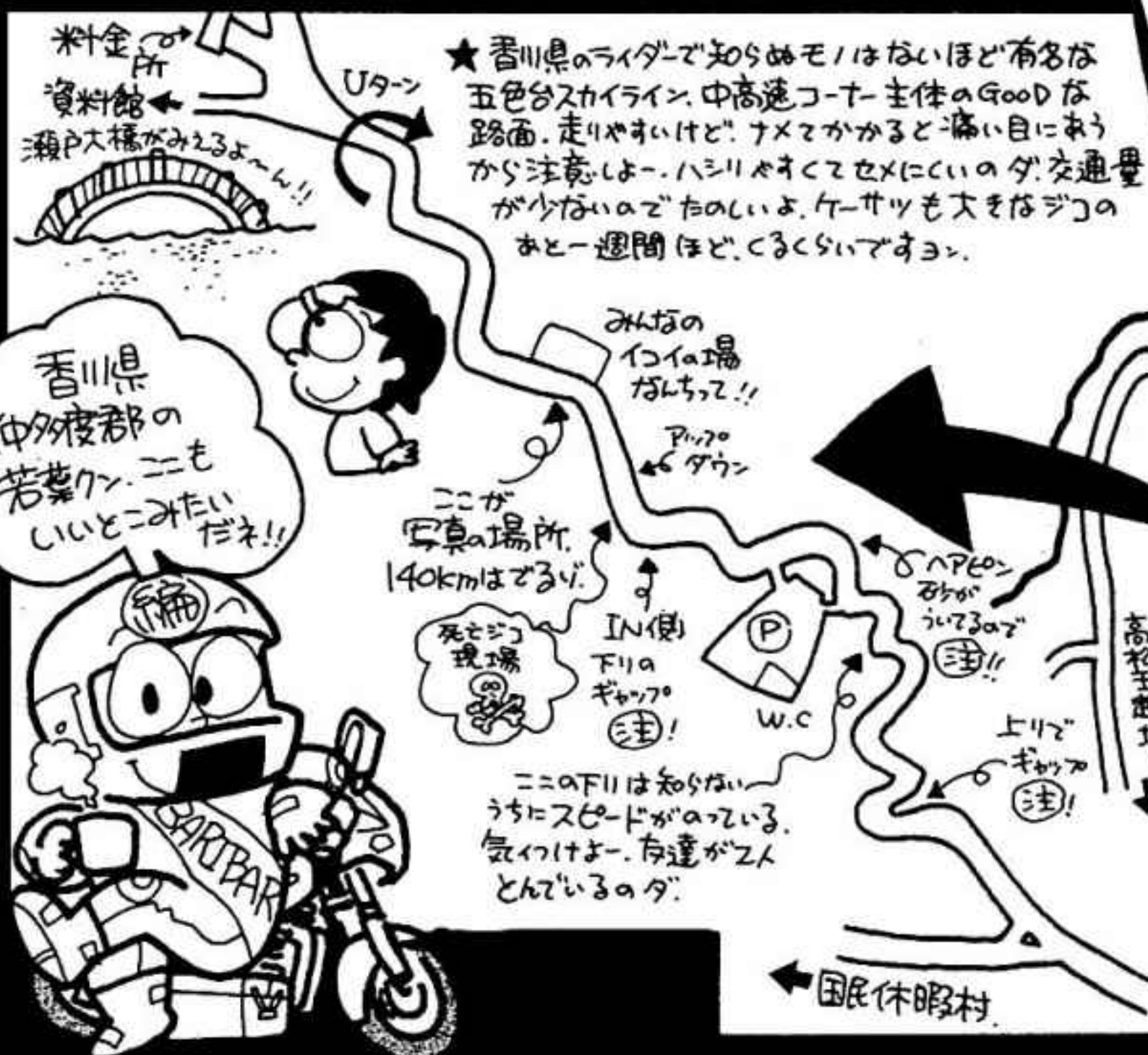




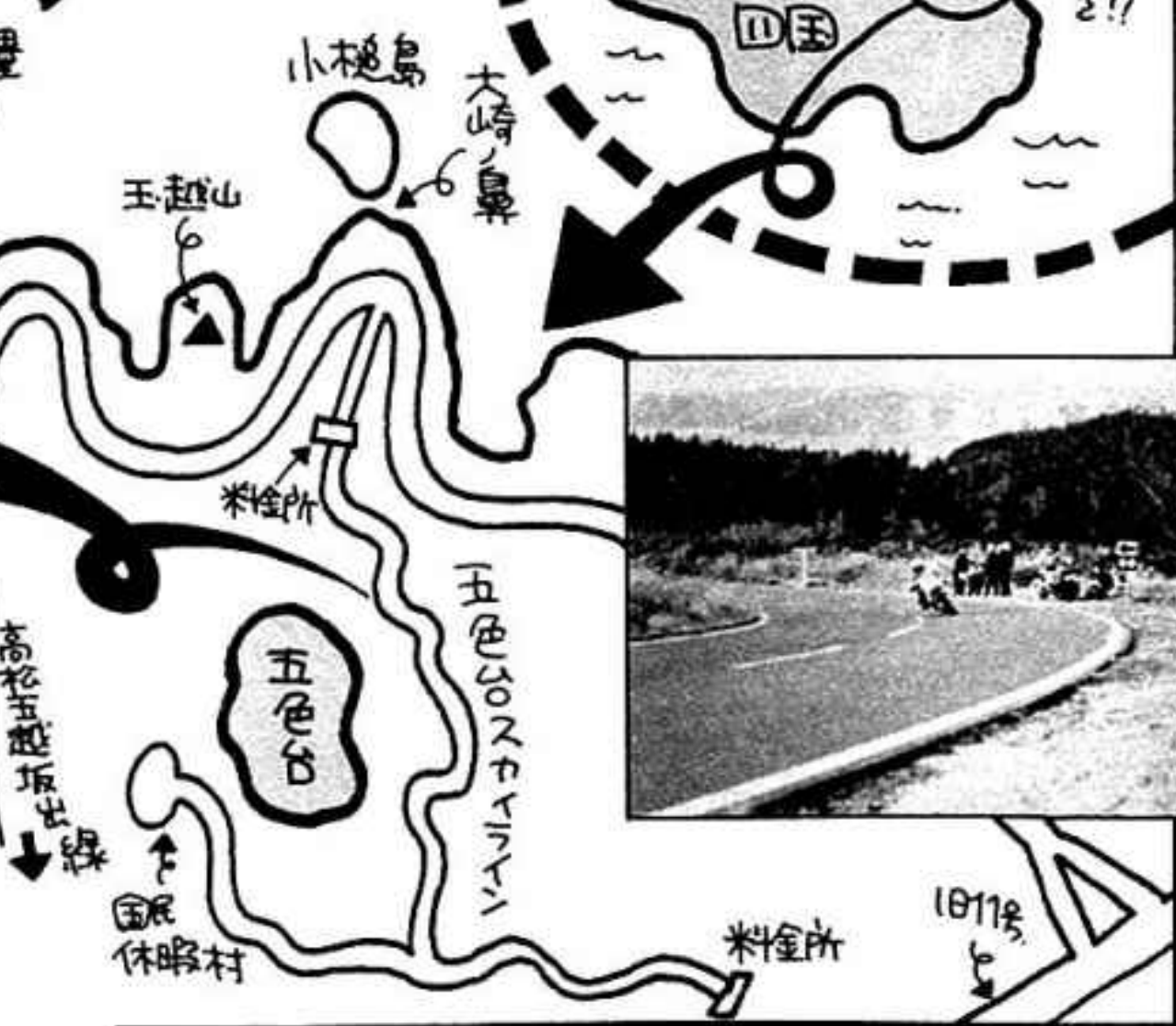


**かっどび  
まっせ!!**

★京都では知らない者がいない峠です。あの福  
田選手もセメていた。スローン、逆バンク、ハ  
アピン、高々低速コーナーと鈴鹿カオスめけのサ  
キットコースだよ。みんな1度は来てみて下さい!!



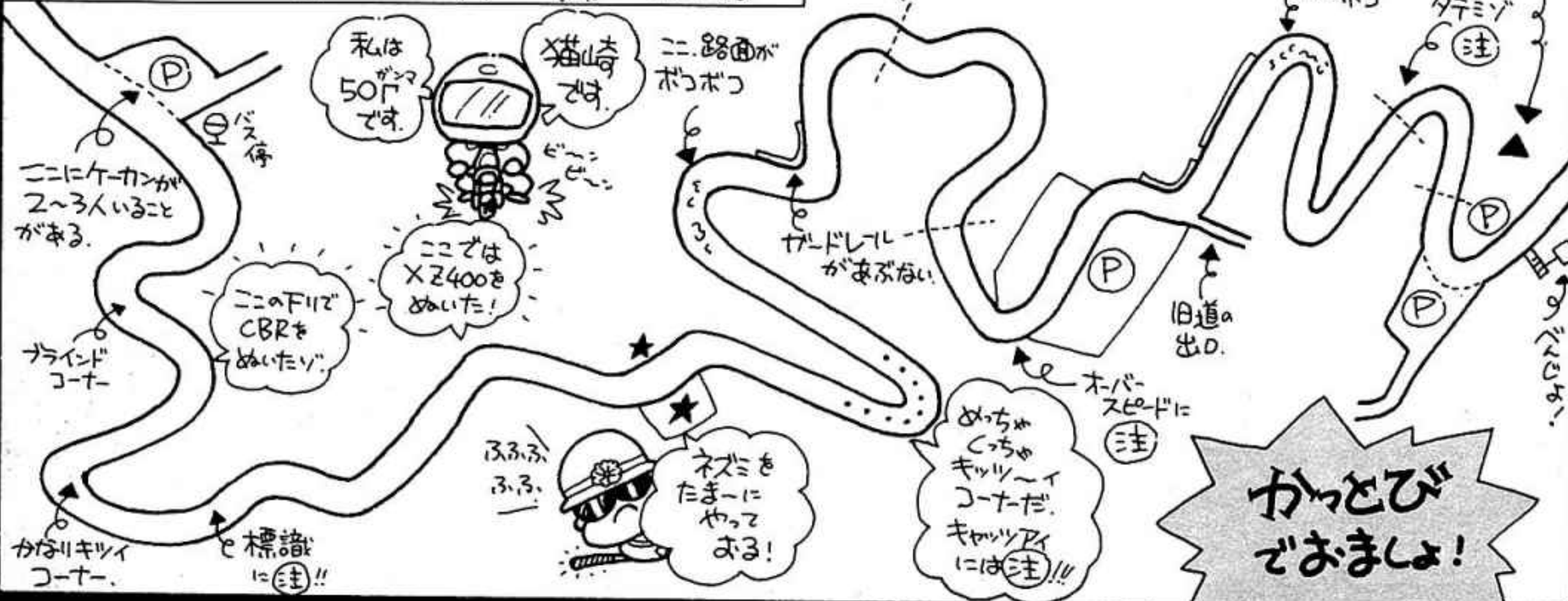
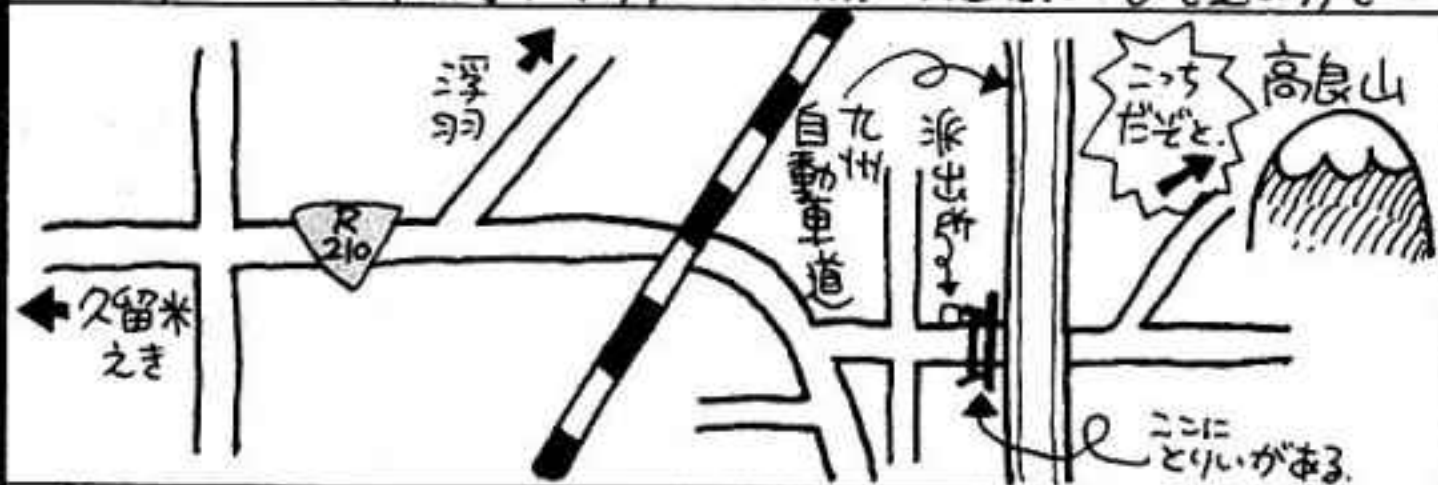
**四国**





# 九州

★九州は久留米市のすぐ近にある高良山の第一展望台までコースだよ。イロイロなコーナーのまじった多様な走りがたのしめます。とくに203-7-1は展望台から見おろせてギャラリーがいっぱい！土日はもちろん平日だってビーン!!だぜい。原042-1のR2やマルボロR2、地獄峠のKR、JOGなど400.750より50~125ccの方が速いんだぜ。でも白のR2250でバックステップをガリガリやってる命知らずもタタいた... 次回はこのもと上の方を...



♥今回のらななかった人へ...

ボツにしたわけではありましえん。応募が多すぎて、全部のせられなかったのよん。くわしく書いてくれた人は必ずのるから、次号まで待っててね。

ホントだよ...

★現在、神奈川県川崎市在住のT.T.ワンの話....

「私はいる!と分っているふくめん3.5とくわ〜」につかまてしまいました。だってサー、ガンマメーター750のよーに0と20の間がせまいうえに、W.W.はくら〜い赤なので、チラッとみても40kmだから安心してる。ワ〜ワ〜ワ〜、このBike、止まりんせ〜とまたもんだ。18kmオーバーで、愛知のボトカーってスゲイだよ。対向車線からスピード計ってたもん....

特別フロク

ウレタウルフ W.W.のメーターにも困ったもんだぜいの巻。

## どわい 読者情報 大募集

全国の走り屋へ。地元の峠の情報を送ってくれ。このコーナーに掲載した人と、取材の参考にさせてもらった情報をくれた人には、必ずステッカーを送るゾ。あて先は、〒101 東京都千代田区神田駿河台3-7 百瀬ビル 平和出版「バリバリ情報係」まで!





# バイクの買取と個人売買のお店。バイクセンサー

売れすぎてオートバイがたりません!!

あなたのバイクお譲りください!

全国から「売りたいし情報」の登録

お待ちしてます! 高価買取もOK!!

## 売りたいし登録&買取基本価格表 (バイクの程度、年式、車検の有無などにより若干価格が変動することがあります。)

HONDA	検切	検1年以上	YAMAHA	検切	検1年以上	SUZUKI	検切	検1年以上	KAWASAKI	検切	検1年以上
NV750	20万	26万	ビラーゴ	40万	45万	GSX750刀I	24万	30万	GPz750R	27万	35万
CBR400	22万	27万	FZ750	42万	47万	GSX750刀II	27万	34万	Z750RS	17万	24万
CBX400F	17万	24万	XZ400D	9万	14万	GSX750刀III	22万	30万	GPz400R	37万	44万
VF400	10万	16万	FZ400R	32万	39万	イントルーダ	42万	47万	GPz400F	17万	22万
NS400R	32万	37万	XJ400Z-S	12万	17万	GSX750R	42万	47万	Z400GP	17万	22万
GB400TT	22万	27万	SRX400	22万	30万	RG400F	22万	32万	Z400FX	17万	22万
NS250R	32万		XJ400D	9万	12万	GSX400R	27万	32万	GPz250	12万	
NS250F	24万		RZ350	7万	12万	GSX400FS	12万	17万	KR250	24万	
VT250FE	20万		RZ250	12万		GSX400F	7万	12万	AR125	14万	
VT250F	14万		RZ250R	22万		GSX400FWS	10万	15万	AR50	10万	
クラブマン	20万		RZ250RR	24万		RG250F	20万				
MTX200R	16万		FZ250	32万		GS250FW	20万				
XL200R	13万		SRX250	19万		RG250FII	24万				
MBX125	13万		TZR250	39万		RG250FIII	27万				
MBX50	11万		DT200R	16万		GF250	24万				
			RZ125	13万		RG125F	11万				
			RZ50	11万		RG50F	11万				
			DT50	8万		ハスラー50	7万				

バイクを買いたい人へ

安くて、程度の良い中古車をお探しの  
キミ! 全国から「売りたいし情報」が、  
多数集ってます。きっとお目あてのバ  
イクがありますよ! じゃんじゃんお電  
話ください。お待ちしてま——す!!

★在庫400台  
★売り登録,  
全国から3,000台

### 今月の秘情報

GSX400F (10台限) ￥90,000

XJ400D (10台限) ￥90,000

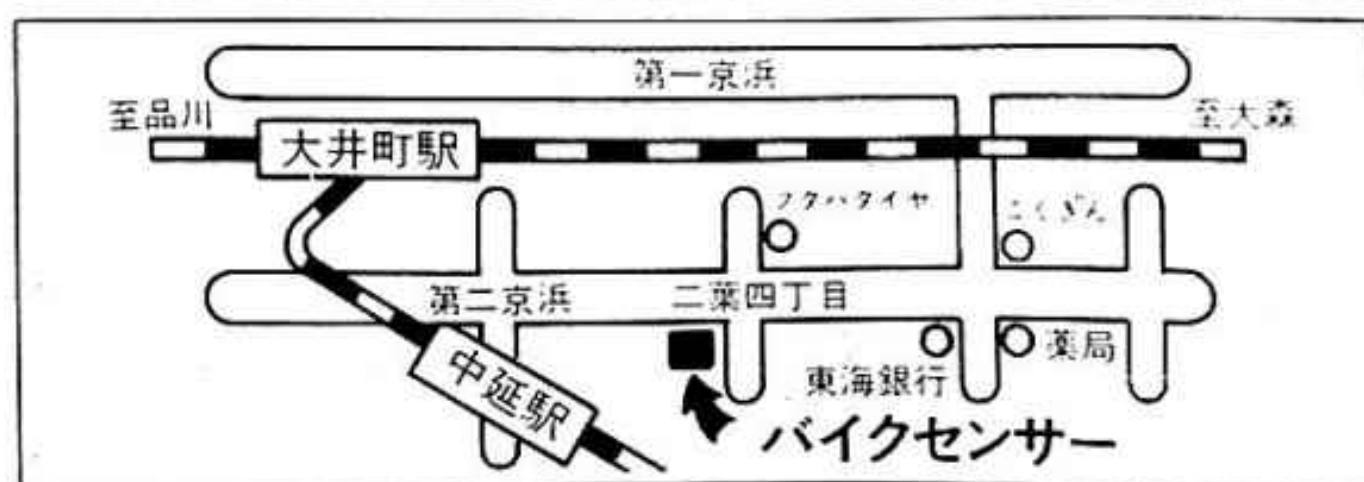
個人売買・バイクセンサー  
**Bike Sensor**

営業時間 10:00~20:00 毎週水曜定休日

口座番号 三和銀行 荏原支店 199825

TEL.03(784)2471

東京都品川区中延4-21-8





# 外車・逆輸入車取扱い

## FOREIGN CAR & IMPORT CAR

### USED CAR

DUCATI	
900REPLICA	¥950,000
BMW	
R100RS	¥1,300,000
R100TICサイドカー	¥1,600,000
HONDA	
CX500ターボ	¥750,000
CBX1000	¥800,000
GL1100	¥650,000
GL1100アスペンケード	¥1,400,000
YAMAHA	
FJ1100	¥700,000
SUZUKI	
GSX750R(100PS)	¥750,000
GSX1100EF	¥650,000
KAWASAKI	
GPZ900R	¥780,000
GPZ1100F	¥700,000

### NEW CAR

BIMOTA	
HB3-C	¥3,398,000
db-1	¥2,200,000
HARLEY	
FLH(limited)	¥2,380,000
FXSB	¥2,140,000
BMW	
K100RS	¥1,790,000
K100RT	¥1,840,000
DUCATI	
750-F1	¥1,380,000
1000REPLICA	¥1,450,000
HRD	
SILVER HORSE	SPECIAL PRICE
HONDA	
GL1200 ASPENCADE	¥1,900,000
SUZUKI	
GSX1100R	¥1,050,000
KAWASAKI	
GPZ1000RX	¥1,150,000
KZ1000 POLICE	¥1,750,000

Harley-  
Davidson

BMW

DUCATI

MOTO GUZZI

bimota

TRIUMPH

HRD

vespa

HONDA

YAMAHA

SUZUKI

Kawasaki

### 現金高価買取



- たいせつに乗った愛車を泣く泣く、手放すあなた、ぜひ、ご相談下さい。
  - 特に、2年以内の新同車売って下さい。
  - 買い取りより下取の方が、高く売れます。
  - 他店の下取に不満のあなた。
  - 高く売りたいあなた。
- (事故車は御遠慮下さい)

r-cycle will be fully satisfied by Taisho.

## K.K.TAISHO MOTORS

クロウノイラナイ ゴーゴーワッパ

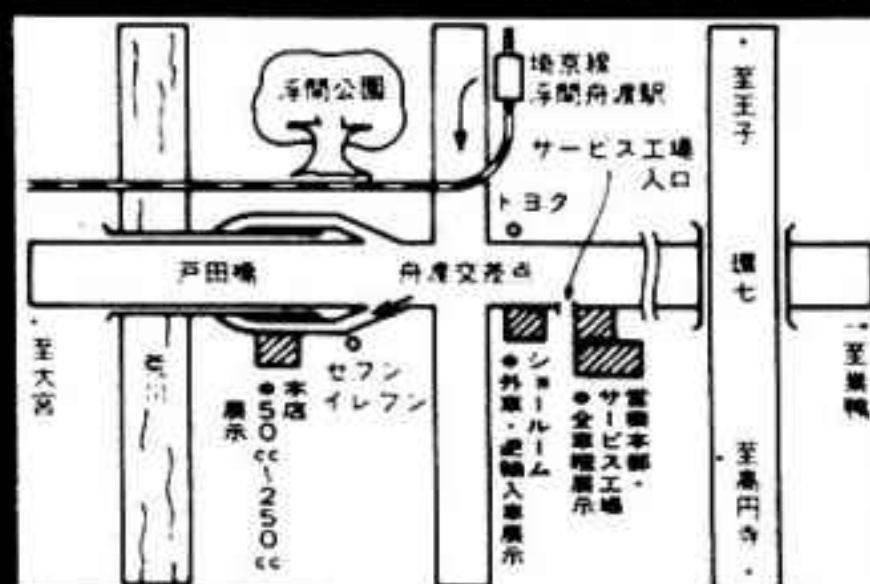
PHONE 03-969-5588

㈱大勝モータース 〒174 東京都板橋区舟渡3-11-10

●地下鉄三田線 志村坂上駅よりバスで舟渡町下車0秒 東上線増駅より、バスで舟渡町下車90秒  
●埼京線浮間舟渡駅より徒歩10分(駅よりTEL下されば、お迎えにまいります)

★振込先：住友銀行 赤羽支店 当座245675 K.K.大勝モータース

定休日 第1・第3水曜日 OPEN 9:00AM~CLOSE 7:30PM



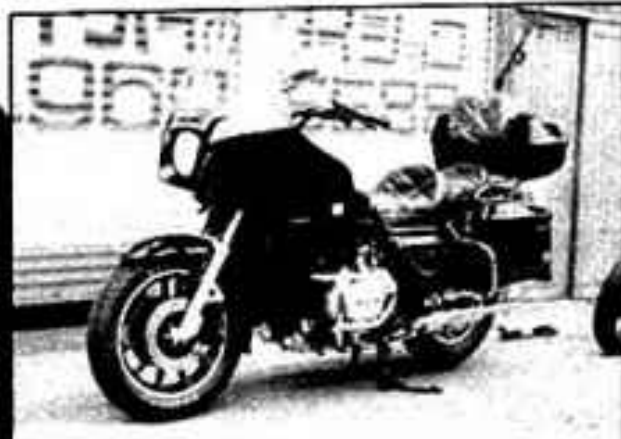


# 新車、中古車販売・現金買取

## 大勝モータース特選車大特価!



ハーレーFLH ベージュ 2年付 130万



GL1100アスペンケード 茶 2年付140万



GSX1100S 青/シルバー 2年付 85万



GPZ900R 青/シルバー 検61・10 78万



RG250I 'W-W' 紅/白 — 35万



NS250Rロスマンズ 白/藍 — 45万



フュージョン 白 保62・4 45万



フリーウェイ 白 27万



スペースー125 白 19万



トレーシー125 シルバー 20万

### 今月のお買得新車情報

キューブ	7.98万 → 5.8万	VT250F	44.9万 → 38.9万
ジョク	10.9万 → 8.8万	VT250F(限定)	45.9万 → 39.9万
トライ	9.98万 → 7.8万	VF400	52.8万 → 36.8万
タクトフルマーク	12.9万 → 5万	CBR400F	53.9万 → 43.9万
ハラ	7.98万 → 5.5万	CBR400F エンデュランス	59.8万 → 49.8万
ラフスリーLTD	12.3万 → 7.5万	CBR400F-III	61.5万 → 51.5万
NEWラン	8.98万 → 6.5万	RG250I 'ウォルター・ウル7	50.9万 → 45万
カーナ	11.9万 → 10万	GSX400R3(ハーブカウル)	63.9万 → 57.9万
H <sub>1</sub> (バーソンス)	11.9万 → 9.9万	GSX400R3(フルカウル)	66.9万 → 60.9万
DJ-1	10.9万 → 9万	RG500I'	75.9万 → 55万
クレージュタクト	14.4万 → 12.4万	GSX750R	78万 → 68万
DT125	24.8万 → 17.5万	FZ750R	79.8万 → 72万
XS250S	45.9万 → 35.9万	CB750 インテグラ	75万 → 54.9万
MX250F	42.8万 → 23.5万	VF750F	74.8万 → 40万

この他、格安情報が常時入っています TEL、又は、御来店をお待ちしております

### 特選中古車

MBX50	18万	LA250	14万	GPZ400F	38万
シャイロX	9万	GF250	27万	CX400ユーロー	15万
シャイロX	12万	XLX250	23万	RG400I'	45万
GN50	6万	MX250	19万	XJ650SP	25万
ヒート	8万	CBX250	20万	CB650C	10万
スペースー50	8万	レブル	29万	セイバー	20万
コリラ	9.5万	フュージョン	45万	CB750FZ	25万
RX50	7万	RG250I'	42万	CBX750F	43万
ラクーン	6万	NS250R	45万	GPZ750F	35万
タクト	3万	XLX250	15万	VF750F	33万
MBX50	14万	VT250FE	35万	CB750FZ	24万
キューブ	4万	NS250F	35万	GPZ600R	58万
スペースー125	19万	LA250C	16万	CB750FC	45万
CR80	8万	VT250	21万	GPZ750F	33万
XL125	7万	CBR400	41万	SR500SP	18万
トレーシー	20万	CBX400C	30万	GSX750R	58万
ダックス70	5万	RG400I'	40万	GSX750S	50万
トレーシー	20万	GSX400R	45万	CB750FB	35万
MTX200R-I	13万	GSX400R	40万	CB750FB	40万
MTX200R-II	15万	SR400	26万	CX500ターボ	75万
LA250C	16万	FZ400R	48万	GSX1100EF	65万
GSX250T	10万	VF400	28万	BMWサイドカー	160万
XS250	18万	NV400SP	25万	GPZ1100F	70万
クラブマン	26万	CBX400	33万	GL1100アスペン	140万
GF250	30万	GSX400R2	45万	ハーレーFLHC	130万
フェザー	40万	GPZ400R	50万	GSX1100刀	85万
フリーウェイ	33万	VF400	23万	GPZ900R	78万
VT250FE	30万	CBX400 インテグラ	33万	ルマンIII	80万
フェザー	40万	GSX400R	40万	GPZ1100F	70万

上記の車種は在庫の一部です 車種、色その他詳しい事はTELにてお問い合わせ下さい

believe that your requirement on moto

★新車・中古車特価販売。

★外車・国産車・逆輸入車取扱い。

★頭金<sup>ゼロ</sup>〇、48回ローンOK / (月々3,000円以上)

★20才以上の学生の方保証人不要。

★あなたのバイク、どこよりも高く買います。

★全国どこでもTEL一本でお宅までお届けいたします。

★アフターサービス完璧 / 純正・オプション等のアクセサリお任せ!

★ツーリングクラブ(F・T・C)会員募集中!



それは実に気持ちのよい風景の中に凜とした佇まいをみせていた。幾度名車を送り出したことだろう。究極のメカニズムといわれるレーサーも、市場に出回ると垂涎の的となる市販車も、この丘陵の奥深く、まるで埋没しているかのようなシークレットゾーンで試行錯誤の末、我々の前にその神秘のベールを脱いでみせる、まさにその原点とも云える神聖なる場所なのである。

袋井のヤマハテストコースに足を踏み入れる幸運を得たのは明日の早朝六時のツーリングを控えた土曜の夜のこと、資料で山積みされた机の電話が勢いよく鳴り、朗報のメッセージを心地良く耳にすることになった。

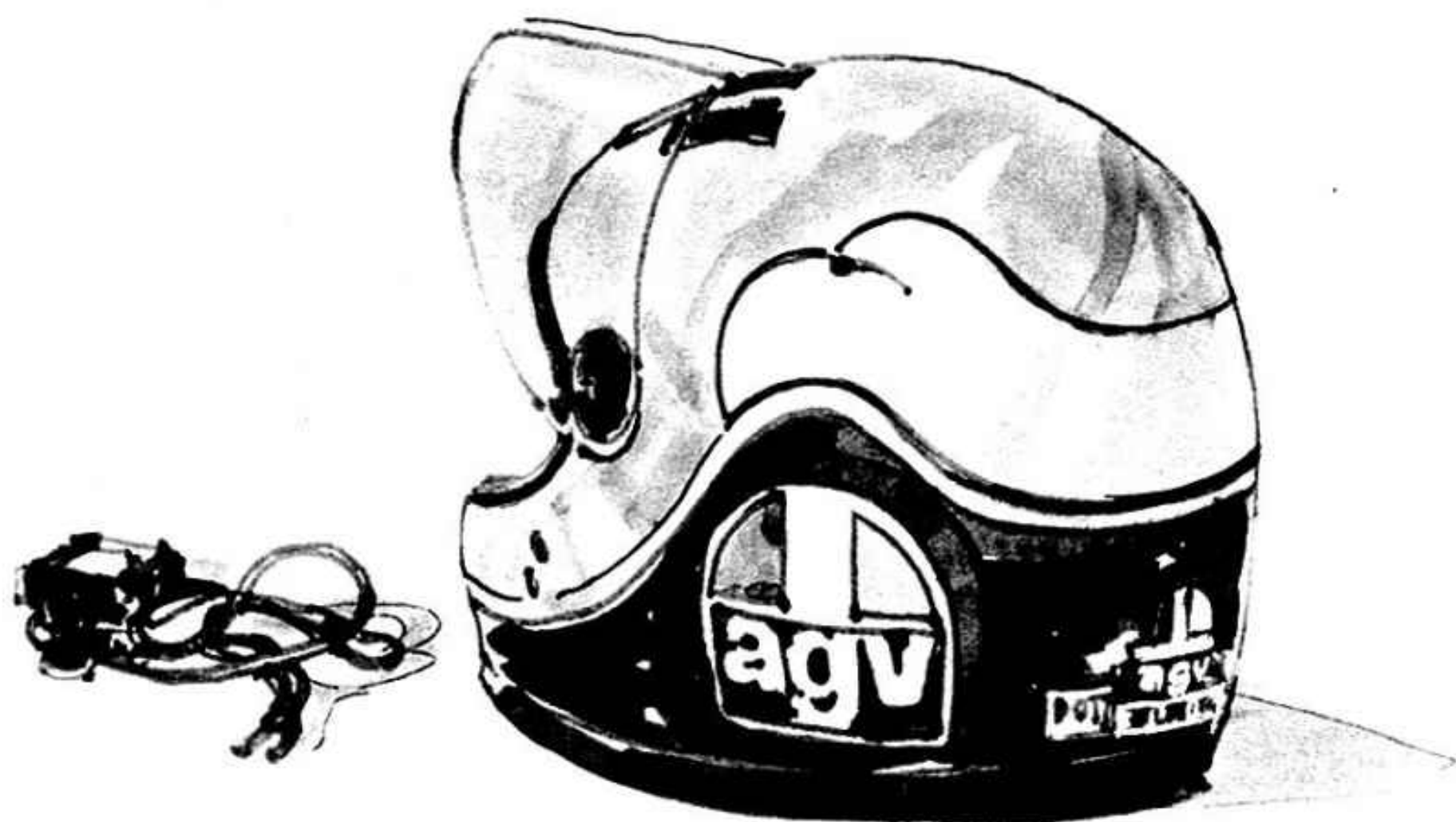
予定のサーキットメンバーに欠員が生じたのである。

初めて走るヤマハサーキットの誘惑はツーリングの比ではない。

心は決まっていた。

ツーリングはいつもの仲間といつものコース、またすぐに行けるのだ。コース脇のグリーン上に貸与されるマシン群が息をひそめるように肩を寄せ合いうすくまっていた。自身もオーナーであるTZR、同デザインのカラリングのFZR、この2台は極めて目立つ存在だ。後にライダーたちの奪い合いの対象ともなった人気車種である。しかし本当に美しいマシンだ。何度みても飽きることがない。

逆に不人気といっても良いのが250フェザーで、凄く奴と評判だった4バルブインラインフォアも今では陰が薄い。FZ50も然り、すばらに走りたくないカットビ派が多いのか、4輪で例えればオートマチックよりもマニュアルがスポーツ心を満足さ



## キングケニーの幻視

せるのと似ていなくもない。人気ないし台数も少なくしてあった。FZ400Rも時の流れか霞んでいく。不人気の一因に話題の新车に試乗したい心理も拍車をかけているに違いない。思い通りのマシンを手にしたもの、出来なかった奴、それぞれの思惑が入り混じってスタートして行く。

先導のインストラクターは受持ちグループのテクに呼応してアクセルを開ける。これが相当に飛ばすのだ。時速300kmも出るという500mのホームストレッチと直線の類は120km/h140km/hと押さえ気味ながら、コーナーに入ると本気とも思えるハイスピードでバンクさせている。最終コーナーなどは入口100Rと出口150Rの複合になっているのだが、軽くオーバー150kmの世界に入っていた。公道で150Rで150kmのコーナーを経験することは滅多にならう。ましてや僕などは筑波サーキットの100R90Rの複合最終コーナーをTZRにノーマルタイヤで122km/h123kmのコーナーリング経験しか持たないのである。

全身これ浮遊感覚に包まれる。

そう云えばあのケニーロバーツが時速200kmの右コーナーリング中に飛んだというヤマハテストコースである。一体その右コーナーとはどこなのだろう。可能性のある右コーナーは150Rの最終コーナーも含めて、スプリンカーの先200R、ヘアピン手前の300R、最終コーナーに含まれる200Rのいずれかかと思えるのだが天才ケニーのこと、ひよっとして一番きつい150R最終コーナーかも知れないなどと考えてソコをバンクさせていると背中ヒヤリと冷たいものが走った。恐れと甘く痺れるような陶酔が生涯ライダーであり続けたいと思慮させるのだろうか。



世界で500万人が肥満解消に成功した信頼と実績!

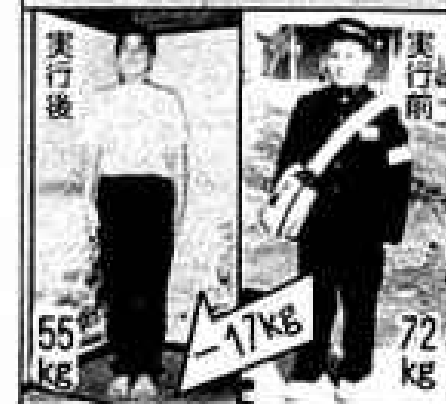
# 日本でも実行者 65万人突破 感謝状殺到中! あなたもやせる喜びを! 実行は簡単です!

アメリカからやって来た驚異のスピード減量法「バリアトリックス」

## 男性成功者特集 別人になったよう!女の子にもモテモテ!

★ここにご紹介したのはほんの一部の方です。この他にも大勢の方達から喜びの声が寄せられています。

### ●信じられない変化!



小泉向之(千葉県・13歳・学生)

僕は3ヵ月実行しました。その間に背は約5cm伸び、体重は17kg減りました。おなかも引っ込み、信じられない程の変化です。

	体重kg	Bcm	Wcm	Hcm	太腿cm
実行前	72	98	93	99	60
実行後	55	85	70	90	50

### ●運動もラクにできる!



津家新二さん(香川県・15歳・学生)

前はすこしの運動でも息苦しくて到れそうでしたが、今では軽々と動けるようになって、走っても息切れしなくなりました。

	体重kg	Bcm	Wcm	Hcm	太腿cm
実行前	68.5	91	88	93	55.2
実行後	60	85	80	90	46

### ●通信指導で着実にやせた!



中根健朗さん(愛知県・15歳・学生)

実行中、減量指導部の先生方が親切に相談にのってくれ、何度もアドバイスしてくれたおかげで、23kgもやせられたのだと思う。

	体重kg	Bcm	Wcm	Hcm	太腿cm
実行前	93	101	101.5	110	72.5
実行後	70	89.5	80.5	96.5	60.5

近所の人ですら見間違える程やせてから、もう半年経ちますが、全然太らず、まるで別人になったようです。昔のズボンは全部ブカブカではなくなりました。女の子から交際を申し込まれたことも、今は幸福いっぱいです。

	体重kg	Bcm	Wcm	Hcm	太腿cm
実行前	85	100	100	100	64
実行後	55	85	76	80	46



### ●太っていた頃がウソのよう!

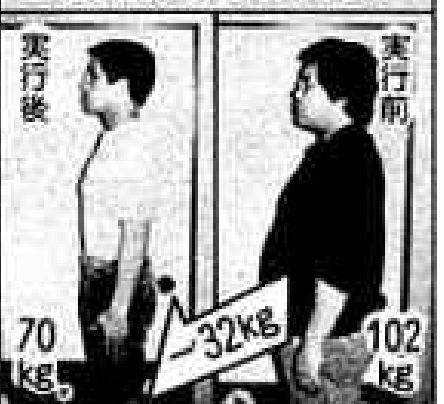


並木伸夫さん(千葉県・20歳・学生)

3ヵ月前の自分がウソのよう。14kgやせて体も気持ちも軽くなり、太っていた頃の姿を恥ずかしいと、今では友人と笑っています。

	体重kg	Bcm	Wcm	Hcm	太腿cm
実行前	85	105	95	102	61
実行後	71	95	82	92	55

### ●既製服が着られる!



小川邦孝さん(長崎県・23歳・学生)

2ヵ月半の減量作戦で32kgもやせられ、普通の洋服店で買える物が着られる喜びを知りました。もう特別注文は必要ありません。

	体重kg	Bcm	Wcm	Hcm	太腿cm
実行前	102	110	112	110	68
実行後	70	95.5	82	91.5	51.5

### ●確かな減量効果を実証!



本間圭之さん(新潟県・25歳・国鉄職員)

何をやってもやせられず、様々な減量法に失望してきた私が、このプラン通り実行しただけで何の苦勞もなく21.5kgもやせた。

	体重kg	Bcm	Wcm	Hcm	太腿cm
実行前	94	102	98	104	61
実行後	72.5	91	82.5	94	54

### ●肥満から解放された!

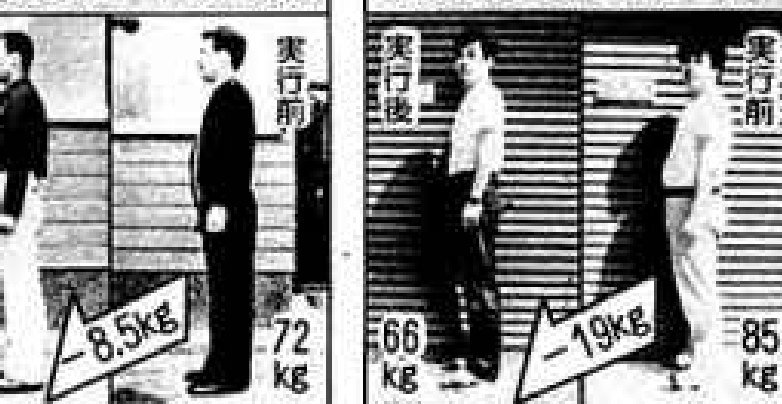


木村隆博さん(北海道・26歳・国鉄職員)

3ヵ月の実行で18kgもやせられ感激です。実行をやめても太り出す心配もなく、肥満から解放された喜びでいっぱいです。

	体重kg	Bcm	Wcm	Hcm	太腿cm
実行前	83.5	108.5	101	105.5	55.5
実行後	65.5	97.5	78	89	50

### ●驚異的なスピード減量効果!



昇作 隆さん(石川県・36歳・調理士)

実行開始から一週間で5.5kgも減っていたのに驚きました。現在1ヵ月目で8.5kg減量。目標の60kgまであと少しです。

	体重kg	Bcm	Wcm	Hcm	太腿cm
実行前	72	93	86.5	92	53
実行後	63.5	90	78	90	50

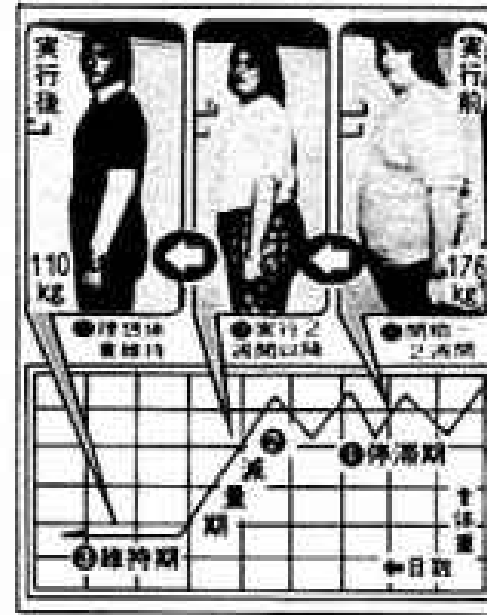
### ●好きなズボンを選べる!



片岡治彦さん(東京都・26歳・自営業)

19kg減量でき、ズボンのサイズが92cmから79cmになり、色・デザインを多くの中から選択できるようになり、夢みたいです。

	体重kg	Bcm	Wcm	Hcm	太腿cm
実行前	85	104	101	100	59
実行後	66	95.5	81.5	90	52.5



★この減量法の典型的な体重推移

3段階で減量維持/成功保証!

① 左図がこの方法の3段階減量プラン。②の開始から2週間の停滞期は、やせる体質につくり変える調整期。③で急速に減量。④の維持プランによって、ラクにいつまでもやせた状態を維持することができ、成功が完全に保証されるのです。



私もおすすめします

肥満を完全に解消し、健康的な生活を送るために安全で確実に減量できるこの方法を1日も早く実行されることを、特に医師の立場から、ぜひお薦めいたします。

「一度やせたら安心。二度と太らない」と大好評。

■食へながら減量/驚異の科学的スピード減量法!

肥満王国アメリカで大勢の人々の肥満解消に成功した実績をもとに、バリアトリックス(肥満専門医)によって研究・開発された「バリアトリックス減量法」は、単に外見的にやせるものではなく、肥満の体質を根本から健康体質に変えてしまうもの。したがって、健康的にやせられ、一度やせたら二度と太る心配が全くない、これまでに減量法の欠点をすべてカバーした科学的スピード減量法です。

この方法は、科学的スピード減量法であり、副作用が心配な薬品や器具などによる方法と異なり、実行がラクで安心・年齢・性別に関係なくやせられますので、ぜひお試しください。

■あなたがやせられるまで、責任通信指導付(無料)

この方法は、専門の減量指導部員による通信指導が無料で受けられるシステムです。万が一希望通りに減量が進まない場合でも、あなたがやせられるまで、責任をもった通信指導いたします。また、減量中のご質問などにも親切にお答えしますので、安心しておまかせ下さい。

大好評/やせる秘訣満載「成功する減量作戦」

無料進呈

「はがきの書き方」

●成功する減量作戦●  
●無料でお送り●  
●〒住所●  
●氏名(フリガナ)●

郵便はがき  
〒170-91  
インターナショナル  
バリバリ 470 係

お申込みは今すぐハガキかお電話で!

今なら、この方法のやせる秘訣を詳しく解説した案内書「成功する減量作戦」を、無料で差しあげます。今すぐやせたいあなたなら見逃せないチャンス/左のようにハガキに書いて、今すぐポストへ!!

(株)インターナショナル 7711 〒170 東京都豊島区 東池袋3-1-3

お急ぎの方は 東京 (03) 983-9631

年中無休。9時～夜7時マテ営業中。



# スーパースター選手

▼川崎市・TEAM翔のO2ちゃん



△O2君は2度目です。ラッキーしてるぜい!



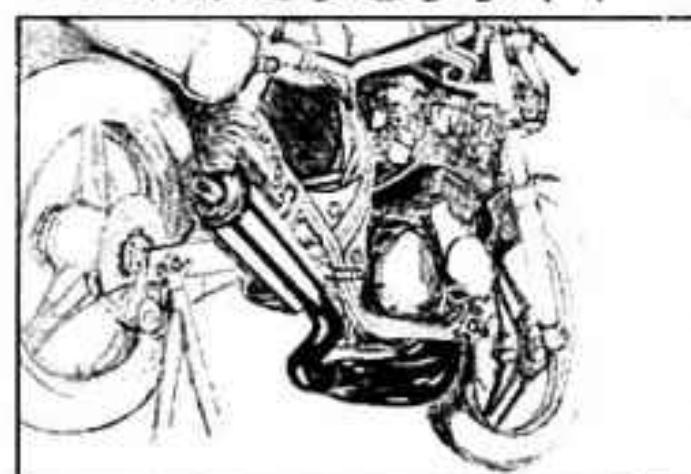
▲山口県・宇部市の平



▲横須賀市・仁

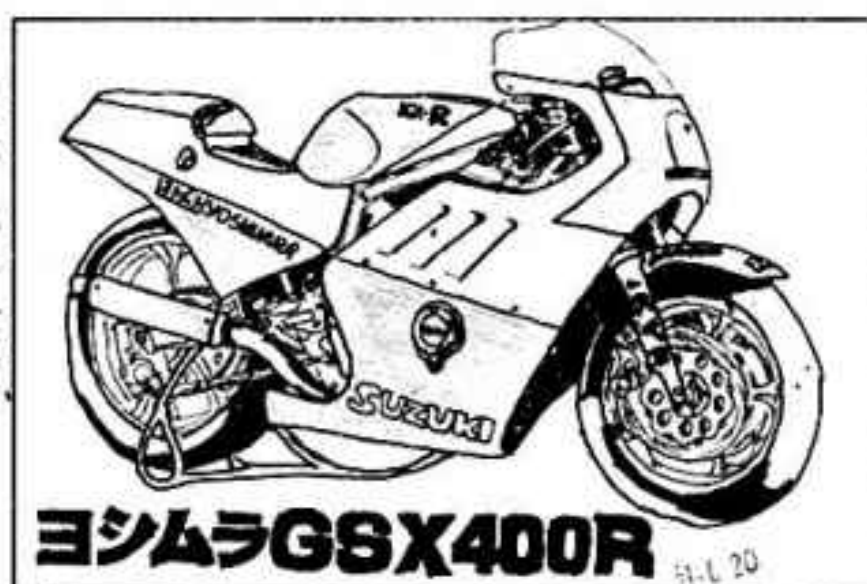
△見たことある絵?

▽これはそうとうウマイ



▲東京・北区・内田晴己

△ヨシムラ最高ッ!



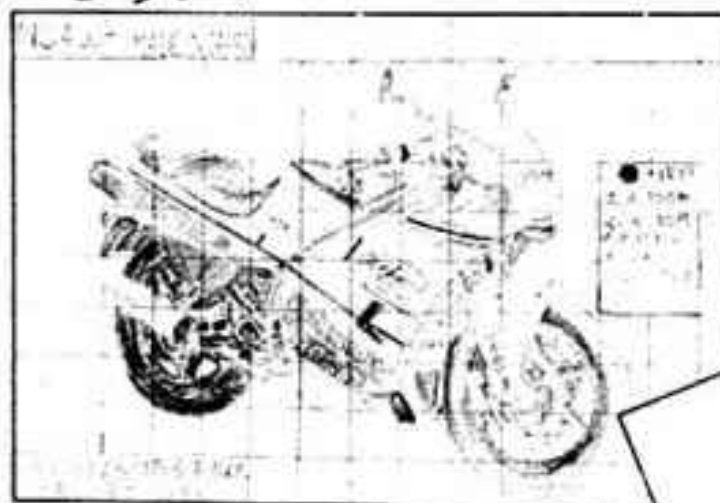
▲千葉県・野田市・荒井 勉

▽北海道もそのうち行く!?



▲愛知県・加藤修一郎

▽うすい!



▲広島県・デーモン ヒデ

△今はチャリンコ?



▲山口県・平生のケニー

△先頭はバーマンです



▲香川県・鈴木一志(16)

△伝説のライダーはいネ!



▲長野県・井沢とおる

▽彼は今バイクで停学中です

FREDDIE SPENCER



▲福島県・REG(17)

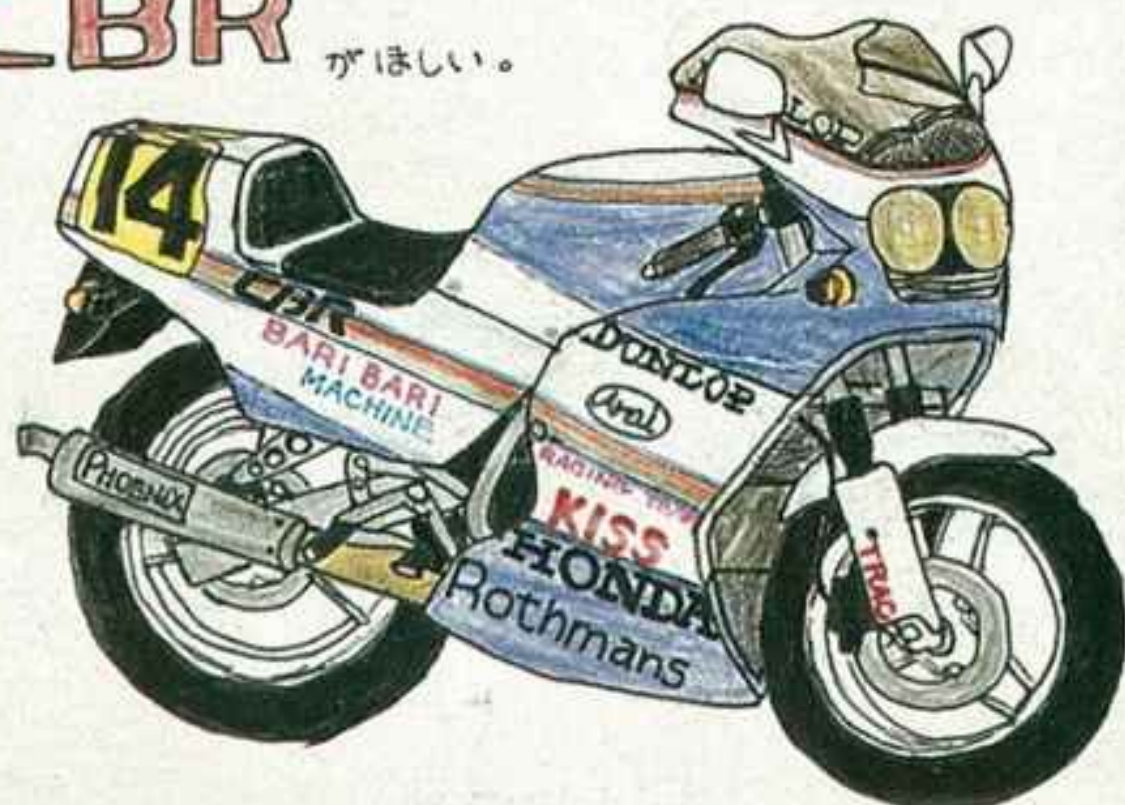


# カワバシ イラスト見てちよ

▼神奈川県・松野公一(15)

**CBR**

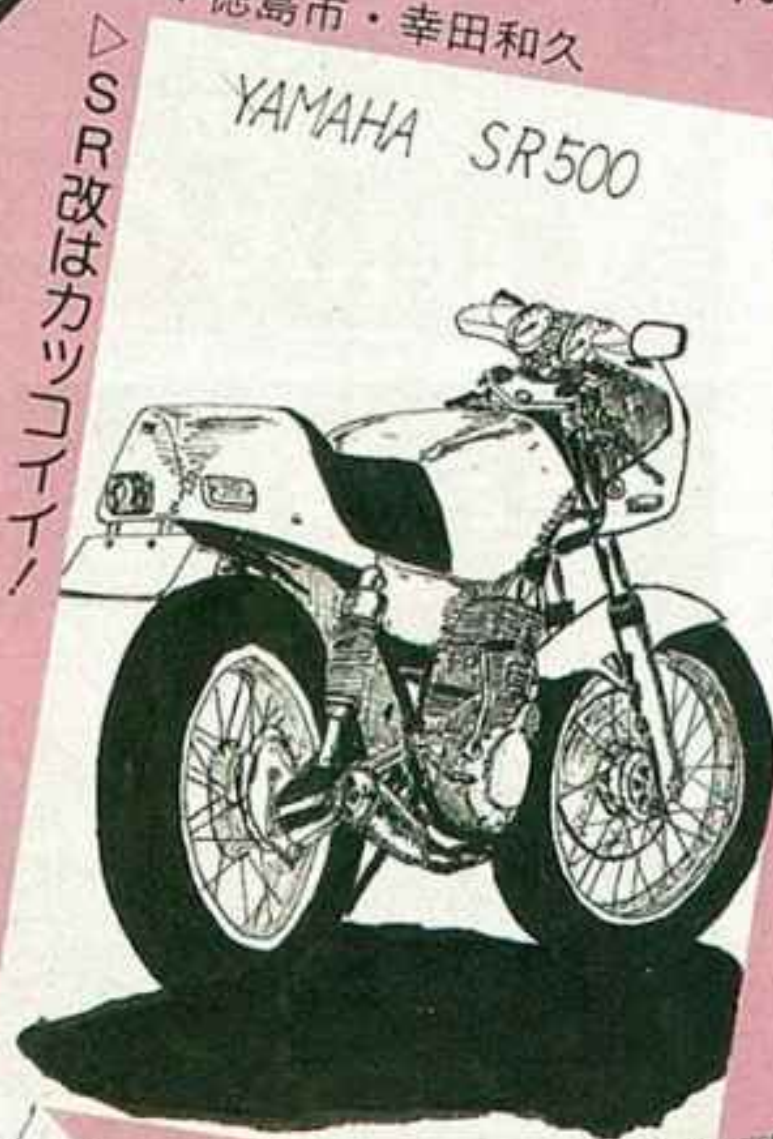
がほしい。



▶CBRあげるよ！  
なんてウソだよーん

▼徳島市・幸田和久

YAMAHA SR500



▶SR改はカシコニー

▽竹ヤリガスゴイ！



▲香川県・若葉伊知郎

▶男なのに女みたいな名前だなあ



▲駿東郡・臼井美佳

▶そのうち行くと思うよ！そんな時は協力してくれ



▲岡山県・鈴木大二郎

▶一度乗ってみてーなあ

**Beet**

**Gum**



▲横浜市・美奈子&充

▶編集長はTZRに乗ってたぞ！



▲京都府・榎木谷 剛



俺の

# オリジナルマシン

満員御礼！これからもヨ・ロ・シ・ク！



太田正人(千葉県)

●自慢 ロスマンズカラーを自分でペイント、大型オイルクーラー、自作アンダーカウル、ブルーインパルス特注のサイレンサー、エンジン・キャブ、その他 HRC パーツ使用、フルカウル、シングルシートはNS500用のもの、ボルトにはワイヤーロックしてある。このマシン、ノーマルパーツ全部込みで55万円位で売りたい！

■バリバリ なかなかキメているね！ホント、F3そのものだね！



杉田照夫(神奈川県)

●自慢 カワサキのレーシングB/S、レーシングエキゾースト、タイヤ、バトラックス07、08、フロントカウルをカット、ローズ・ピンクに塗装。POPORON・RACING、よろしく！！

■バリバリ 色はピンクでも、なかなか渋くキメている。今度は、バリバリのステッカーを貼ってもらおう！GPZのXアルミフルームをうまく使っている。



岩本保二(千葉県)

●自慢 私(美濃奈々江)の彼です。アブマの8H耐久レプリカフルカウル、イシイのレーシングマフラー、シングルシート、パワーフェンダーO&Tバックステップその他、改造費42万円です。

■バリバリ この幸せ者が！



養父雄児(東京都)

●自慢 イノウエのハンドル、マックレーンのバックステップ、紀の国屋1本出しの集合etc……ノーマルの感じを残した改造をこれからもしていきたいです。費用は約10万円ぐらいです。

■バリバリ VFの赤を大切にしたい感じだね。



高木茂男(千葉県)

●自慢 イタリアンカフェ仕様、デザインはヒロセのカウルの純正カラーにした、マルチの集合、BEETのバックステップ、フロントフェンダークリップオンハンドル、タイヤバトラックスその他。改造費30万円位。良かったら愛車安く売ります。

■バリバリ 銚子でみたらVサインだね！





伊東敏明(長崎県)

●自慢 ライダーにあこがれて、族仕様から走り屋仕様へ変えてみた。集合、バックステップ、Pカバー、ジェネレーターカバー(BEET)、ステアリングダンパー(デイトナ)、セバハン(ハリケーン)、タイヤ・K300GP、丸目ライトその他、改造費19万円くらい。

■バリバリ “ライダーにあこがれて” っていうのが泣かせてくれるねー！

### 加藤伸 (神奈川県)

●自慢 CBR用ハンドル、マックレーンバックステップ、デイトナスタビライザーその他。超ミーハーなチューンですがマシンのきれいさは誰にも負けません。

■バリバリ 自己主張があれば○！



### 立石健治(神奈川県)

●自慢 紀の国屋集合、ハリケーンセバハン、ビートバックステップ、デイトナスタビその他、改造費は14万円くらいです。VF以外にNS250Rも持っています。峠はNSで、VFは街乗り用に使っています。

■バリバリ もう少し個性がほしいところだが、きれいにまとまっている。街では結構目立つね！



### 大久間文幸 (東京都)

●自慢 お金をかけずにハデにしたこと。何でもいから目立ちたい！他の自慢はテールカウルの車いすマークとミラーのところにあぶないの「あ！」の字です。吉祥寺で僕に合ったら声をかけてね。

■バリバリ お金をかけないってのはいいことだ！



TEAM mint 02(東京都)

●自慢 プロットのシングルシート、KISSレーシング用マフラー、BEETバックステップ、テクニカルアジャスター、デイトナ・スタビ・ステアリングダンパー、トマゼリのハンドル、タイヤ・前バトラックス07、後K300GP。費用、約28万円。シングルシートを塗ったかったけど金の問題で……

■バリバリ そうか、金銭面に難あり！か。まっここまでよくやった！



### 富山信一(茨城県)

●自慢 フォーサイトマフラー、セバレートハンドル、デイトナステアリングダンパー、プロサスアジャスタ、スタビライザー。改造費は約25万円。

■バリバリ きれいにいじってあるけど、迫力がいまいか？



### 鈴木浩二(長野県)

●自慢 デイトナセバハン、スタビライザー、ステアリングダンパー、羅夢バックステップ、モリワキ・フォーサイトマフラー、タイヤ・プロファイヤー、塗装で約20万円。Z400FXがほしかったんだが、なかったのでGPZを買いFXほくなるように仕上げました。

■バリバリ 個人的に黒いマシンは好きだよ！(た)談。





### 平井秀幸(大阪市)

●自慢 ビートのエアロシャークフェンダー、バックステップ、ハリケーンハンドル、ステアリングダンパー、オーバーの4 in 1 集合、デイトナエアファンネル、F・Rデイトナメタルディスクバットその他で35万円ぐらい



### 大久間文幸(東京都)

●自慢 なかなかきれいな色でしょ!カウルを取って全部塗りました。ライト回りのセンスの良さとハンドルミラーが自慢です。

### 中山道の緑魔王

●自慢 600ccにボアアップ、モリワキフォーサイト、タイヤ・バトラックス、BEETフルバンク、ガウズウェイのセバハン、ウィンカー埋め込み、ライムグリーンに塗装、その他で改造費50万円以上。  
■バリバリ たいへんイイものをありがとう。でもそれほどスケベじゃないよ!



### 赤羽裕彦(東京都)

●自慢 なんとって噂の紅白ホイール、RPM集合、JMC B.S.コンドルハン、ヨシムラスタビを加工その他。



### ペンネーム藤竜也(神奈川県)

●自慢 セバレートハンドルとマックレーンのB・Sでポジションはバッチリ。その他ヨシムラサイクロン、GSX400F用シート、タイヤはバトラックス。最後に一言、「抜けるものなら抜いてみな」 ■バリバリ 挑発しちゃダメだよ!



### 匿名希望(神奈川県)

●自慢 デイトナクリップオンハンドル、スタビライザー、ビートバックステップ、ヨシムラサイクロンその他。ペイントは自分でした。このCBX、族車じゃありませんのでよろしく!  
■バリバリ うーん、手紙にも書いてあるけど、写真がいまいちなあー。

## 350ccクラス



### LUCKY STRIKE

●自慢 ミラクルレーシングのフルカウル、セバハンアルファレーシングのSシート、コーゾーチャンパーイノウエのバックステップカラーリングはYZR!! コーゾーチャンパーのふけ上りはすごい!  
■バリバリ ホントッ!



### 本田潤司(千葉県)

●自慢 イシイ・インテークチャンパー、サーモスタット、クロスチャンパー、FRPFフェンダー、TZシート、BEETバックステップ、トマゼリ・クリップオン、TZレバー、RZ250Rのタンク





### 上原鉄心(千葉県)

●自慢 KISS カラーにしては色がうすかったけど気に入っている。ホイルはパールホワイト、文字はカッティングシート。費用は10万円ぐらい。

■バリバリ KISS カラーだけど KISS カラーじゃないところがいい!

### 長谷川治(東京都)

●自慢 友人のフミ君と、中古パーツ屋でRZのテールとGSX-Rのウインカーを見つけ、フミ君のアイデアでくっつけた。その他デイトナのB/Sとアルミサイレンサーetc。費用、5万円ぐらい。



### 中根英明(東京都)

●自慢 金をかけずに安く仕上げた。デイトナバックステップ、イノウエチャンパー、前後バトラックス、費用8万円ぐらい!

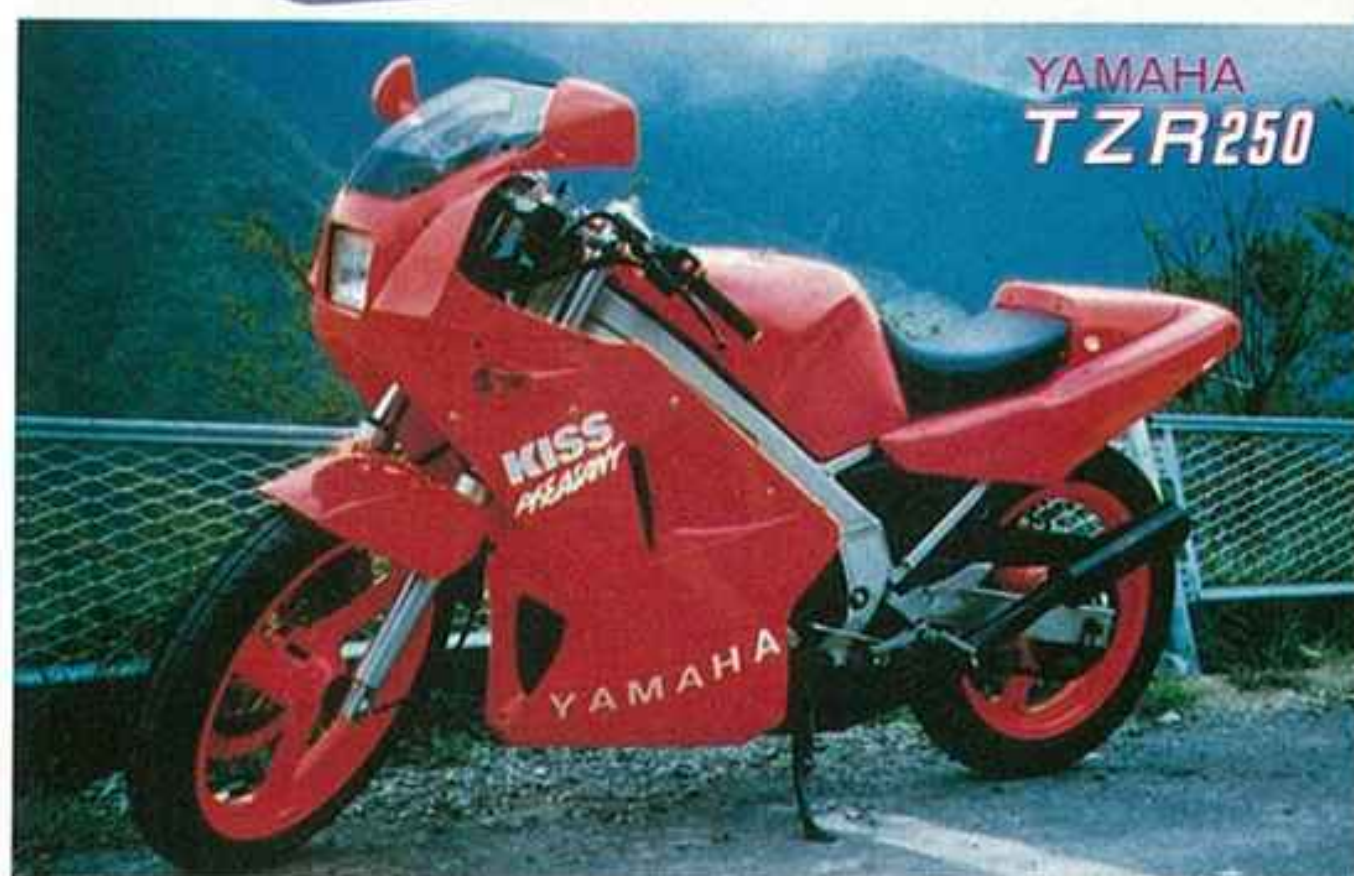
■バリバリ 写真がピンボケだね。右の林君とは友達なのか! 2人共気をつけて乗ってね!



### KICK OFF! (東京都)

●自慢 忠男のN P-II スバルタンチャンパー、FZのウインカー、デイトナB/S、タイヤ・バトラックス。■バリバリ よくやった!

## 250ccクラス



### 好きですKISS

●自慢 KISS 大好き人間です。もちろんメット、ツナギ、ブーツ、グローブすべて KISS です。まだノーマルです。青梅のスベンサー君、また走ろうね!

■バリバリ どこかで見かけたら手を振ってあげてください。

### 塩見博之(東京都)

●自慢 ウィンカー前後うめ込み、バーエンドを取ってハンドル5mmほど中にずらした(すり抜け用)、ホイルは黄色、その他いろいろ! チーム PLANETS のジュビターより!



### 林裕一(東京都)

●自慢 カウル下の「あいつとララバイ」の研二のステッカー、血のようなホイルの赤、ハンドルはRZR、マックレーンのバックステップ、井上チャンパー、タイヤ・バトラックス、その他で約14万円

■バリバリ がんばった!!







350ccクラス

### 松田和章(神奈川県)

●自慢 セバハンはトマゼリコマンダー、BSはビート、イノウエエンデュランスチャンパー、シビエヘッド、ヨーロッパアンウィカー、シート加工、タイヤ・前後アローマックス。 ■バリバリ うーん、渋いがもうちょっと……



SUZUKI  
RG250F

### 松田洋(東京都)

●自慢 ファンビーグディアルヘッドカウル、セイフティーオートセバハン、BEETフルバンク、NRSチャンパー、デイトナスタビライザーとプロパッド、イノウエパワーフィルター、その他で約17万円です。

### 丸谷啓之(三重県)

●自慢 ポリに見つかる?! デイトナセバハン、アジャスター、スタビステアリングダンパー、トップブリッジ、フローティングディスク、メインジェット、スガヤレーシングチャンパーその他。 ■バリバリ 全部書ききれなくてゴメン!



HONDA  
NS250R

### 西田正行(千葉県)

●自慢 こんでいる首都高でのすり抜け、ネンビ、まだタイヤがオフロードの為、雪が降ったり、段差等、道路の状況が悪くなると必ず勝てる。そもそもオフロード派ではなく、スーパーライダーなので除々に改造していくつもりです。



250ccクラス

SUZUKI  
DR250



YAMAHA  
RZ250

### 鈴木武司(埼玉県)

●自慢 エンジン350にボアアップ、キャブはメインジェット260番でセッティング、トマゼリセバハン、マックレーンB/S、デイトナステアリングダンパー、SP忠男NP-IIスバルタンチャンパー、スポットFRP YZRタイプシングルシート、その他で30万円位。



HONDA  
NS250R

### 佐藤康弘(千葉県)

●自慢 ホンダがくれたスポンサーステッカーは使わずに、自分で考えて張ったステッカー、ライト周りのゼッケン風イエローカッティングシート。ビートエアロシャークフェンダー、ダイシナルミサイレンサー。

### 水越勝治(埼玉県)

●自慢 スーパーモンキーの集合管、MARLEYのアンダーカウルとシングルシート、タイヤ・バトラックス費用、27万円ぐらい。今はなきバイクです。このVTの写真で、もう一度目立ちたいと思います。ヨロシク! ■バリバリ 写真のアングル考えてね!



HONDA  
VT250

### 間根徹(埼玉県)

●自慢 35psから一気に55psへのPower UP吹き上がりの良いエンジンは4スト400を寄せつけない。新型車にはないヨーイングエンジン、YPVS関係パーツ、チャンパーWディスク等で約30万円也! ■バリバリ 外見はほぼノーマルだね!



YAMAHA  
RZ250





HONDA  
VT250F

## 大橋一信(栃木県)

●自慢 NS250Rのカウル、デイトナのスタビライザータイヤ・バトラックス NS250Rのカウルを苦労して取り付けました。カウルだけ片山ロスマンズに塗ってありますが、これからタンク等も塗り変える予定！  
■バリバリ なかなかきれいにまとめているね！タンクその他も塗るって書いてあるけど塗ったらまた送ってちょ!!

## 重戸武史(東京都)

●自慢 特注の左右2本出しマフラー、O&TのB/S、デイトナのスタビライザー、タイヤはバトラックス、その他。4月29日早朝、大垂水に向う途中、一瞬のミスにより、左折車に巻き込まれてしまいました。廃車かも知れません。僕のコーナリング写真を持っている人がいましたら譲ってください。  
■バリバリ もしましたら編集部まで連絡ください。



HONDA  
VT250F



HONDA  
NS250R

## 岩村利則(山口県)

●自慢 シルエットのハーフカウル、シングルシート、ハリケーンのクリップオン、スポンジメーターパネルに変更、ルーニーのチャンバー、タイヤ・アローマックス。  
■バリバリ 2度目ありがとう。モンキーもまっているよ!



YAMAHA  
RZ250



SUZUKI  
RG250

## 松島周也(東京都)

●自慢 トマゼリゴールドコマンドークリップオン、エンジンはSRSスガヤでオーバーホール後、ポート研磨・ピストン加工・ヘッド面研・BEETチャンバー、イノウエフルカウル、自作レーサーフェンダー、その他。カラーリングは汚れた英雄風に塗装。どこへ行っても人が集まってきてスターです。  
■バリバリ 目立つね。



KAWASAKI  
ZII

## 太田至(群馬県)

●自慢 なんてったってYAJIMAフルカウル・シングルシート。YAMAHAらしいカラーリングできまり!メーターパネルは、アルミで自作!タコメーターはTZ用のもので中央にもっていった。「まるでレーサーのようだ!」

## 750ccクラス

## 関本秀男(千葉県)

●自慢 僕のZIIと三浦豊隆のZIIです。ちょっと古いけど、まだまだ走れます。好きだから走るつもりです。全国のZIIに乗っている人、大切に乗り下さい。パーツも少なかりましたので、事故らないで下さい。もちろん他のライダー諸君も!P.S、写真のうつりが悪くてすみません。  
■バリバリ 本当に大切に乗りてください。なんていっても名車なのですから...

49年型と53年型だそうですけど、ピッカピカですね!



HONDA  
CM250T

## 柴田洋助(東京都)

●自慢 ホークIIタンク・マフラー、とCB350Fテール、サス、メーター、FRPフェンダーその他。アメリカンがロードマシンになったことが自慢です。族っぽいけど一応カフェレーサーのつもり!



50ccクラス



菊池修(東京都)

●自慢 自作のウォルターウルフです。塗装は缶スプレーを10本ぐらいで塗りました。ウォルターウルフは紺だが、黒にした。エンジンはあまりイジってないが95kmをマーク。 ■バリバリ わりといいんじゃない?!



安藤寿朗(愛知県)

●自慢 72ccハイカム、バルブスプリング強化、オイルクーラー、20φ ケイヒンキャブ、マフラーはキタコ。塗装は自分でしました。

斉藤忠昭(千葉県)

●自慢 自分でマルボロカラーに塗装。セバハン、スタビ、バックステップ、チャンバー、エンジンは60cc 改造費は10万円ぐらいです。右の関君とは友達で2人ともバイクを売りました。



関輝樹(千葉県)

●自慢 トマゼリのハンドル、デイトナのスタビ、JMCのブレーキホース、スガヤのチャンバー、バックステップ、スガヤシングルシート、その他。最高速120kmをマーク!もうバイクは手ばなした。



唐沢猛(東京都)

●自慢 MBXのフロントカウル、スガヤチャンバー、デイトナのスタビ、うめ埋みウィンカー etc.



日高誠(東京都)

●自慢 78ccボアアップ、20φ ビックキャブ+エアファンネル、BEET チャンバーその他。

尾崎万博(東京都)

●自慢 自分で加工したスペシャルマフラーとシングルシート、ARの丸ライトとリアだけTT100GP。

■バリバリ 自作のシールがいい!



堀口昌彦(東京都)

●自慢 イノウエセバハン、イノウエパワーフィルター、ハロゲンライトライトアップ、Fフェンダーカット、リアフェンダーとハーフカウルをはずして軽量化。タイヤはRだけバトラックス。カラーは思いつきで自分でデザインしました。

■バリバリ もっと思いついたデザインを...



小林宏多(東京都)

●自慢 エンジンはRZ50用、チャンバーは手造りです。メッキスプロケ、メッキチェーン、塗装はブルーメタリックに。メーターは80kmメーターをふりきります。ワンポイントのおしゃれは、ハンドル左についた自転車用のベルです。

■バリバリ なかなかよいよ!



## 50ccクラス



### 相原純也 (神奈川県)

●自慢 キタコの58ccボアアップキット・24φピックキャブ、イノウエチャンパー、バンゼンのバックステップその他で費用は15万円ぐらい。最高速は110kmはオーバーします。

## 125ccクラス



### 武内裕二(神奈川県)

●自慢 塗装は自分で蛍光ピンクに塗りました。ハリケーンのセバハン、サイレンサー、ウィンカー・250Γのもの、ライトはシビエ。

■バリバリ なかなかの迫力もんだよ！

### 山崎純一 (大阪府)

●自慢 イノウエのセバハンに自作B/Sシリンダーヘッド1mm研磨、NGKのVプラグ、キャブはMJ90番にパワーフィルター、Rスプロケ交換、タイヤ・パトラックス etc. 費用は10万円ぐらい。



## スクータークラス



### 清水洋道(兵庫県)

●自慢 キタコの60ccボアアップキット、キタコピックキャブ、キタコレーシングチャンパー、ガスショック etc.



### 岡田英己(神戸市)

●自慢 マルボロカラー、アンコ抜きタンデムシート、Rフェンダー。エンジンは自分でブーリ加工。



### TOMO14スペシャル(東京都)

●自慢 バドックO&Mのチャンパーハイスピードキット、塗装はカースプレー6本使用。



### 山下和己(岐阜県)

●自慢 ハリケーンチャンパー、KITAKOアンダーカウル、ステレオスピーカーうめ込み、その他。

## 投稿写真大募集

自慢の愛車を送ってください。デザインの意図、自慢、費用、それとマシンの車種を書いてください。載った人にはステッカーを、優秀者にはTシャツを差しあげます。送られてきたものは、できるだけ載せるよう努力します。また今月号に載らなかった人は次号に載せる予定です。あて先は、〒101東京都千代田区神田駿河台3-7百瀬ビル 平和出版社KKバリバリマシン「俺オマ」係へ。

## おまけ!



### ポケバイ



### チャリンコ

### 青木泉(尼崎市)

●自慢 自慢はチャンパー.YZR仕様です。カラーと整備で2ヶ月かかりました。費用は2万円です。

### 鳥田武(福岡県)

●自慢 チョッパーのハンドルを切って広げたセバハン、リアのショートフェンダー、ヤマハワークスカラー。

## あぶない? アベックスクーター!?



### 鳥飼康代(東京都)

●自慢 私のランと彼のパスソルです。原チャリだからこんな@も許してちょ！  
■バリバリ 大勢でツルんで走らないようにね！



### ラン



東京都・世田谷区

山根直之

1



★すべてのコーナーをヒザをすりながらまがれるノ  
◆わたしは六甲で、このヒトを見ました。ホンとにどんなコーナでもヒザをすっていい変な人でした。ところで、わたし(そ)は今号から俺ハの担当をやめました



兵庫県・尼崎市

佐野 茂



うお~~~~っ!!



★初めまして!! 自分はバリバリマシンの記念すべき創刊号に載せていただいた、ゼッケン6のFZのものです。あの時は、一年の走りおさめで行ったんですけど、本当は数人の予定が、皆んな忙しかつたのか知らないけど、結局、一人で行く事になったって……それと仲間で、ドッグファイトレーシングチーム”と言うチームをつくっています。写真の場合は、大垂水峠です。コーナーは、見物コーナーと仲間うちでは呼んでいる第35コーナーの登りと下りと、お宿コーナーの下りです。最後に、第23コーナーが消えて直線になってしまいました。  
◆う~~~~ん!! キメちゃっててくれるねー! 君はフォームが安定しているし、礼儀も正しいし今号のダントツ一等賞だぜ!!

俺たちのハングオン '86レギュレーション決定

ランキング	賞品	備考
世界GP	タイヤ前後	パーフェクトな奴
一等賞	タイヤ一本	毎号必ず一人いる…
赤ゼッケン	Tシャツ+ステッカー	将来はトレーナーかも
黄ゼッケン	Tシャツ	俺ハ、ジュニア
白ゼッケン	ステッカー	本誌編集者レベルさ
?	?	みよ〜な奴はここ

(注)応募写真は返却できないのでヨロシク!

俺ハは、リーンウイズでもリーンアウトでもダートトラックでもええんだが、はっきり言ってカメラマンのワザに左右される。スピード感と同時に安定度やライン取り、フォームなどが、写真のアンクル、タイミングなどによってだいぶ違って見えるからだ。俺ハに載りたいライダーは、写真に強い友人に撮影を頼んだほうがいいよん! ドンガメでもアンクル決めればグンに見える……わけないよ。

俺たちのハングオン



# 俺たちのハングオン

## 熊本県・下益郡 稲葉志郎



★この写真は、春休みに撮ったものです。場所は、箱石峠という所です。自分としては、フォームがいいと思っていますが、どうでしょう？

◆この写真は、シャッター押すのが早過ぎた様で、クリップの前になっちゃったね。もう一枚の方は、けっこうバンクしてフォームもけっこういいんだけど、ピンボケなんだもん。惜しかったね。



★初めまして、僕は埼玉に住んでいる18才の高校生です。ブーツをのぞいては、全てロスマンズ仕様にしてあります。場所は、家の近くの別名「川口サーキット」と呼ばれている所です。休日は、ものすごい人だかりになります。Rはけっこうきついで、最初からヒザをズリズリしています。8000キロメートル位走っていますが、転んだ事はありません。もう絶対調子です。フォームもスペインサに乗っているつもりですがどうですか？ ぜひ、御意見お願いします。Tシャツ最高だと思います。

◆まあ、似てると言えは似てるんだが、ツナギとメットでそう見えちゃうと言う事もある。より近づけるには、膝をもっとガバツと全開。路面に対して垂直にした頭は、コーナーのRにもよるのだが、アゴが肩のすぐ近くまで来ている。どお、やってみて。

## スぺンサー？



★この写真は、船橋港で撮ったものです。告げ、バリバリ第2号に載った恵庭市の茂木秀門。てめえが全国誌に出るなんて、きたね。いばってばっかいけないで、もっと速く走ってみろ。この場を借りて誌上バトルだ。茂木とは高校の同級生なんです。そして、良きバイク仲間……

◆そうか、君は茂木君とさうとう仲がいいんだねえ。こういう関係はともいえると思うよ。しかし、誌上バトルの決着はもうついてしまったね。茂木君は、前号で黄色ゼッケン、鈴木君は赤ゼッケン。これからは鈴木君が、いばりまくれる訳だ。

## 鈴木 稔

千葉県・八千代市



★よく走りに行っていた六甲、サニータウンなど、今は台数が多過ぎてもらい事故はしそうなところ、バトルは上ってくるので、113号線の山の中まで走りに行く今日この頃です。

写真は、113号線の高速コーナーです。スズカのS字にちよっと似ています。4速全開から3速にダウンして、スロットルは開けきみて1万回転前後でめけて行きます。スピードはかなりの速さです。

◆うまそうだけど、コーナーが悪かった

## 鈴木栄治

埼玉県・川口市

★私は、東京に住んでいる18才の二輪戦士です。この写真は、最近バリバリ有名になっちゃっている成木街道で撮影したものです。私は去年よく大垂水峠を走っていました。走り仲間がよく成木へ走り行くので、それとなく私も成木を走る様になりました。そして、7回目くらいかよった時に、成木で有名な写真少年達に写してもらったものです。成木の少年達、どうもありがと。……と、ここで私は、自称「村高のスぺンサー」といふらしいのです。成木や大垂水や奥多摩などで見かけて私をぬいた時に「あいつ遅いぜ」などといういふさなで下さい。お願いします。

あと、私の所属している「RTF」をヨロシク。それと、先輩達のチーム「RT戦国」・「HARMIT」・「RT二輪舎」もヨロシク。村高のスぺンサーより。

P・S「この写真はネガが無いので、絶対に載せて下さい。それと私のタイヤは、族ペリしているのでもうタイヤを下さい。」

◆えッ、君が「遅い」の？ そんなやあけつこううまい人ばかりで作ったチームみたいだね。君もなかなかうまいと思うよ。ただ、ちよっとオーバードライヴし過ぎる感じがするのは、腰の前後の位置が悪いんだと思うんですが？ 考えてみて。

## 村高のスぺンサー



大阪府・吹田市

## 田上敬一



# 後には行かせない

東京都・北区  
**京家孝則**



★これは筑波サーキットの第1ヘアピンです。ハンドルをトッブリッジの下につけ、ポジションはいいんだけど、乗り方がイマイチで腕が伸びてしまってます。今度走る時は、もうちょっとリラックスしてタイムを上げようと思います。

◆初めてのサーキットランだったのかな？ 自分でも言ってる様に、肩に力が入りすぎだね。バンクもしてると思うけど、撮り方だね。おまけ。黄。

私の彼よ!!ウフ



徳島県・徳島市

**竹原正義**



★この写真は、去年の夏青梅の梅ヶ谷峠で撮ったものです。土、日曜には夜垂水（夜の大垂水）や、奥多摩にも攻めにいったよ。梅ヶ谷峠ではいつも先頭を走っていて、すんごく速かったんだぞ。今はVFに乗ってがんばっています。

◆P・Sこれは私の大好きな彼氏の写真なので、絶対載せて下さい。お願い、チュッノ。

◆イイナ。俺もこういう彼女欲しいよ。きれいで、カワイくて、思いやりがあつて、ウニウニやってやるとヤンヤン。なんていっちゃって……。単なるグチです。

→友達の  
**西谷君**です



★写真は南阿波サンラインで撮ったもので、CBRが自分でZGPが西谷君です。実はこの日サンラインで、バイクの転倒死亡事故が起きました。これから取り締りがきびしくなるので、サンラインに行く人は注意しましょう。

◆くれぐれも皆んな事故には気を付けようね。バイクは楽しく乗らなきゃ意味ないもん。撮影は清水君でした。

東京都・西多摩郡  
差出人 **鎌田尚子**  
ライダー **加藤祥秀**

**ハデさだけが売りものです!!**



神戸市・灘区  
ライダー **松本幹太**  
カメラ **丹野弘城**

◆（そ）は六甲で君に会ったらしいけど、オレは君に会ってないのでコメントをつけてはしかなかったなア。（き）

兵庫県  
神戸市 **仲谷一身**



★この写真は、「気合BRT（BICYCLE・RACING・TEAM）」の走行会の時のものです。チーム員は、約5人です。今、いっしょに走ってくれる人を募集しています。ヨロシク!!

マシン名は、YOUNG・WALY 20インチ気合SPECIAL

◆オメーあぶねーなあ。高ーらしいけど、今度メットかぶってこのマシン乗って、自転車通学してみな。うけるぜ!



# 俺たちのハングオン



どえりゃ〜迫力だがね〜!!

山梨県・甲府市

匿名希望



東京都・青梅市

高果真悟



★僕は青梅のスペンサーさんの友達で、かつてに後輩あつかいされてます。彼がこの写真を撮ったので、ツマ先がアブネーノ。もっと足ひらけ!!とか、最近オーダーのツナギ買ったから、オマエ、バンクセーサー俺にくれよ。どうせ使わないんだろ」と言われました。クヤシイです。絶対ヒザする様になります。

◆ウーム。青梅のスペンサーの言ってる事、あたってるだけにキツイね。本当に、ツマ先アブナイよ。もっとリラックスして走ろうよん!!

熊本県・阿蘇郡

西島孝則

★コンニチワ!! 僕はどれほどこんな本の発売を待っていたか……もう最高です!! ここまでかっぴ少年の身になって作られた本は、バリバリマシンだけです。さて、写真2枚を送りましたが、ハッキリ言って写りが小さいです。スィマセン。ピントは、バッチリなんです。九州のライダーは、皆んなとってもいいやつです。ピースサインなんかバンバンやってくれます。

◆けっこうバンクしてるんだけど、ちよつとフォームが良くないね。もちつと膝の入れ方を考えて、また送ってちょ。バンク角で。黄ね。



京都市・西京区

秋野隆宏

★ツーリングで、福井県エンゼルラインって言う最悪の道で走った時のものです。バンクはしてないし、ラインどりも悪いですが、初めての峠なのでその点はお許しを……。

いつもは、嵐山・高雄パークウェイと言う所で走っているの、またいい写真が出来たら送ります。ちなみに現在は、鎖骨を折って全身打撲で死にかけてます。愛車RZ250Rもボロボロ!!。ケガが治ったら又毎日でも行くつもりです。

◆そんなにヘタじゃないと思うけど、写真に迫力が無いからね。良いカメラマンを探して再度挑戦してくれ!!



※注意一秒ケガ痛い!!

ま…前が見えまっしえ〜ん



# 後の前には行かせない

## 大垂水峠遊撃隊参上!!



東京都・田無市  
**馬場 隆**

★僕は土・日になると大垂水峠の松山園にはびこっているベーパーミントのジャケットを着たFW400の者です。まずお話ししたい事は、ギヤラリーの事です。この前なんか、教習所バイクで攻めてんじやねーよ」とか除口を言われちゃいました。別にいいじゃないか。そんだったら、CBXだってCBRだってFZ-Nだって教習所車だぞおつ。そんな事言わないでくれよお。かなPぜ。早朝走るのは気持ちいいよ。見かけた時は気軽に声をかけて下さい。◆お前はなかなかいいヤツみたいだな。そうさ、皆さんと仲間になって、ワイワイやりながらバイクに乗るのが楽しいもんな。それから、遊びに来る時はT&Eしをくれ。忘れ者がいるもんで……



★はじめて出します。この写真は隣が写ってれば最高なんですけど、カメラマンがヘタなもんで……（ちなみにカメラマンの名前は、右田裕治といいます。中一の頃から、コケてコケてコケまくって、今ではスライド、バリバリ、ワイリー、バリバリ、ハングオン、バリバリです。もしよかったら載せて下さい。僕は、自転車のチームも作っています。名前はRTH・レーシングチームヒガヤンです。◆オメーは、絶対あぶないヤツだと思った。だから、僕ちゃんはおもわず怖くなつて載せてしまったのでした。

三重県・安芸郡

**東川浩三**



京都府・亀岡市

★まだまだ荒削りで未完成の走りですが、どうか見てやって下さい。FZとガンマのものと2枚送りました。◆俺もちょっと前までこの1型ガンマ乗ってたんだけど、ボジションきついし、ガス食うし、オイルだって満タン入れて400ぐらいでカラッカラになつてたなあ。

東京都・小金井市  
**小林浩之**



**栗山昭弘**

★どーも、どーも。この写真は4月5日に、大垂水峠のいちばん下のコーナーで撮ったものです。まだ数回しか行った事がないのですが、自分としてはがんばっているつもりです。バリバリマシンに乗ると、学校でヒーローになるので、どうか載せて下さい。ヨロシク。◆そうだなあ、まだまだこれから頑張って欲しいけど、謙虚な気持ちがヒシヒシと伝わってくるので、一気に学校のヒーローにしてやるぜ。



★僕はVTに乗らしたらちよつとうるさいです。下り坂では400なみに走ります。VTでもう4万キロ、トータルバランスのいいVTはかつとびの人にもおすすめです。今はFTRに乗っていますが、もうすぐCBR250に乗りかえます。だからイン・インのタイヤちようだいイン・イン・インでまがるフォーム安定していると思いませんか？ バックステップ入れて、なれてないから膝がおかしいかな？ 某電話帳なんかは、徳島と言うだけでボツになるのが多い様で、その点「俺ハ」は好感がもてます（鳴門スカイラインのスペインサー）でした。◆またまたスペインサー君ですね。今度スペインサー君達集めて、本物決める？ あつ、本物はいる訳ないか！

徳島県・鳴門市

**広田初次**



# 俺たちのハングオン

## 三点支持コーナーリング!?



★日曜、祭日が晴れると、よおし今日は、いろはを攻めるっきやないっ!というは行ってしまう。と言うのも家から15分で行ける峠だからです。でもいい気になって攻めていると、御用になる恐れが。実は2輪通行禁止なのです。  
◆エツ、ホント? 全々知らなかったよん。捕らない様に祈ってあげる!

東京都・日野市

杉山典良



京都市・伏見区

岩本英弥

★この日は単車が少なく、いまいちでした。大きなコーナーの立ち上がりで行くところ。マシンはCBR400Fで、モリワキフオーサイト、スミダのセバハン。  
◆おいおい、名前書いて無いぞ。ハガキでいいから名前書いて送って!



★場所は筑波山フルーツラインで撮りました。3点支持コーナーリングしてます。毎週日曜日は朝から攻めています。遅いですが、見かけてもイジメないで下さい。写真はGSX400Rですが、今はFZに乗っています。ヤマト集合で、うさいで。皆んなで一緒に走りませう。  
◆彼は千葉県という遠い所から「俺ハ」の写真を持ち込みして来た根性モンです。写真は、前の草で迫力出てるね。

千葉県  
松戸市



東京都  
田無市

古田一善



★これは4月29日に奥多摩に行き日焼けコーナーの1つ下のコーナーで写したものです。バイクはGSX400Rで、タイヤTT300GP、BSはデイトナ、チューンはTUBAKI、マフラーはRPMの直管です。また、ボジションを合わせるため、アンコぬきとチンパットをしています。僕は、影武者と云うチームの07で他にも早い人がいます。実はこの後、GPZ1Rとクラッシュして、家の近くの病室でこのコメントを書いていました。6月24日の発売日までは退院しますの、ぜひ載せて下さい。退院した後は、また奥多摩有料に行くので、僕を見かけたら声でもかけて下さい。  
◆なあ、シールドに文字なんか書いてちゃって、もしかしてそれが原因で事故っちゃったの? と。これもアビナイト思うんですけど!? おもしろいヤツは大好きだけど、危険な事はしないように。けっこううまいと思うけど、ランク、みよーなヤツ!!

前なんか見なくなつて  
平気なんだも〜ん!!

茨城県  
北相馬郡  
寺田茂晴

★写真は、筑波にある朝日峠で撮ったものです。ここは、中低速コーナーが多く土日になると、100台近くの走り屋が集まります。マシンは、RG50ガンマです。私は、毎週土日攻めています。下りは、250、400、750にもついて行きます。ゼロハンだったら負けません。  
◆「俺ハ」の場合、カメラマンのウデによって評価がずいぶん違ってきます。君はカメラのうまい友達をつくらう!!



# うちの編集部は

■4月30日 (石川文彦・大滝利治)  
今日は、学校サボって来ました。2人とも奥多摩を、3年前から走ってます。ボクは(大滝)バリバリマシン。第2号の表紙になったので、ガンガンバリバリを宣伝しますヨ。Y・R・T(YOKOTA・RACING・TEAM)もヨロシク!!

■4月30日 (木村正治)  
早く中型欲しいよー。今はリード25に乗ってるぜ!! 安いバイク売ってくれ っ!!

■5月1日 (中沢吉行)  
今日は、開校記念日です。奥多摩最高!! 今日ここに来る前に行ったぞー。RG250ガンマ1型、格安で売りますよ。

■5月13日 (鈴木裕一郎)  
ランド坂にかよってる赤ガンマです。峠ライダーの雑誌が出来て、とてもうれしいです。そのうち、GSX400Fを買います。シブくいじって、また峠に行きます。ランドレーシング・カフェライタース03でした。



◀ランド坂大好きな鈴木です!



右が「おちやのみーず」会長の高島で、左が会長補佐の宮本です!

遊びに

## 編集部へ 来ちゃったもんね!!

# はっきし言って狭い!!

■4月5日 (高橋智幸と宮本 勉)  
こんちやっ!! 天下の明大生、高橋です。宮本とえーす。自慢のFZ400RとGPZ400Rに乗って来ました。編集後記を読んでいたら、学校のすぐ近くと言う事で親近感をおぼえて来てしまったのれす。実は勤労学生を中心としたバイククラブを結成しました。メンバー募集してます。チーム名「おちやのみーず」(仮称)です。ヨロシク願います。TEL・0473・58・0641 (PM10時以降) 会長高島へ!!

■4月28日 (岩本英弥&曾根田 元)  
松戸から来た岩本君です。柏から来た曾根田です。僕は(岩本)FZ400Rにヤマモト集合をつけて、フルツラインに行ってます。僕の方も(曾根田)CBRエンデュランスで行ってます。ウデに自信のある人は、ぜひ一度来てみて下さい。筑波山フルツラインは早いヤツはっかですヨ!

■5月15日 はれ (世田谷の熱い風)  
青いAR50で大垂水に通っている自称「世田谷の熱い風」です。今度チームを作る事になりました。名前は「KIRIKOMI」です。スクリーンかタンクに、KIRIKOMIの文字を見たら声をかけてネ。ランド坂、大垂水、奥多摩を主戦場にするつもりですから。

私があのあるな  
青梅の  
スペンサーですッ!!



▶トライアルもモトクロスもオンも4ストも2ストも皆んな仲間さ!

## 次号予告 (10月号 / 8月23日発売)

マップ取材は **伊豆 椿 ライン** を予定。夏休み中は、次々号用

にアッチコッチに撮影に行く予定なので、会ったらヨロシク。取材日の問い合わせにはこたえてあげたいけど、今号の金剛山取材のように通報されると困っちゃうんだよなァ!

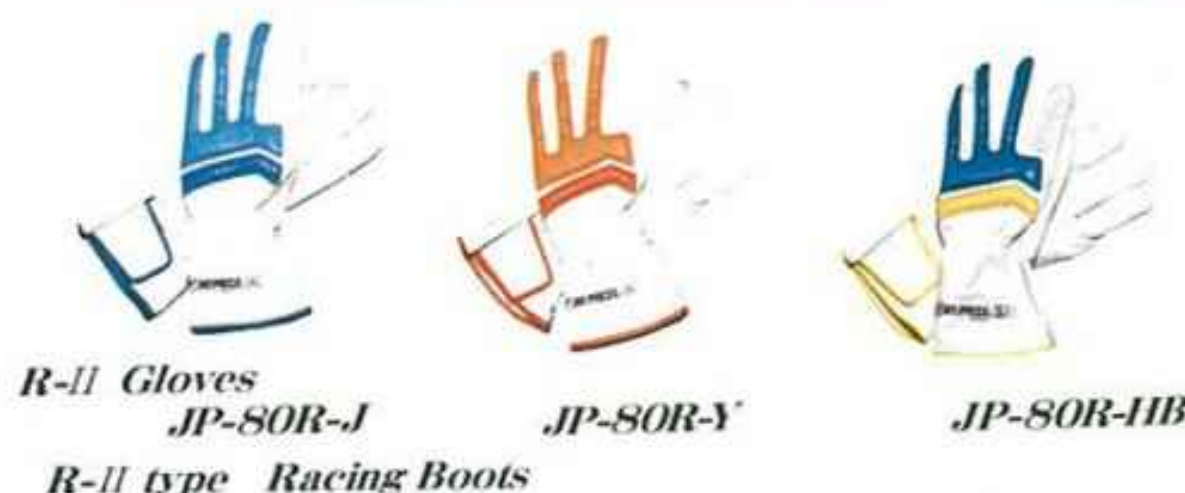
創刊号の **ヘルメット コンテスト** 発表は、予想外に応募が多くて **次号に延期** します。ゴメン!



# 鮮鋭な産物



ジンプライズのオリジナルグッズは、サーキット生まれ、サーキット育ち。筋書きのないドラマといわれるレース、その体験によって磨きあげ完成したレーシング・テクノロジーの結晶です。走ること。そして、創りあげること。常に全力をあげ取り組んできた、確かなクオリティが息づいています。熱いエキゾーストサウンドをBGMに、すべてのライダーたちへ。



R-II Gloves  
JP-80R-J

JP-80R-Y

JP-80R-HB

R-II type Racing Boots



JP-52R-II-W

JP-52R-II-J

JP-52R-II-Y

JP-52R-II-H



JP-20R-II-W

JP-20R-II-J

JP-20R-II-Y

JP-20R-II-H

R-II type Leather Suits

R-IIレーシングスーツ ¥178,000 ● R-IIレーシングブーツ ¥29,800 ● R-IIレーシンググローブ ¥11,500  
サーキットジャック R-II ¥22,500 ● レーシングスーツ R ¥168,000 ● サーキットスターブーツ ¥29,500 ● Aタイプレザースーツ ¥135,000 ● Bタイプレザースーツ ¥125,000 ● Cタイプレザースーツ ¥110,000 ● カラーコンビブーツ ¥28,000 ● シングルカラーブーツ ¥27,000 ● Dタイプレザーパンツ ¥59,800 ● Sタイプレザーパンツ ¥42,000 ● チームジャンパー ¥9,800 ● サーキットジャック ¥19,500 ● ジンレブリカヘルメット(アライ・ラバイド) ¥38,000 ● トレーナー ¥5,800 ● Tシャツ ¥2,800 ● ハイネックシャツ ¥3,800 ● ウェストバッグ ¥2,900 ● ベルトポーチ ¥2,600 ● Dバック ¥5,400 ● レーシングキャップ ¥2,900



**JIN PRIZE** 上溝SHOP&HEAD・OFFICE  
〒229 神奈川県相模原市上溝6-10-3  
TEL 0427-62-8222 FAX 0427-62-1397

**JIN PRIZE** 八王子SHOP  
〒193 東京都八王子市千人町4-12-5  
TEL 0426-65-0828 FAX 0426-64-4515

**JIN PRIZE** 世田谷SHOP  
〒154 東京都世田谷区野沢2-33-5  
TEL 03-795-7953 FAX 03-795-7966

**JIN PRIZE** 相模FACTORY  
〒229 神奈川県相模原市大島170-3  
TEL 0427-62-8547

ジンプライズのカタログが出来ます。(ステッカー付 ¥800)  
御希望の方は現金決済又は800円分の切手を同封の上お申し込み下さい。



見上げれば、どこまでも高い  
**OVER1000は男の夢だ!**



アダルトの夢を創造する



WING CULTURE  
OVER THAN 1000

ナナハン免許が確実に取れる

限定解除までの平均回数3.61回  
平均練習時間27.83時間

**都民自動車教習所**

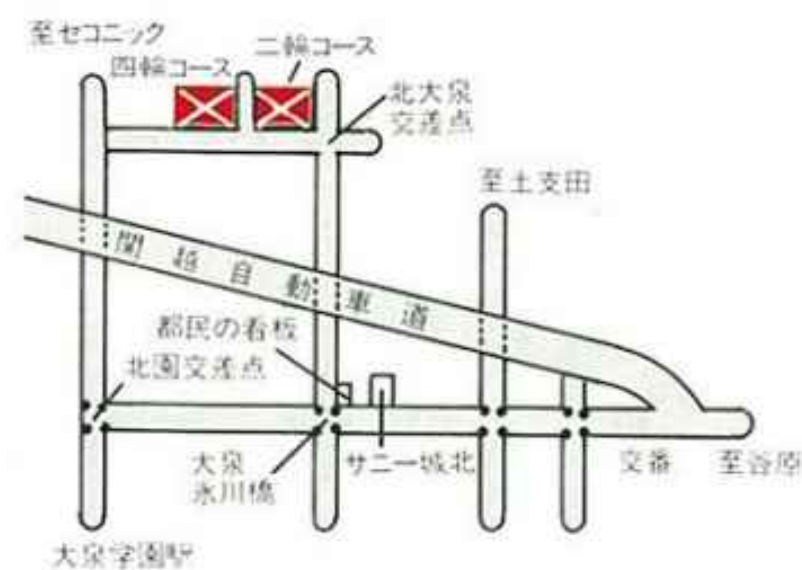
〒177 東京都練馬区大泉町4-20-20  
TEL. 922-6230(代)

請負教習料金(ローンOK!)  
入所金...¥5,000 限定解除¥80,000(30時間以内)

- 貸コース・貸車もあります。
- 事前審査の練習は無料です。

自二教習時間 AM9:00~PM7:00 月曜定休日  
まず電話予約してから、おこしください。

入所案内ご希望の方は、切手60円と資料請求券を  
同封の上お申し込み下さい。



交通案内

- ★大泉学園駅北口より  
大泉北高校、循環バス8分(電車)
- ★練馬より関越入口をすぎて  
4つめの信号を右折(車)